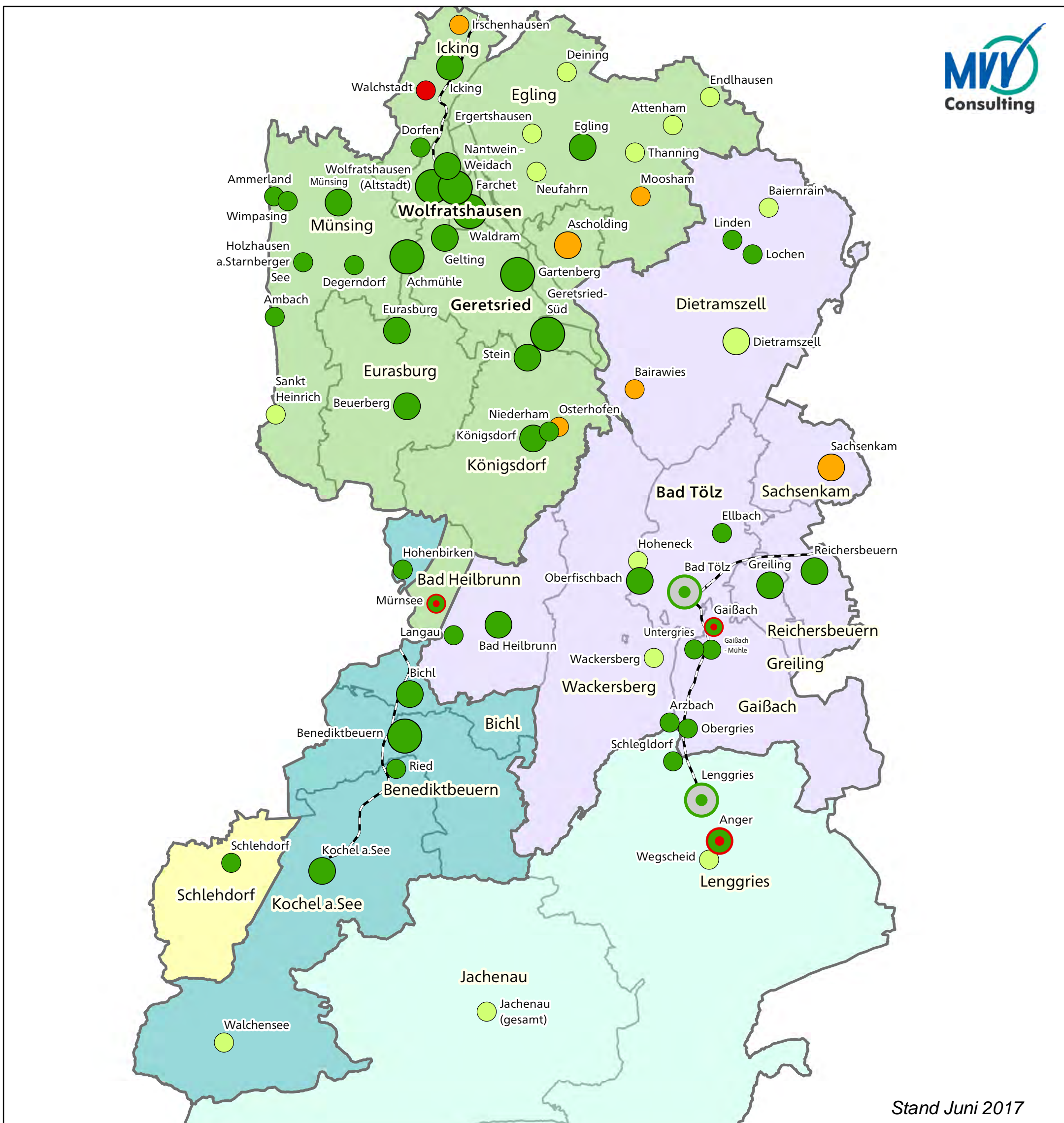


Erreichbarkeit der Mittelzentren im Landkreis Bad Tölz-Wolfratshausen in der Hauptverkehrszeit (HVZ) an Schultagen



Stand Juni 2017

Größenklassen der Ortsteile

- 200 bis unter 1.000 Einwohner
- 1.000 bis zu 3.000 Einwohner
- über 3.000 Einwohner

Zuordnung zu Mittelzentren (MZ)

- Einzugsbereich MZ Bad Tölz
- Einzugsbereich MZ Lenggries
- Einzugsbereich MZ Murnau
- Einzugsbereich MZ Penzberg
- Einzugsbereich MZ Wolfratshausen - Geretsried

Ortsteile über 200 EW

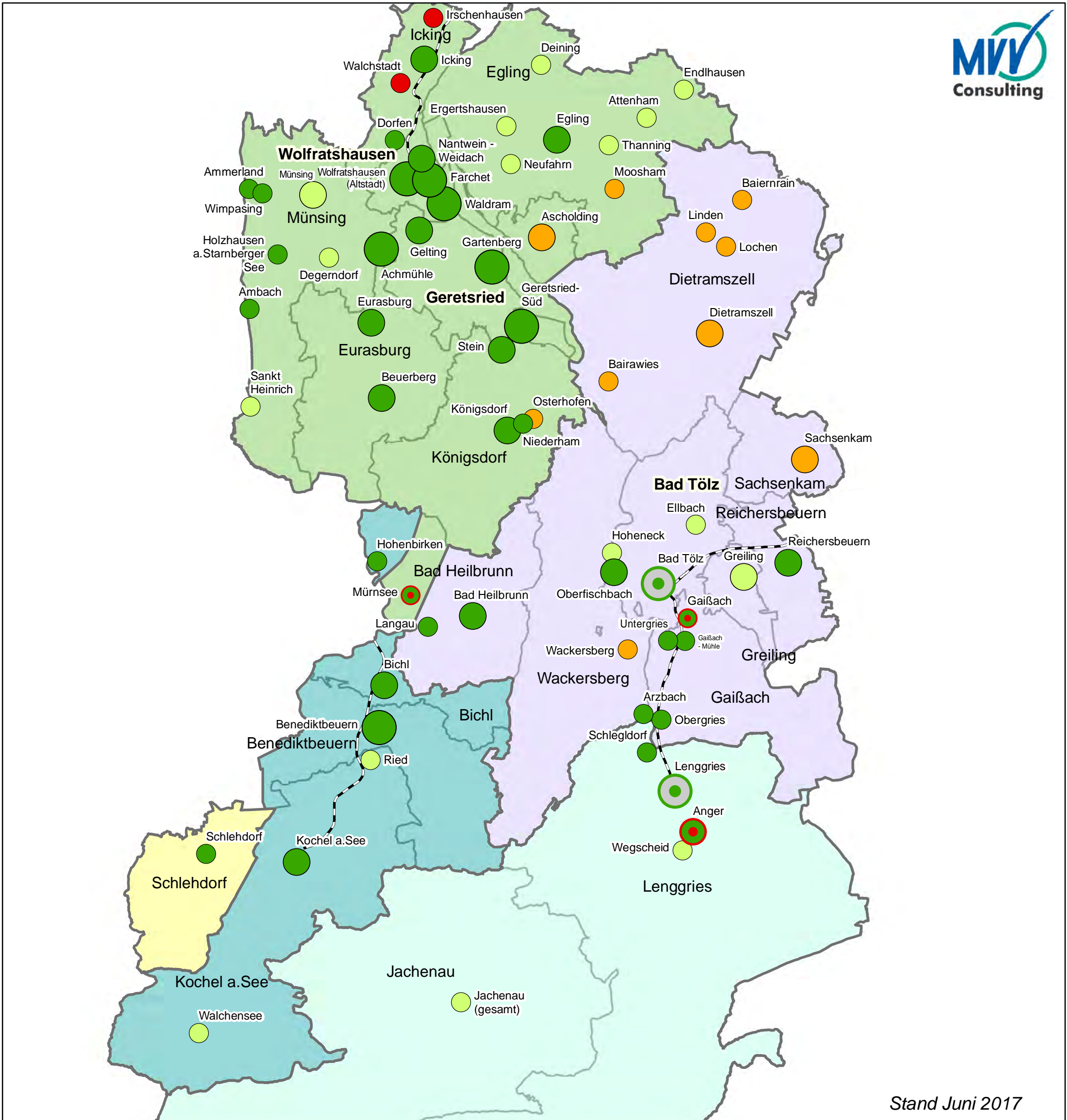
(nach Grenz- und Richtwerten der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung in Bayern)

- Mittelzentrum (ohne Mehrfachzentren)
- Richtwert erfüllt
- Grenzwert erfüllt
- Grenzwert unterschritten
- Entfernung zur nächsten Haltestelle über Richtwert
- Kein Angebot vor Ort/ Entfernung zur nächsten Haltestelle über Grenzwert

Verkehrszeiten

HVZ: 6-9 Uhr; 16-19 Uhr
 NVZ: 9-16 Uhr
 SVZ: 19-6 Uhr

Bei Mehrfachzentren wird die Erreichbarkeit untereinander dargestellt



Stand Juni 2017

Größenklassen der Ortsteile

- 200 bis unter 1.000 Einwohner
- 1.000 bis zu 3.000 Einwohner
- über 3.000 Einwohner

Zuordnung zu Mittelzentren (MZ)

- Einzugsbereich MZ Bad Tölz
- Einzugsbereich MZ Lenggries
- Einzugsbereich MZ Murnau
- Einzugsbereich MZ Penzberg
- Einzugsbereich MZ Wolfratshausen - Geretsried

Ortsteile über 200 EW

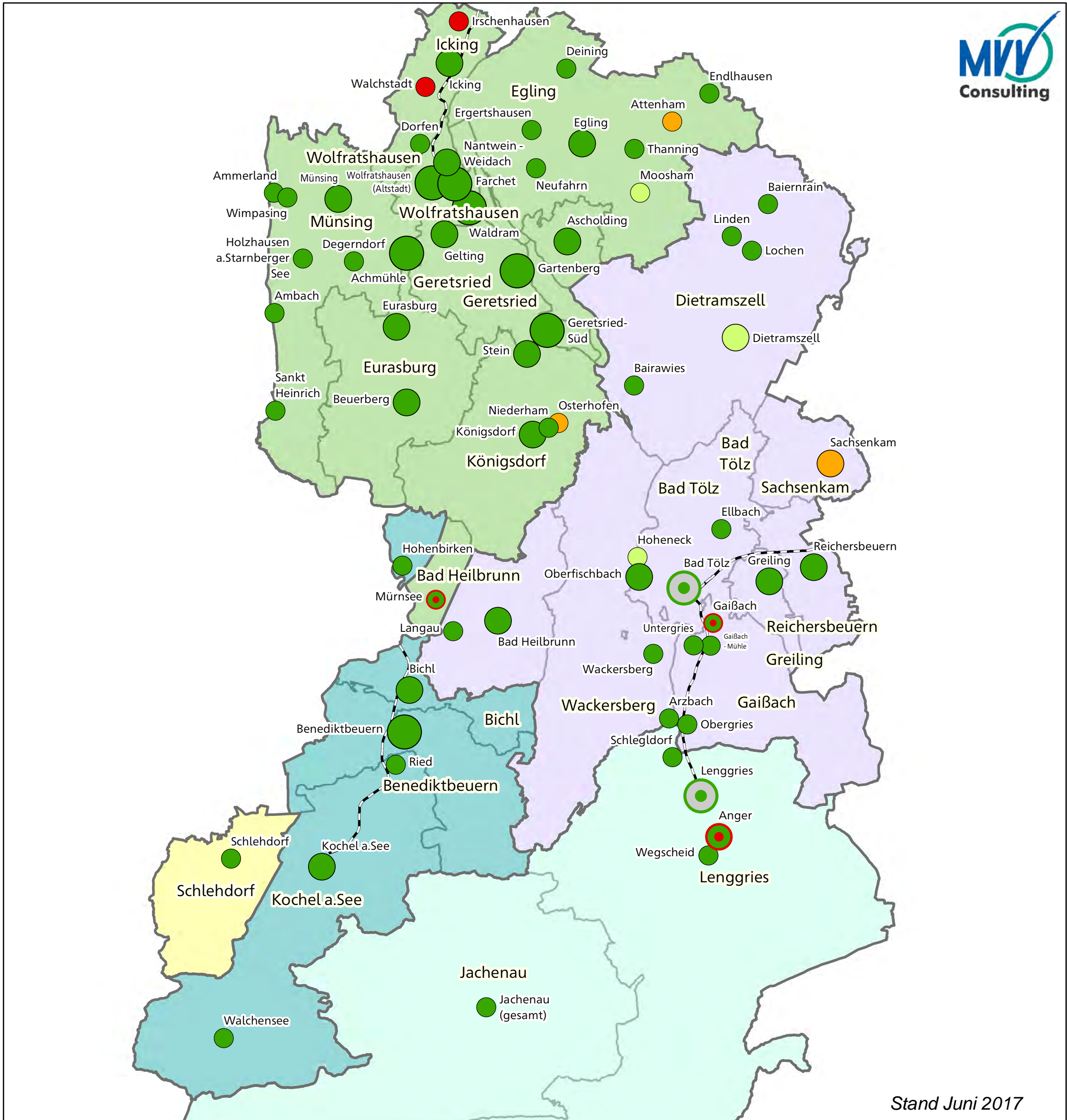
(nach Grenz- und Richtwerten der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung in Bayern)

- Mittelzentrum (ohne Mehrfachzentren)
- Richtwert erfüllt
- Grenzwert erfüllt
- Grenzwert unterschritten
- Entfernung zur nächsten Haltestelle über Richtwert
- Kein Angebot vor Ort/ Entfernung zur nächsten Haltestelle über Grenzwert

Verkehrszeiten

HVZ: 6-9 Uhr; 16-19 Uhr
 NVZ: 9-16 Uhr
 SVZ: 19-6 Uhr

Bei Mehrfachzentren wird die Erreichbarkeit untereinander dargestellt



Stand Juni 2017

Größenklassen der Ortsteile

- 200 bis unter 1.000 Einwohner
- 1.000 bis zu 3.000 Einwohner
- über 3.000 Einwohner

Zuordnung zu Mittelzentren (MZ)

- Einzugsbereich MZ Bad Tölz
- Einzugsbereich MZ Lenggries
- Einzugsbereich MZ Murnau
- Einzugsbereich MZ Penzberg
- Einzugsbereich MZ Wolfratshausen - Geretsried

Ortsteile über 200 EW

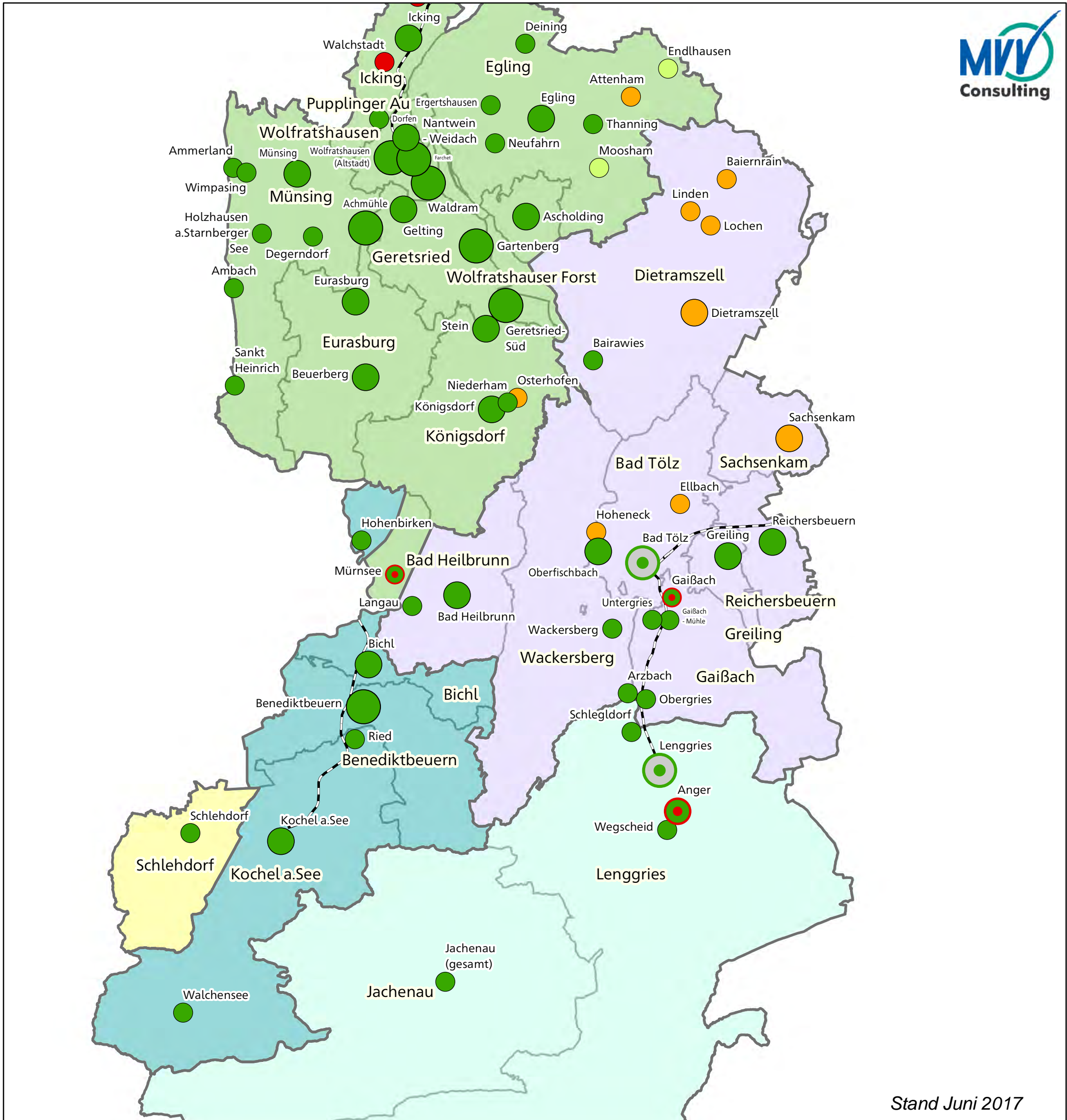
(nach Grenz- und Richtwerten der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung in Bayern)

- Mittelzentrum (ohne Mehrfachzentren)
- Richtwert erfüllt
- Grenzwert erfüllt
- Grenzwert unterschritten
- Entfernung zur nächsten Haltestelle über Richtwert
- Kein Angebot vor Ort/ Entfernung zur nächsten Haltestelle über Grenzwert

Verkehrszeiten

HVZ: 6-9 Uhr; 16-19 Uhr
 NVZ: 9-16 Uhr
 SVZ: 19-6 Uhr

Bei Mehrfachzentren wird die Erreichbarkeit untereinander dargestellt



Stand Juni 2017

Größenklassen der Ortsteile

- 200 bis unter 1.000 Einwohner
- 1.000 bis zu 3.000 Einwohner
- über 3.000 Einwohner

Zuordnung zu Mittelzentren (MZ)

- Einzugsbereich MZ Bad Tölz
- Einzugsbereich MZ Lenggries
- Einzugsbereich MZ Murnau
- Einzugsbereich MZ Penzberg
- Einzugsbereich MZ Wolfratshausen - Geretsried

Ortsteile über 200 EW

(nach Grenz- und Richtwerten der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung in Bayern)

- Mittelzentrum (ohne Mehrfachzentren)
- Richtwert erfüllt
- Grenzwert erfüllt
- Grenzwert unterschritten
- Entfernung zur nächsten Haltestelle über Richtwert
- Kein Angebot vor Ort/ Entfernung zur nächsten Haltestelle über Grenzwert

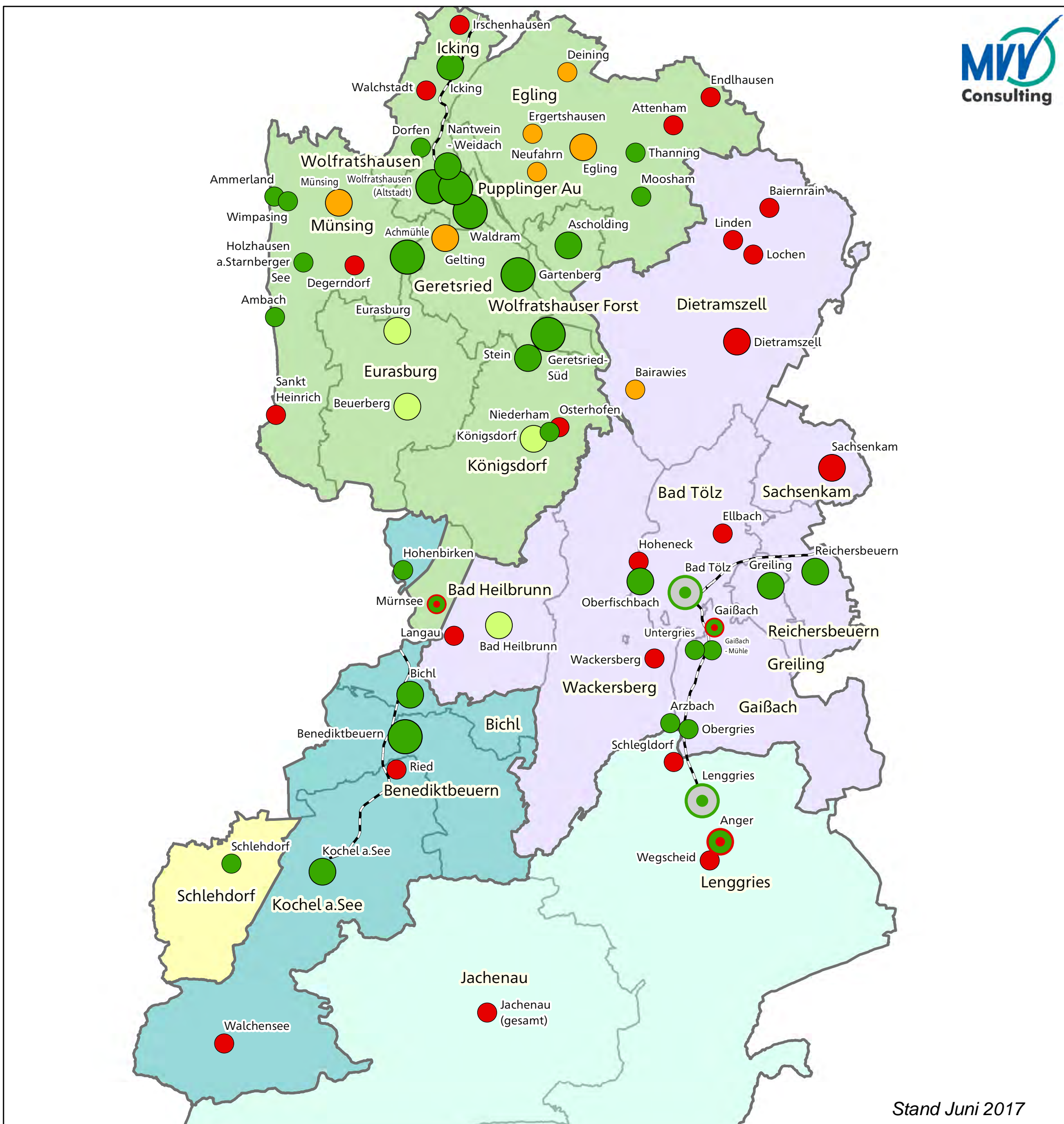
Verkehrszeiten

HVZ: 6-9 Uhr; 16-19 Uhr
 NVZ: 9-16 Uhr
 SVZ: 19-6 Uhr

Bei Mehrfachzentren wird die Erreichbarkeit untereinander dargestellt

Erreichbarkeit der Mittelzentren Landkreis Bad Tölz-Wolfratshausen in der Schwachverkehrszeit (SVZ)

Karte 3.3-5



Stand Juni 2017

Größenklassen der Ortsteile

- 200 bis unter 1.000 Einwohner
- 1.000 bis zu 3.000 Einwohner
- über 3.000 Einwohner

Zuordnung zu Mittelzentren (MZ)

- Einzugsbereich MZ Bad Tölz
- Einzugsbereich MZ Lenggries
- Einzugsbereich MZ Murnau
- Einzugsbereich MZ Penzberg
- Einzugsbereich MZ Wolfratshausen - Geretsried

Ortsteile über 200 EW

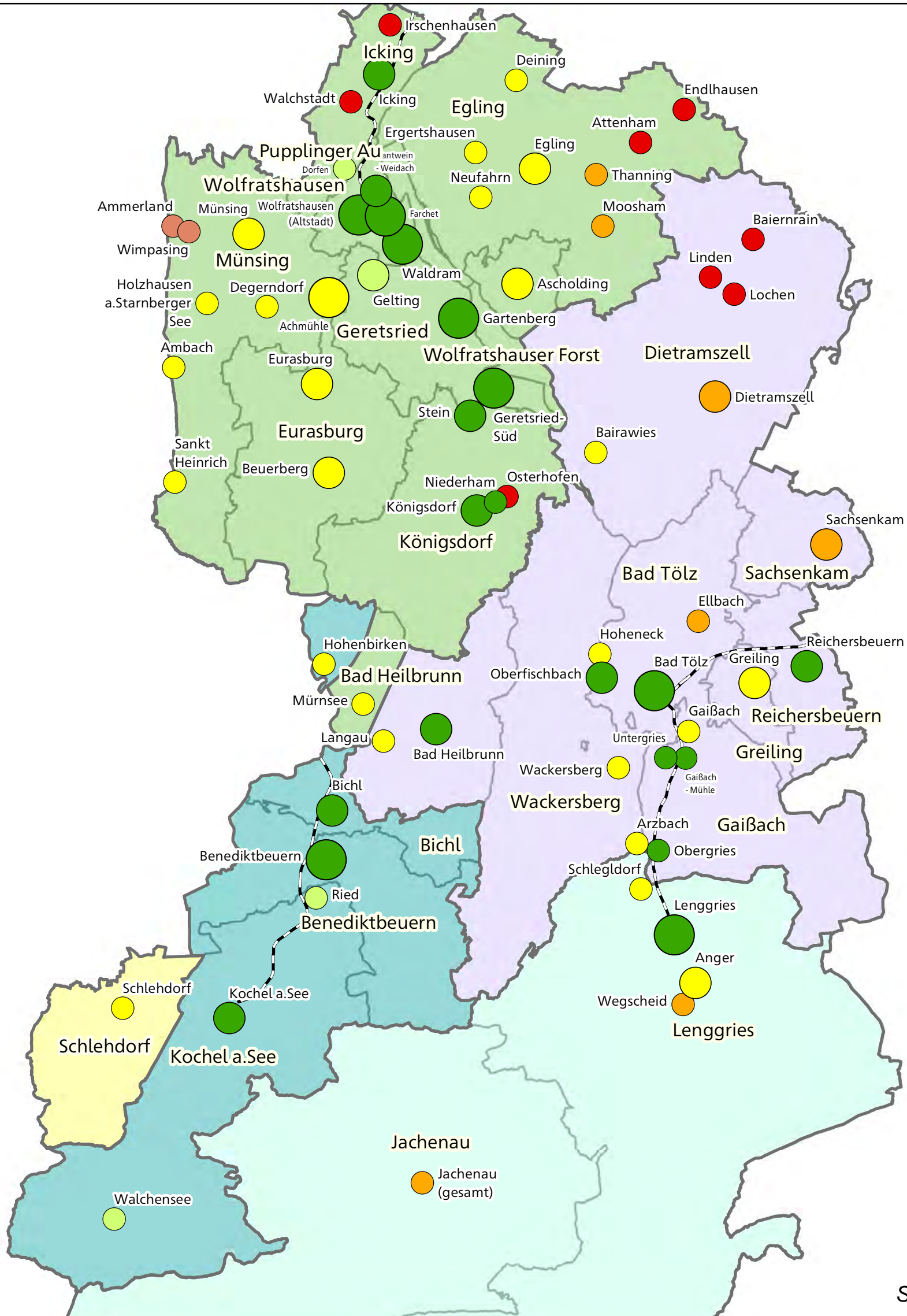
(nach Grenz- und Richtwerten der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung in Bayern)

- Mittelzentrum (ohne Mehrfachzentren)
- Richtwert erfüllt
- Grenzwert erfüllt
- Grenzwert unterschritten
- Entfernung zur nächsten Haltestelle über Richtwert
- Kein Angebot vor Ort/ Entfernung zur nächsten Haltestelle über Grenzwert

Verkehrszeiten

HVZ: 6-9 Uhr; 16-19 Uhr
 NVZ: 9-16 Uhr
 SVZ: 19-6 Uhr

Bei Mehrfachzentren wird die Erreichbarkeit untereinander dargestellt



Stand Juni 2017

Größenklassen der Ortsteile

- 200 bis unter 1.000 Einwohner
- 1.000 bis zu 3.000 Einwohner
- über 3.000 Einwohner

Zuordnung zu Mittelzentren (MZ)

- Einzugsbereich MZ Bad Tölz
- Einzugsbereich MZ Lenggries
- Einzugsbereich MZ Murnau
- Einzugsbereich MZ Penzberg
- Einzugsbereich MZ Wolfratshausen - Geretsried

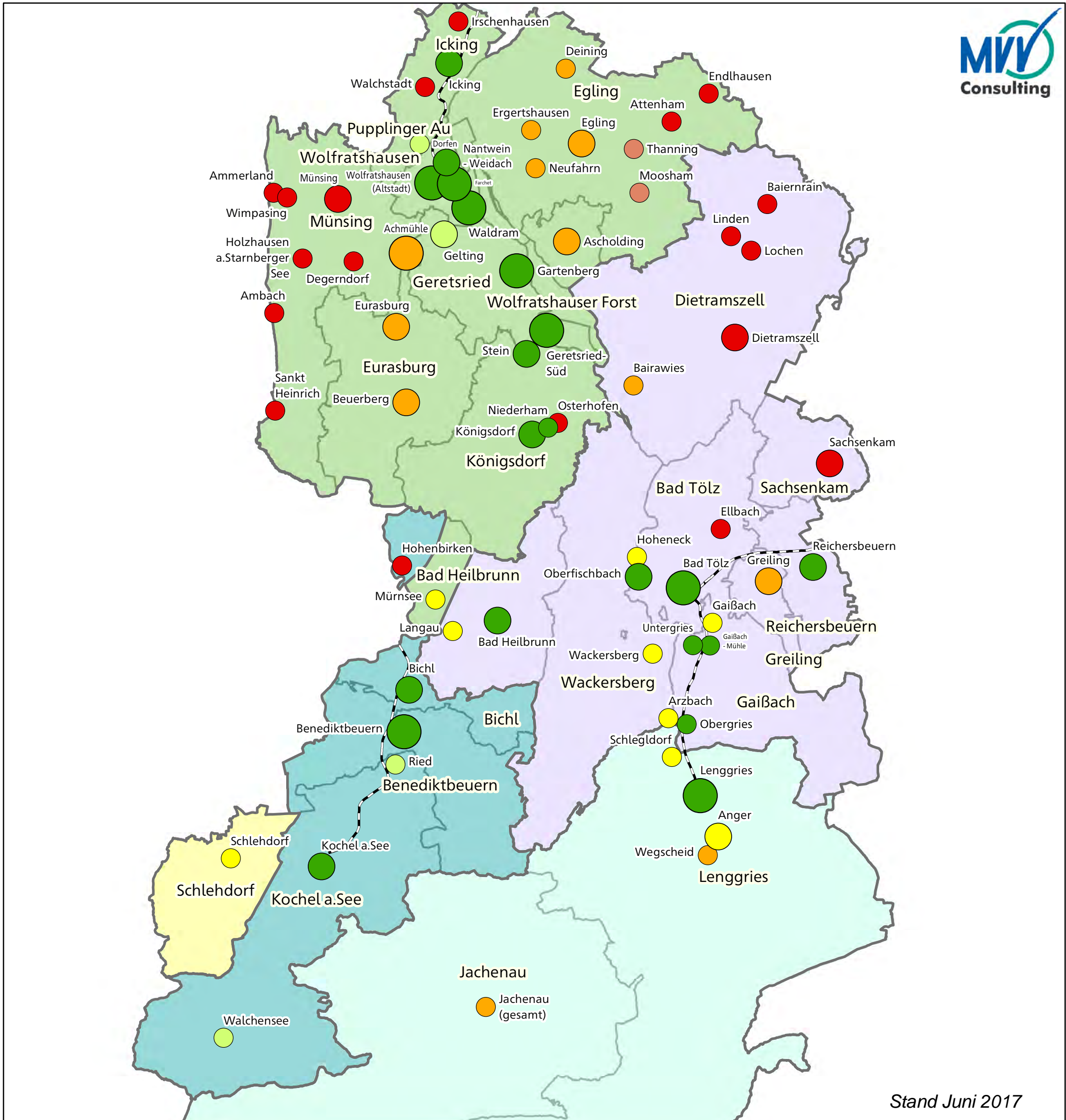
Fahrtenpaare an Samstagen

- mind. Stundentakt bzw. 10 Fahrtenpaare
- 6 bis 9 Fahrtenpaare
- 3 bis 5 Fahrtenpaare
- 2 Fahrtenpaare
- 1 Fahrtenpaar
- Kein Angebot

Verkehrszeiten

HVZ: 6-9 Uhr; 16-19 Uhr
 NVZ: 9-16 Uhr
 SVZ: 19-6 Uhr

Bei Mehrfachzentren wird die Erreichbarkeit untereinander dargestellt



Stand Juni 2017

Größenklassen der Ortsteile

- 200 bis unter 1.000 Einwohner
- 1.000 bis zu 3.000 Einwohner
- über 3.000 Einwohner

Zuordnung zu Mittelzentren (MZ)

- Einzugsbereich MZ Bad Tölz
- Einzugsbereich MZ Lenggries
- Einzugsbereich MZ Murnau
- Einzugsbereich MZ Penzberg
- Einzugsbereich MZ Wolfratshausen - Geretsried

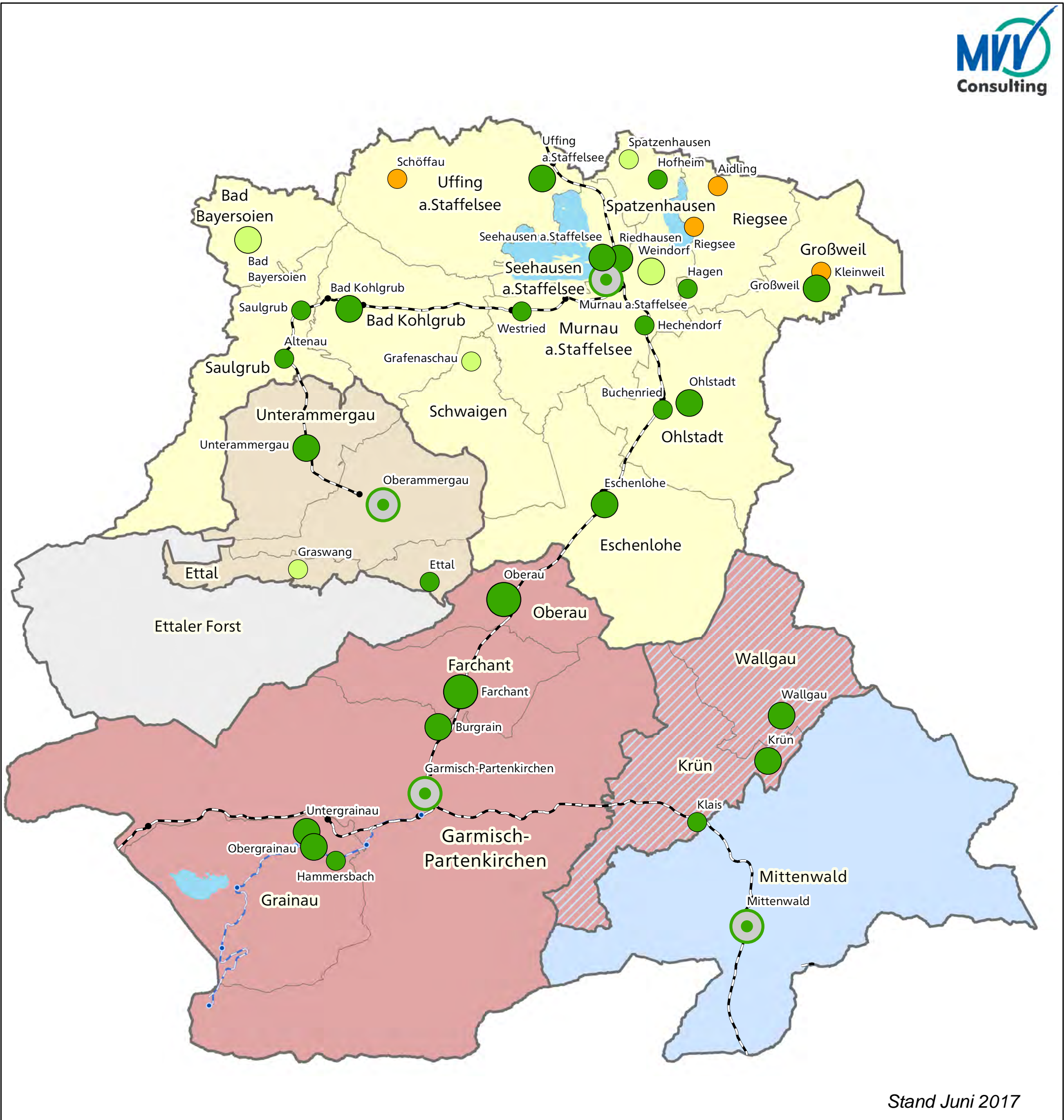
Fahrtenpaare an Sonntagen

- mind. Stundentakt bzw. 10 Fahrtenpaare
- 6 bis 9 Fahrtenpaare
- 3 bis 5 Fahrtenpaare
- 2 Fahrtenpaare
- 1 Fahrtenpaar
- Kein Angebot

Verkehrszeiten

HVZ: 6-9 Uhr; 16-19 Uhr
 NVZ: 9-16 Uhr
 SVZ: 19-6 Uhr

Bei Mehrfachzentren wird die Erreichbarkeit untereinander dargestellt



Stand Juni 2017

Größenklassen der Ortsteile

- 200 bis unter 1.000 Einwohner
- 1.000 bis zu 3.000 Einwohner
- über 3.000 Einwohner

Zuordnung zu Mittelzentren (MZ) bzw. Oberzentren (OZ)

- Einzugsbereich OZ Garmisch-Partenkirchen
- Einzugsbereich OZ Garmisch-Partenkirchen und MZ Mittenwald
- Einzugsbereich MZ Mittenwald
- Einzugsbereich Murnau a. Staffelsee
- Einzugsbereich MZ Oberammergau

Ortsteile über 200 EW

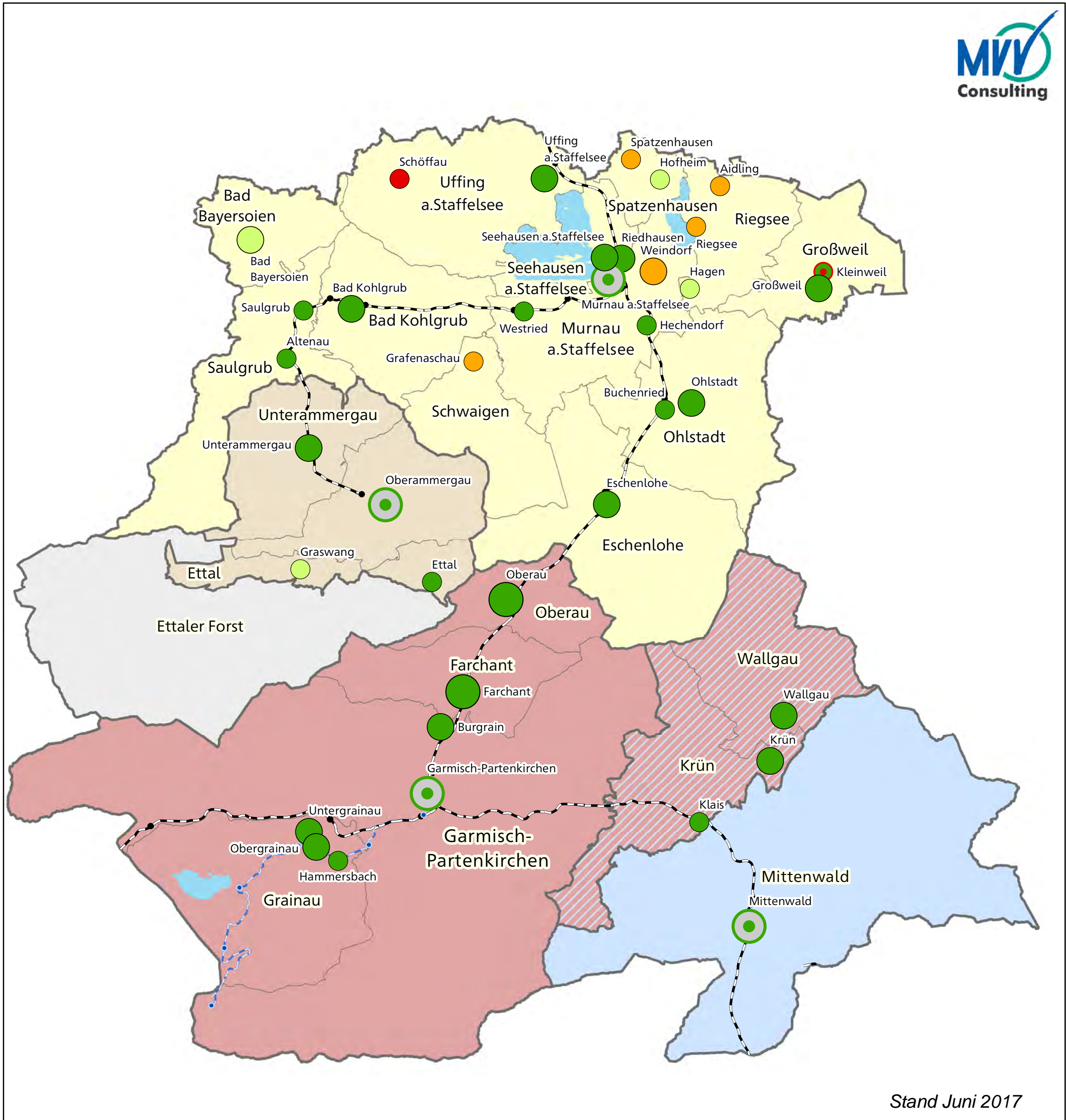
(nach Grenz- und Richtwerten der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung in Bayern)

- Mittel-/Oberzentrum (ohne Mehrfachzentren)
- Richtwert erfüllt
- Grenzwert erfüllt
- Grenzwert unterschritten
- Entfernung zur nächsten Haltestelle über Richtwert
- Kein Angebot vor Ort/ Entfernung zur nächsten Haltestelle über Grenzwert

Verkehrszeiten

HVZ: 6-9 Uhr; 16-19 Uhr
 NVZ: 9-16 Uhr
 SVZ: 19-6 Uhr

Bei Mehrfachzentren wird die Erreichbarkeit untereinander dargestellt



Stand Juni 2017

Größenklassen der Ortsteile

- 200 bis unter 1.000 Einwohner
- 1.000 bis zu 3.000 Einwohner
- über 3.000 Einwohner

Verkehrszeiten

HVZ: 6-9 Uhr; 16-19 Uhr
 NVZ: 9-16 Uhr
 SVZ: 19-6 Uhr

Zuordnung zu Mittelzentren (MZ) bzw. Oberzentren (OZ)

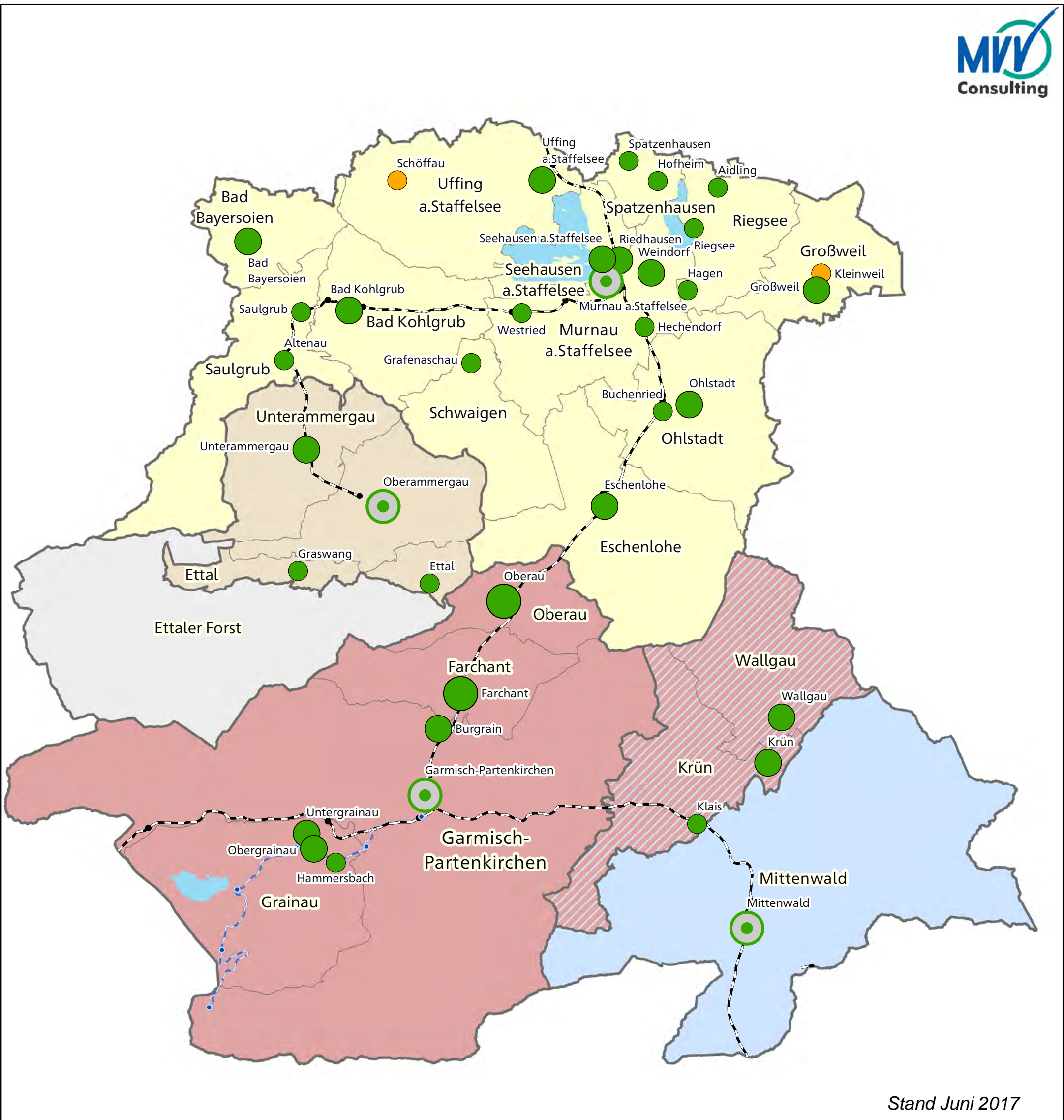
- Einzugsbereich OZ Garmisch-Partenkirchen
- Einzugsbereich OZ Garmisch-Partenkirchen und MZ Mittenwald
- Einzugsbereich MZ Mittenwald
- Einzugsbereich Murnau a. Staffelsee
- Einzugsbereich MZ Oberammergau

Ortsteile über 200 EW

(nach Grenz- und Richtwerten der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung in Bayern)

- Mittel-/Oberzentrum (ohne Mehrfachzentren)
- Richtwert erfüllt
- Grenzwert erfüllt
- Grenzwert unterschritten
- Entfernung zur nächsten Haltestelle über Richtwert
- Kein Angebot vor Ort/ Entfernung zur nächsten Haltestelle über Grenzwert

Bei Mehrfachzentren wird die Erreichbarkeit untereinander dargestellt



Stand Juni 2017

Größenklassen der Ortsteile

- 200 bis unter 1.000 Einwohner
- 1.000 bis zu 3.000 Einwohner
- über 3.000 Einwohner

Zuordnung zu Mittelzentren (MZ) bzw. Oberzentren (OZ)

- Einzugsbereich OZ Garmisch-Partenkirchen
- Einzugsbereich OZ Garmisch-Partenkirchen und MZ Mittenwald
- Einzugsbereich MZ Mittenwald
- Einzugsbereich Murnau a. Staffelsee
- Einzugsbereich MZ Oberammergau

Ortsteile über 200 EW

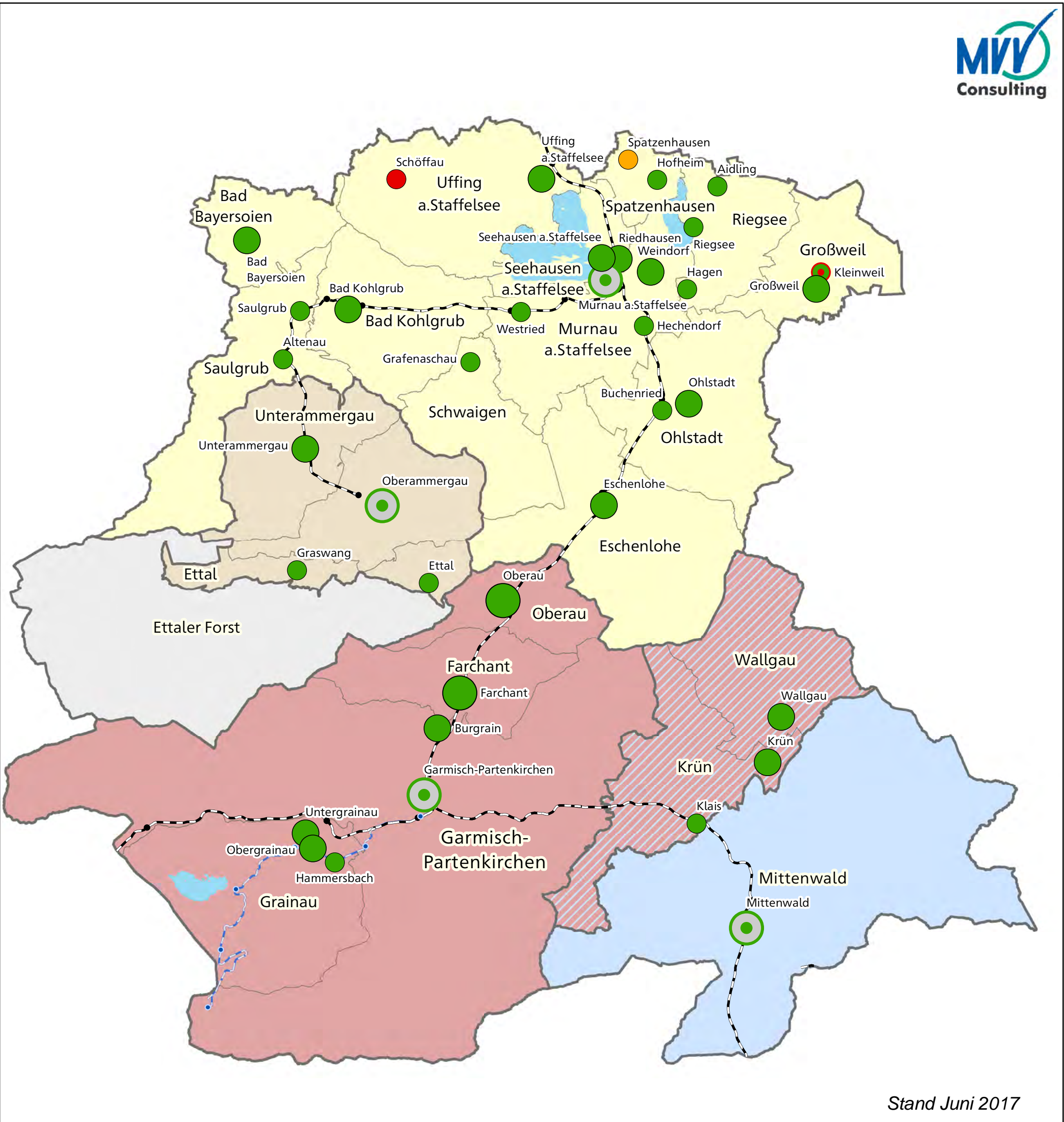
(nach Grenz- und Richtwerten der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung in Bayern)

- Mittel-/Oberzentrum (ohne Mehrfachzentren)
- Richtwert erfüllt
- Grenzwert erfüllt
- Grenzwert unterschritten
- Entfernung zur nächsten Haltestelle über Richtwert
- Kein Angebot vor Ort/ Entfernung zur nächsten Haltestelle über Grenzwert

Verkehrszeiten

HVZ: 6-9 Uhr; 16-19 Uhr
 NVZ: 9-16 Uhr
 SVZ: 19-6 Uhr

Bei Mehrfachzentren wird die Erreichbarkeit untereinander dargestellt



Stand Juni 2017

Größenklassen der Ortsteile

- 200 bis unter 1.000 Einwohner
- 1.000 bis zu 3.000 Einwohner
- über 3.000 Einwohner

Zuordnung zu Mittelzentren (MZ) bzw. Oberzentren (OZ)

- Einzugsbereich OZ Garmisch-Partenkirchen
- Einzugsbereich OZ Garmisch-Partenkirchen und MZ Mittenwald
- Einzugsbereich MZ Mittenwald
- Einzugsbereich Murnau a. Staffelsee
- Einzugsbereich MZ Oberammergau

Ortsteile über 200 EW

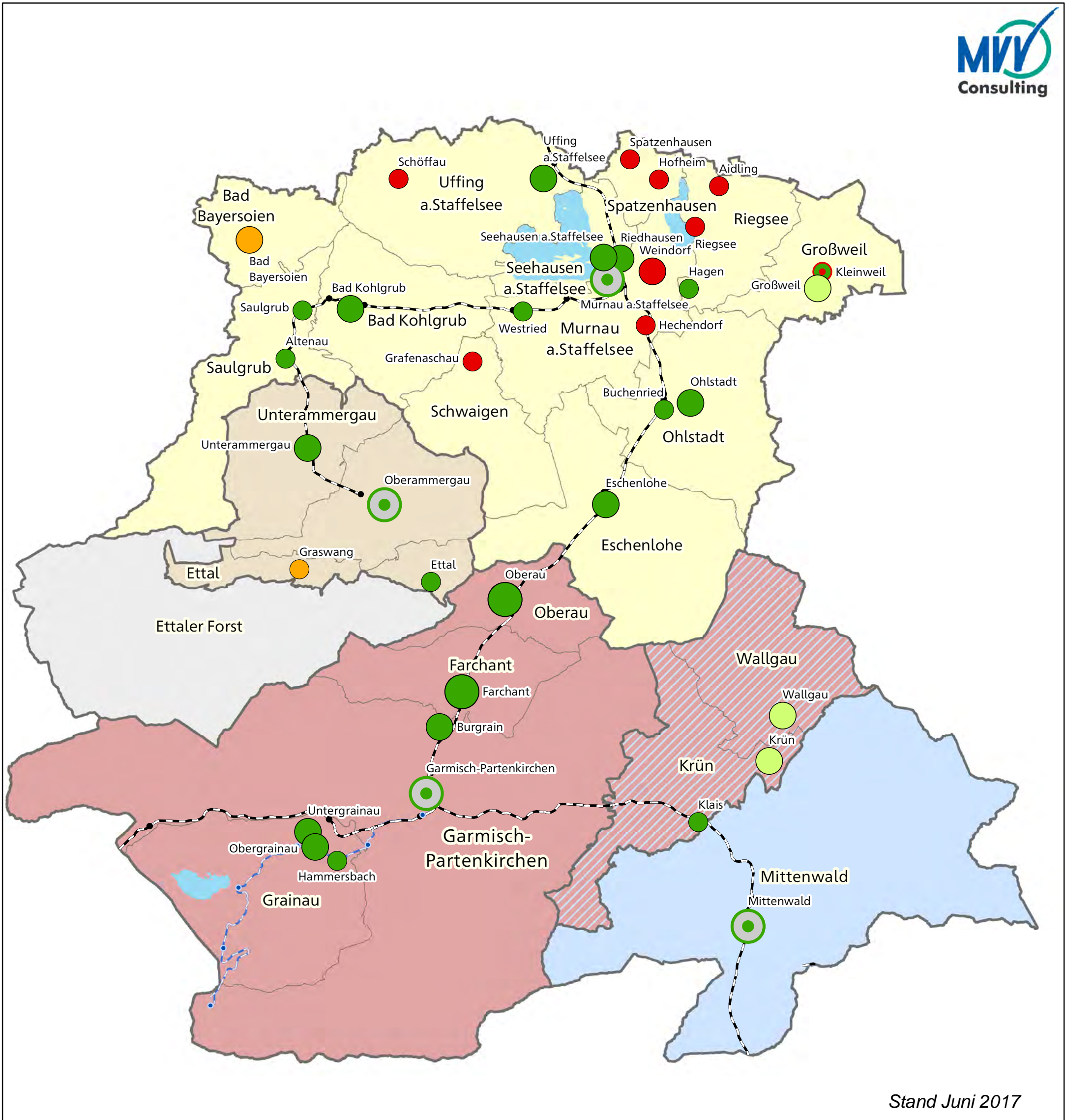
(nach Grenz- und Richtwerten der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung in Bayern)

- Mittel-/Oberzentrum (ohne Mehrfachzentren)
- Richtwert erfüllt
- Grenzwert erfüllt
- Grenzwert unterschritten
- Entfernung zur nächsten Haltestelle über Richtwert
- Kein Angebot vor Ort/ Entfernung zur nächsten Haltestelle über Grenzwert

Verkehrszeiten

HVZ: 6-9 Uhr; 16-19 Uhr
 NVZ: 9-16 Uhr
 SVZ: 19-6 Uhr

Bei Mehrfachzentren wird die Erreichbarkeit untereinander dargestellt



Stand Juni 2017

Größenklassen der Ortsteile

- 200 bis unter 1.000 Einwohner
- 1.000 bis zu 3.000 Einwohner
- über 3.000 Einwohner

Verkehrszeiten

HVZ: 6-9 Uhr; 16-19 Uhr
 NVZ: 9-16 Uhr
 SVZ: 19-6 Uhr

Zuordnung zu Mittelzentren (MZ) bzw. Oberzentren (OZ)

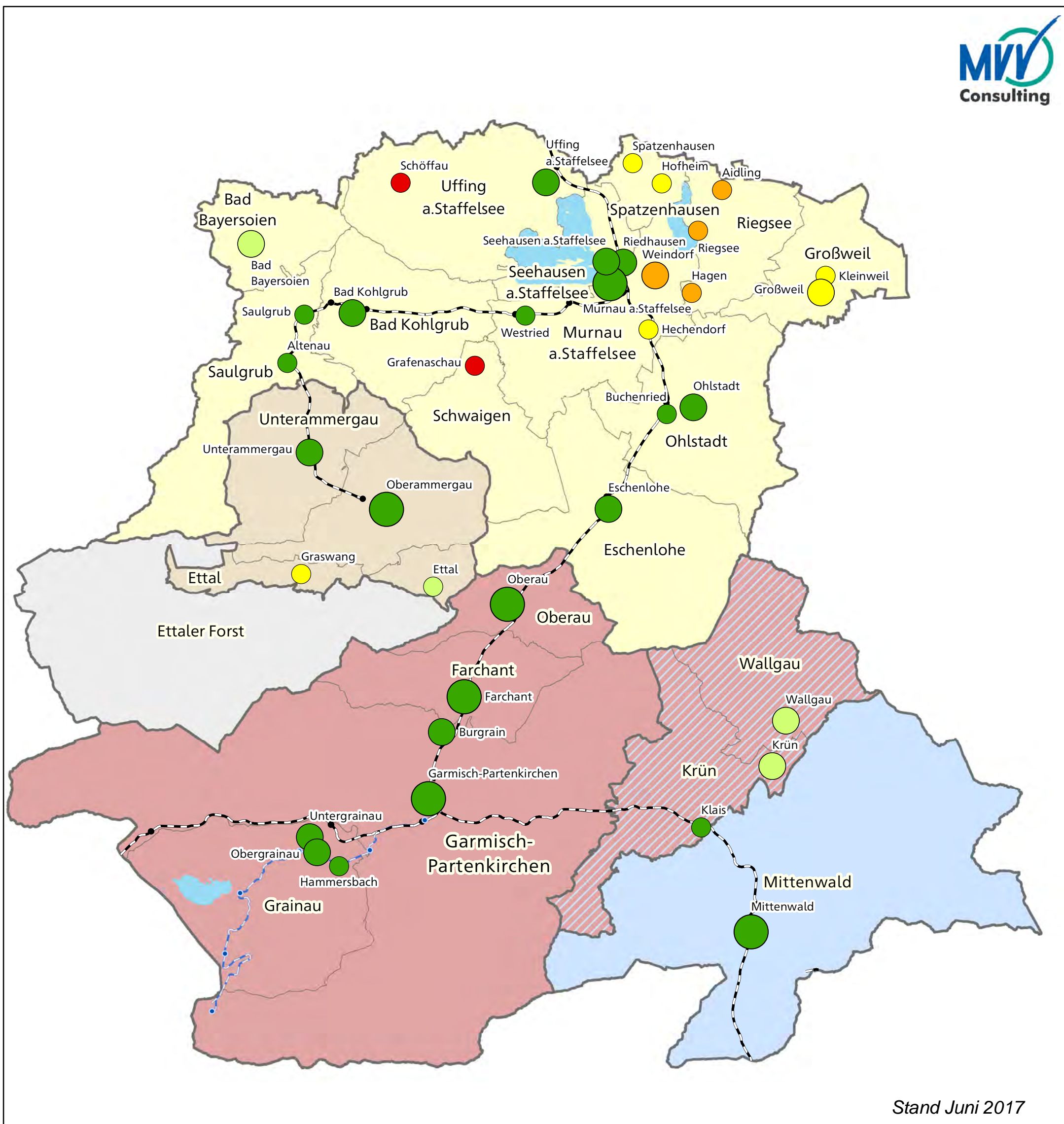
- Einzugsbereich OZ Garmisch-Partenkirchen
- Einzugsbereich OZ Garmisch-Partenkirchen und MZ Mittenwald
- Einzugsbereich MZ Mittenwald
- Einzugsbereich Murnau a. Staffelsee
- Einzugsbereich MZ Oberammergau

Ortsteile über 200 EW

(nach Grenz- und Richtwerten der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung in Bayern)

- Mittel-/Oberzentrum (ohne Mehrfachzentren)
- Richtwert erfüllt
- Grenzwert erfüllt
- Grenzwert unterschritten
- Entfernung zur nächsten Haltestelle über Richtwert
- Kein Angebot vor Ort/ Entfernung zur nächsten Haltestelle über Grenzwert

Bei Mehrfachzentren wird die Erreichbarkeit untereinander dargestellt



Stand Juni 2017

Größenklassen der Ortsteile

- 200 bis unter 1.000 Einwohner
- 1.000 bis zu 3.000 Einwohner
- über 3.000 Einwohner

Verkehrszeiten

HVZ: 6-9 Uhr; 16-19 Uhr
 NVZ: 9-16 Uhr
 SVZ: 19-6 Uhr

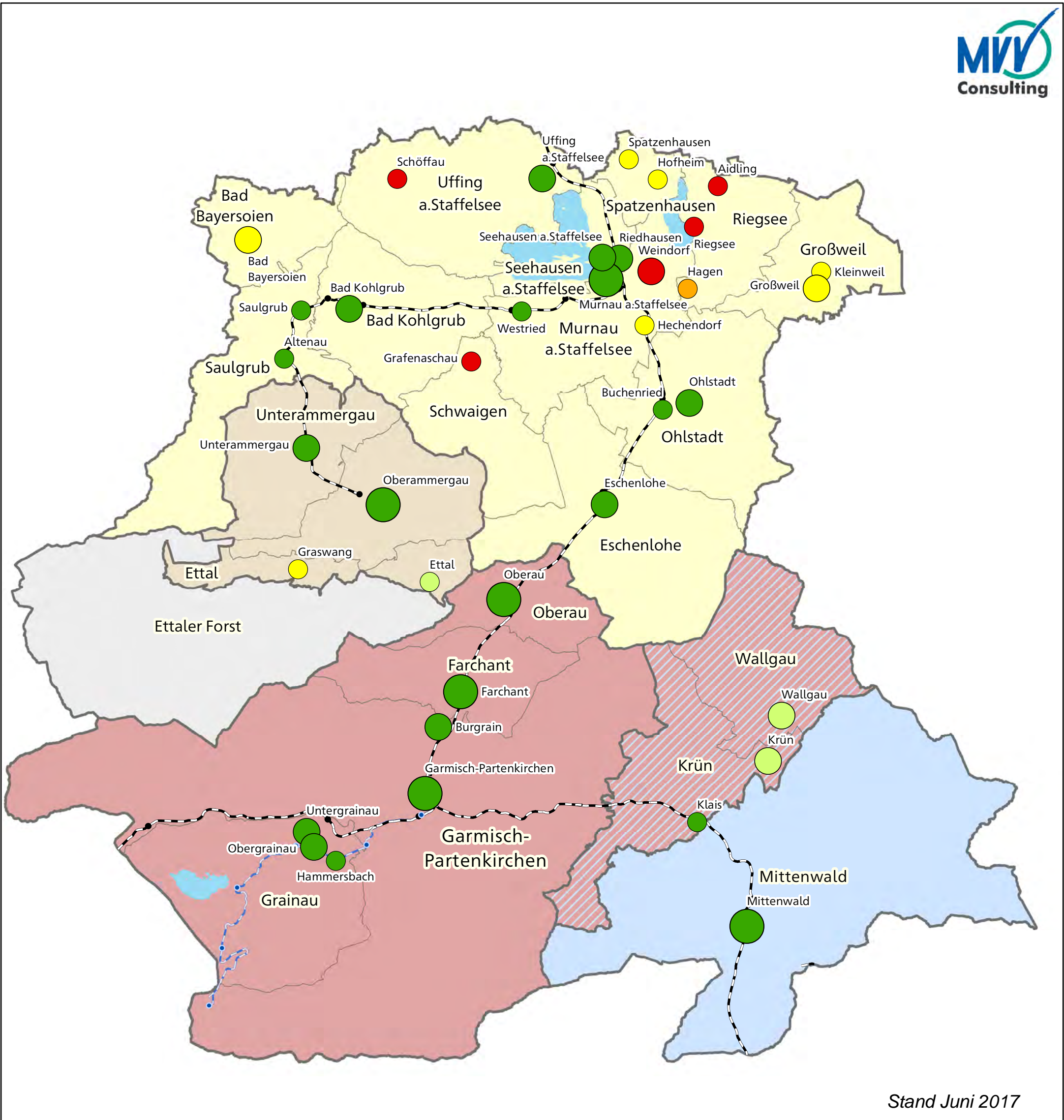
Zuordnung zu Mittelzentren (MZ) bzw. Oberzentren (OZ)

- Einzugsbereich OZ Garmisch-Partenkirchen
- Einzugsbereich OZ Garmisch-Partenkirchen und MZ Mittenwald
- Einzugsbereich MZ Mittenwald
- Einzugsbereich Murnau a. Staffelsee
- Einzugsbereich MZ Oberammergau

Fahrtenpaare an Samstagen

- mind. Stundentakt bzw. 10 Fahrtenpaare
- 6 bis 9 Fahrtenpaare
- 3 bis 5 Fahrtenpaare
- 2 Fahrtenpaare
- Kein Angebot

Bei Mehrfachzentren wird die Erreichbarkeit untereinander dargestellt



Stand Juni 2017

Größenklassen der Ortsteile

- 200 bis unter 1.000 Einwohner
- 1.000 bis zu 3.000 Einwohner
- über 3.000 Einwohner

Verkehrszeiten

HVZ: 6-9 Uhr; 16-19 Uhr
 NVZ: 9-16 Uhr
 SVZ: 19-6 Uhr

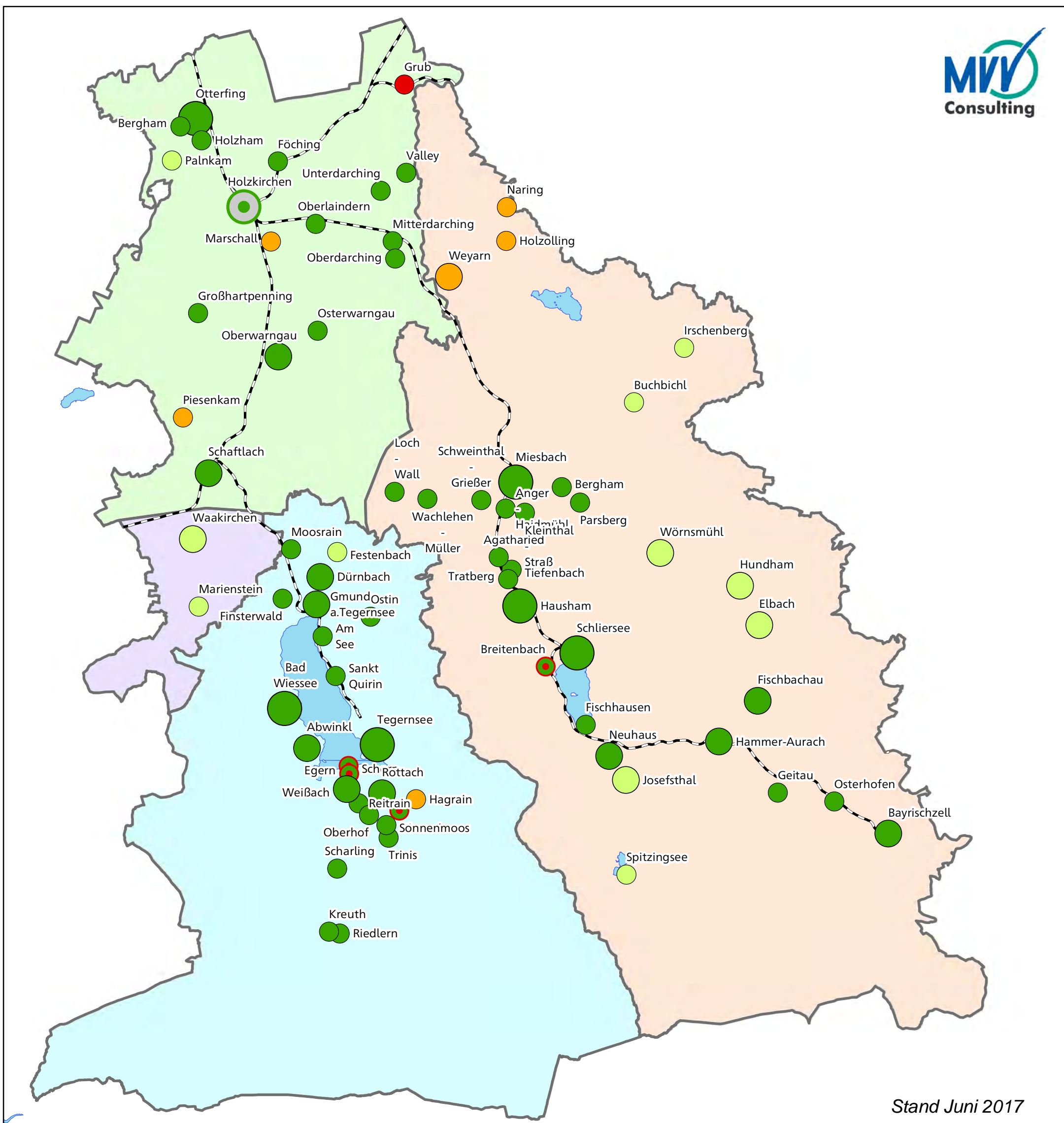
Zuordnung zu Mittelzentren (MZ) bzw. Oberzentren (OZ)

- Einzugsbereich OZ Garmisch-Partenkirchen
- Einzugsbereich OZ Garmisch-Partenkirchen und MZ Mittenwald
- Einzugsbereich MZ Mittenwald
- Einzugsbereich Murnau a. Staffelsee
- Einzugsbereich MZ Oberammergau

Fahrtenpaare an Sonntagen

- mind. Stundentakt bzw. 10 Fahrtenpaare
- 6 bis 9 Fahrtenpaare
- 3 bis 5 Fahrtenpaare
- 2 Fahrtenpaare
- Kein Angebot

Bei Mehrfachzentren wird die Erreichbarkeit untereinander dargestellt



Stand Juni 2017

Größenklassen der Ortsteile

- 200 bis unter 1.000 Einwohner
- 1.000 bis zu 3.000 Einwohner
- über 3.000 Einwohner

Zuordnung zu Mittelzentren (MZ)

- Einzugsbereich MZ Bad Tölz
- Einzugsbereich MZ Holzkirchen
- Einzugsbereich MZ Miesbach - Hausham
- Einzugsbereich MZ Tegernsee/ Rottach-Egern/ Bad Wiessee/ Gmund am Tegernsee/ Kreuth

Verkehrszeiten

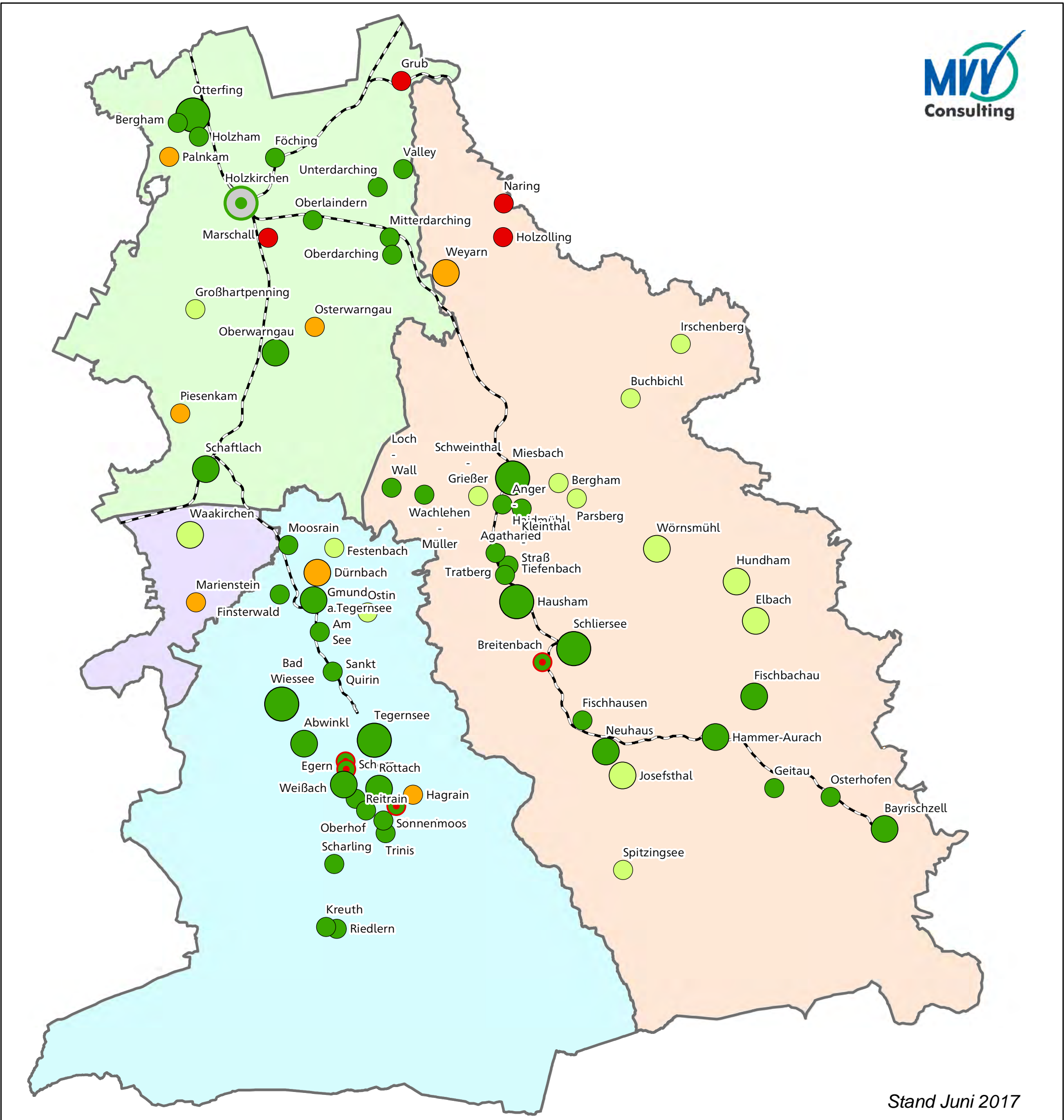
HVZ: 6-9 Uhr; 16-19 Uhr
 NVZ: 9-16 Uhr
 SVZ: 19-6 Uhr

Ortsteile über 200 EW

(nach Grenz- und Richtwerten der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung in Bayern)

- Mittelzentrum (ohne Mehrfachzentren)
- Richtwert erfüllt
- Grenzwert erfüllt
- Grenzwert unterschritten
- Entfernung zur nächsten Haltestelle über Richtwert
- Kein Angebot vor Ort/ Entfernung zur nächsten Haltestelle über Grenzwert

Bei Mehrfachzentren wird die Erreichbarkeit untereinander dargestellt



Stand Juni 2017

Größenklassen der Ortsteile

- 200 bis unter 1.000 Einwohner
- 1.000 bis zu 3.000 Einwohner
- über 3.000 Einwohner

Zuordnung zu Mittelzentren (MZ)

- Einzugsbereich MZ Bad Tölz
- Einzugsbereich MZ Holzkirchen
- Einzugsbereich MZ Miesbach - Hausham
- Einzugsbereich MZ Tegernsee/ Rottach-Egern/ Bad Wiessee/ Gmund am Tegernsee/ Kreuth

Verkehrszeiten

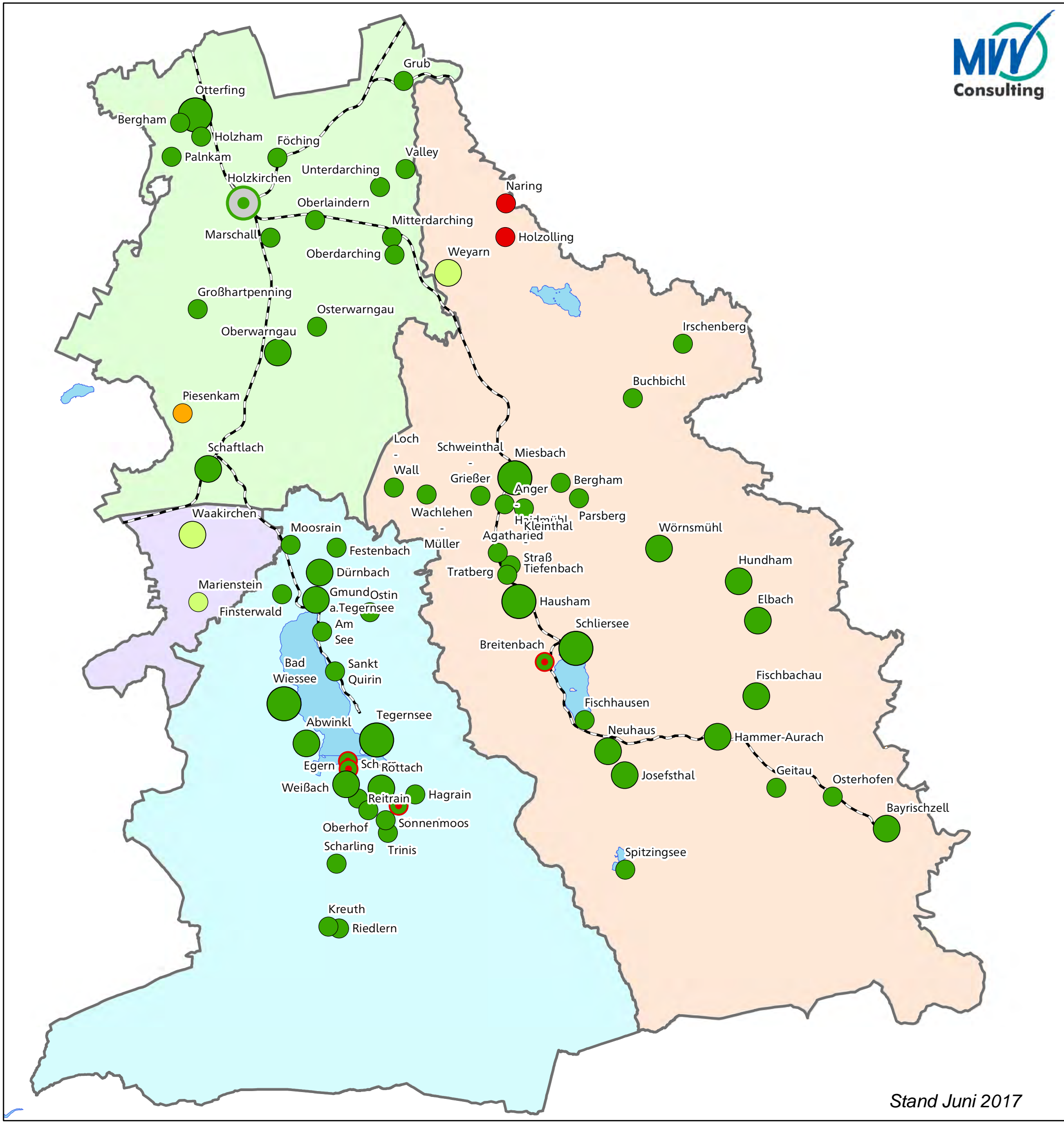
HVZ: 6-9 Uhr; 16-19 Uhr
 NVZ: 9-16 Uhr
 SVZ: 19-6 Uhr

Ortsteile über 200 EW

(nach Grenz- und Richtwerten der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung in Bayern)

- Mittelzentrum (ohne Mehrfachzentren)
- Richtwert erfüllt
- Grenzwert erfüllt
- Grenzwert unterschritten
- Entfernung zur nächsten Haltestelle über Richtwert
- Kein Angebot vor Ort/ Entfernung zur nächsten Haltestelle über Grenzwert

Bei Mehrfachzentren wird die Erreichbarkeit untereinander dargestellt



Stand Juni 2017

Größenklassen der Ortsteile

- 200 bis unter 1.000 Einwohner
- 1.000 bis zu 3.000 Einwohner
- über 3.000 Einwohner

Zuordnung zu Mittelzentren (MZ)

- Einzugsbereich MZ Bad Tölz
- Einzugsbereich MZ Holzkirchen
- Einzugsbereich MZ Miesbach - Hausham
- Einzugsbereich MZ Tegernsee/ Rottach-Egern/ Bad Wiessee/ Gmund am Tegernsee/ Kreuth

Verkehrszeiten

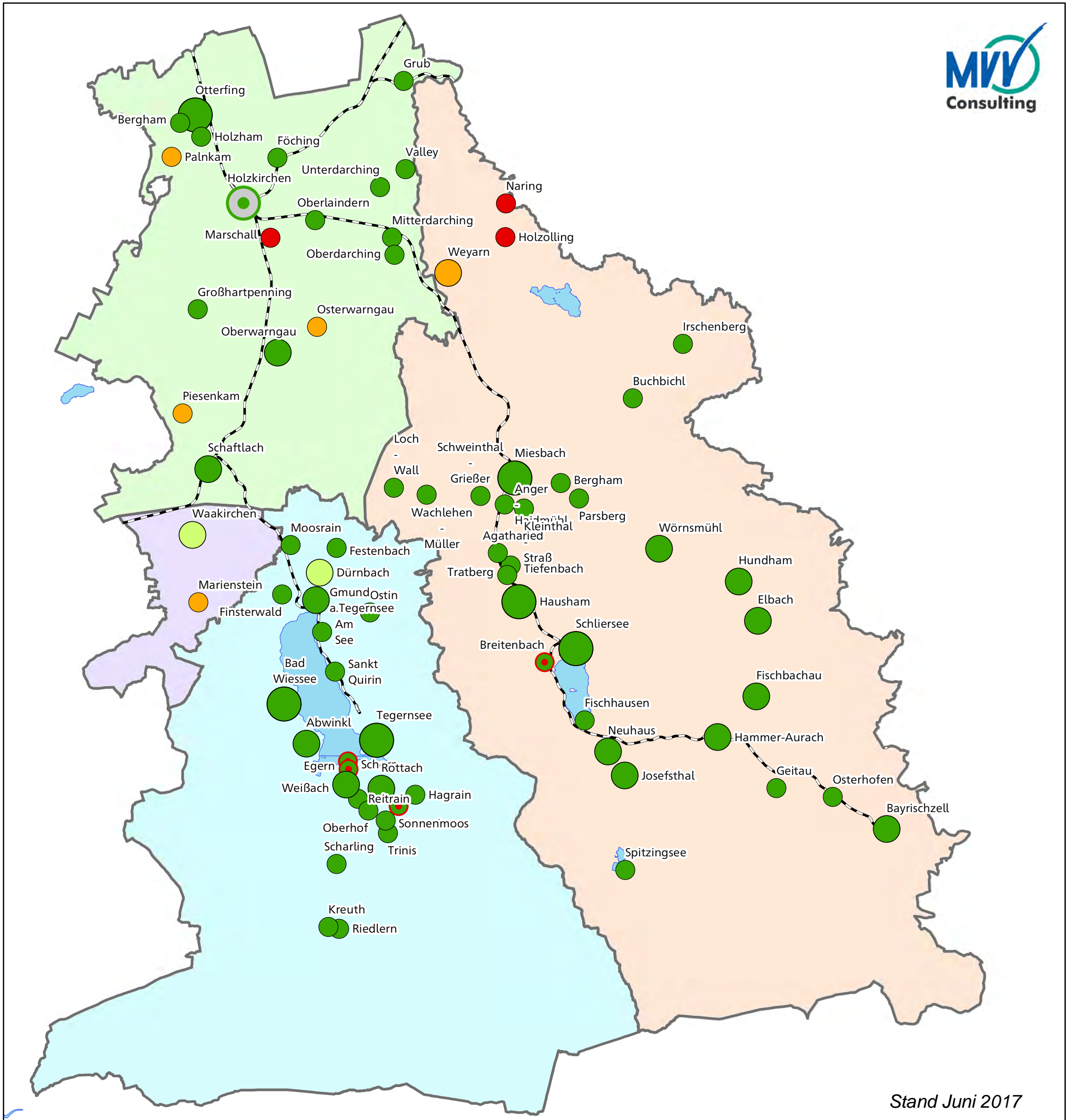
HVZ: 6-9 Uhr; 16-19 Uhr
 NVZ: 9-16 Uhr
 SVZ: 19-6 Uhr

Ortsteile über 200 EW

(nach Grenz- und Richtwerten der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung in Bayern)

- Mittelzentrum (ohne Mehrfachzentren)
- Richtwert erfüllt
- Grenzwert erfüllt
- Grenzwert unterschritten
- Entfernung zur nächsten Haltestelle über Richtwert
- Kein Angebot vor Ort/ Entfernung zur nächsten Haltestelle über Grenzwert

Bei Mehrfachzentren wird die Erreichbarkeit untereinander dargestellt



Stand Juni 2017

Größenklassen der Ortsteile

- 200 bis unter 1.000 Einwohner
- 1.000 bis zu 3.000 Einwohner
- über 3.000 Einwohner

Zuordnung zu Mittelzentren (MZ)

- Einzugsbereich MZ Bad Tölz
- Einzugsbereich MZ Holzkirchen
- Einzugsbereich MZ Miesbach - Hausham
- Einzugsbereich MZ Tegernsee/ Rottach-Egern/ Bad Wiessee/ Gmund am Tegernsee/ Kreuth

Verkehrszeiten

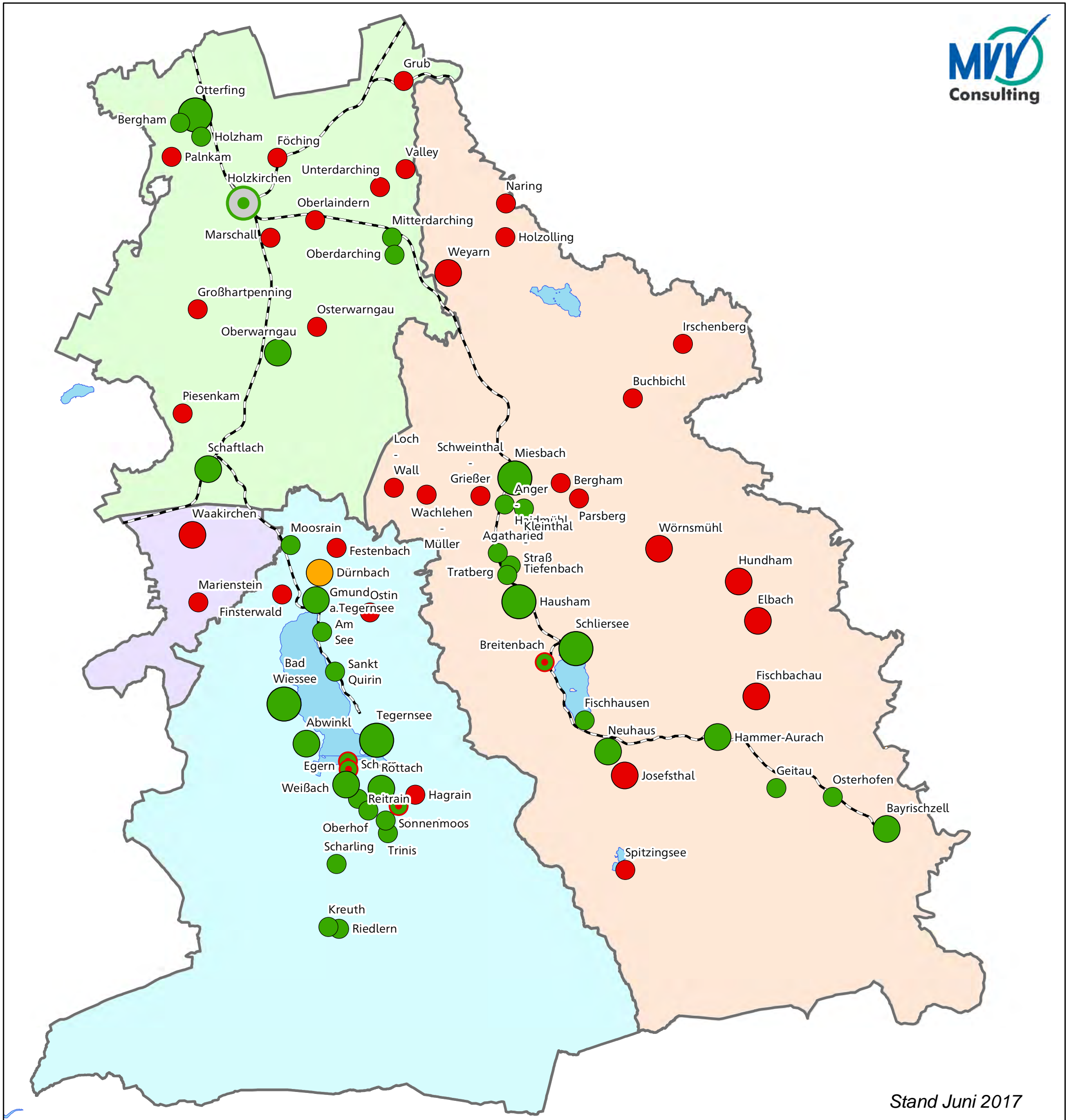
HVZ: 6-9 Uhr; 16-19 Uhr
 NVZ: 9-16 Uhr
 SVZ: 19-6 Uhr

Ortsteile über 200 EW

(nach Grenz- und Richtwerten der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung in Bayern)

- Mittelzentrum (ohne Mehrfachzentren)
- Richtwert erfüllt
- Grenzwert erfüllt
- Grenzwert unterschritten
- Entfernung zur nächsten Haltestelle über Richtwert
- Kein Angebot vor Ort/ Entfernung zur nächsten Haltestelle über Grenzwert

Bei Mehrfachzentren wird die Erreichbarkeit untereinander dargestellt



Stand Juni 2017

Größenklassen der Ortsteile

- 200 bis unter 1.000 Einwohner
- 1.000 bis zu 3.000 Einwohner
- über 3.000 Einwohner

Zuordnung zu Mittelzentren (MZ)

- Einzugsbereich MZ Bad Tölz
- Einzugsbereich MZ Holzkirchen
- Einzugsbereich MZ Miesbach - Hausham
- Einzugsbereich MZ Tegernsee/ Rottach-Egern/ Bad Wiessee/ Gmund am Tegernsee/ Kreuth

Verkehrszeiten

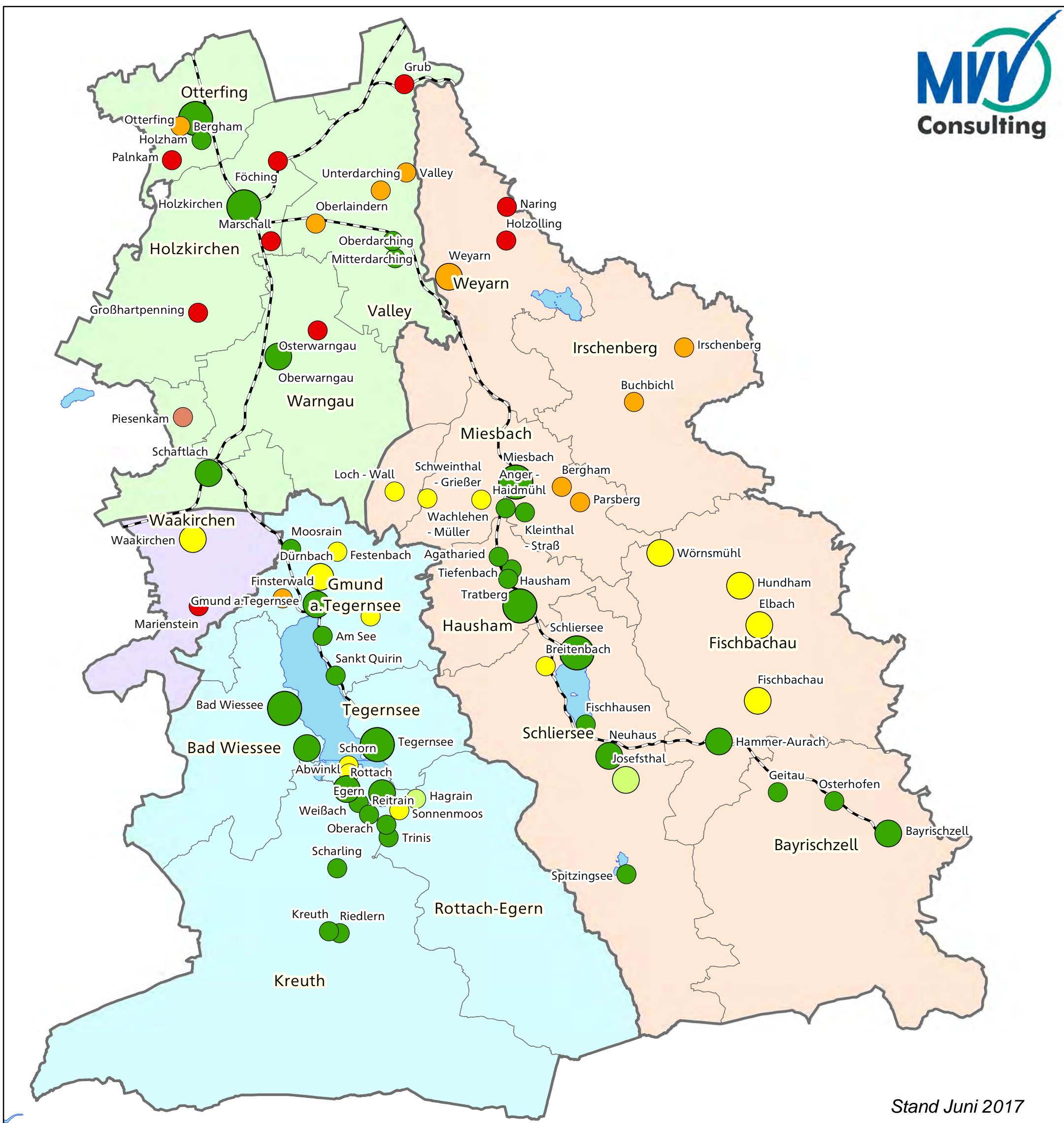
HVZ: 6-9 Uhr; 16-19 Uhr
 NVZ: 9-16 Uhr
 SVZ: 19-6 Uhr

Ortsteile über 200 EW

(nach Grenz- und Richtwerten der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung in Bayern)

- Mittelzentrum (ohne Mehrfachzentren)
- Richtwert erfüllt
- Grenzwert erfüllt
- Grenzwert unterschritten
- Entfernung zur nächsten Haltestelle über Richtwert
- Kein Angebot vor Ort/ Entfernung zur nächsten Haltestelle über Grenzwert

Bei Mehrfachzentren wird die Erreichbarkeit untereinander dargestellt



Stand Juni 2017

Größenklassen der Ortsteile

- 200 bis unter 1.000 Einwohner
- 1.000 bis zu 3.000 Einwohner
- über 3.000 Einwohner

Zuordnung zu Mittelzentren (MZ)

- Einzugsbereich MZ Bad Tölz
- Einzugsbereich MZ Holzkirchen
- Einzugsbereich MZ Miesbach - Hausham
- Einzugsbereich MZ Tegernsee/ Rottach-Egern/ Bad Wiessee/ Gmund am Tegernsee/ Kreuth

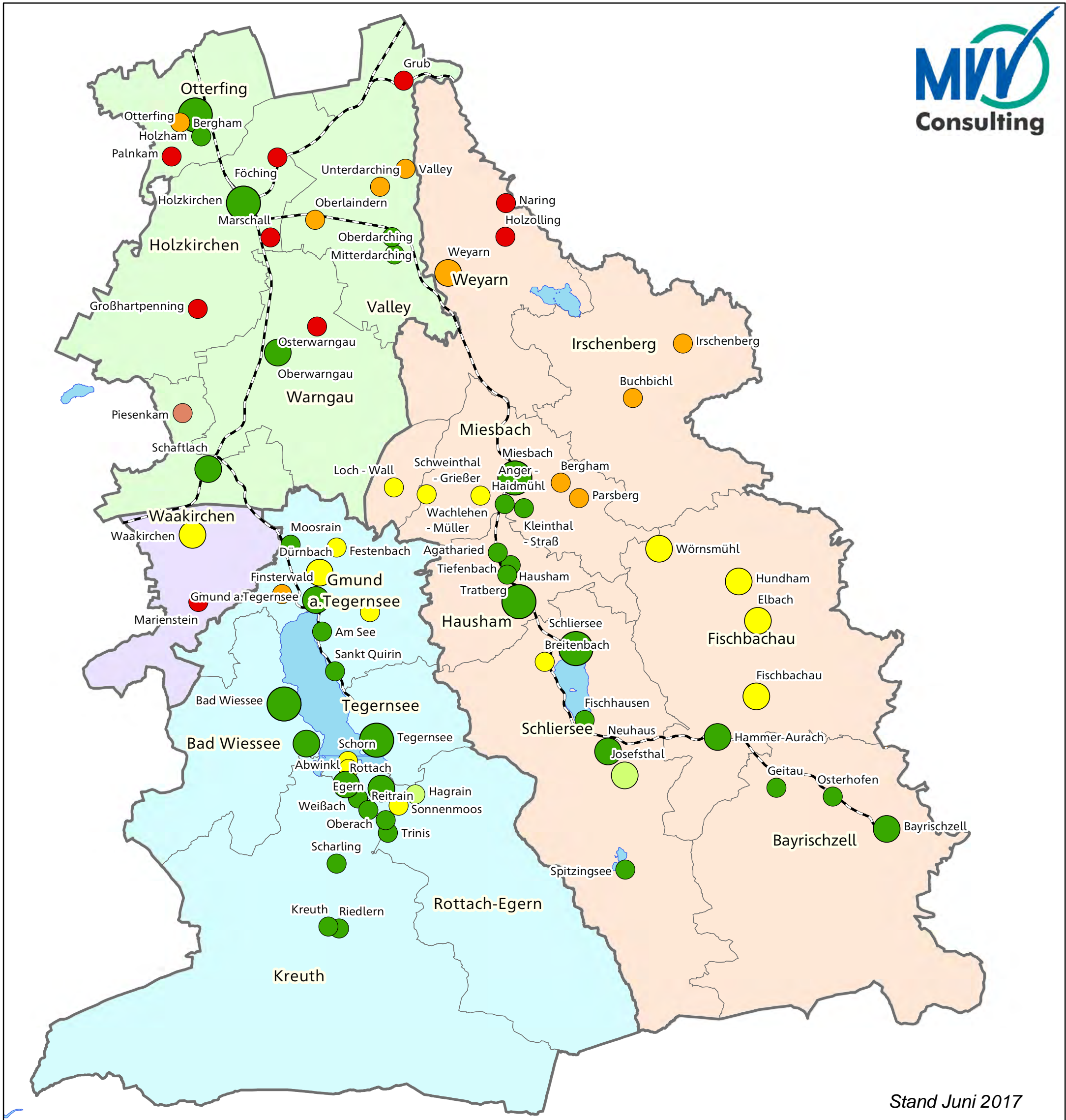
Fahrtenpaare an Samstagen

- mind. Stundentakt bzw. 10 Fahrtenpaare
- 6 bis 9 Fahrtenpaare
- 3 bis 5 Fahrtenpaare
- 2 Fahrtenpaare
- 1 Fahrtenpaar
- Kein Angebot

Verkehrszeiten

HVZ: 6-9 Uhr; 16-19 Uhr
 NVZ: 9-16 Uhr
 SVZ: 19-6 Uhr

Bei Mehrfachzentren wird die Erreichbarkeit untereinander dargestellt



Stand Juni 2017

Größenklassen der Ortsteile

- 200 bis unter 1.000 Einwohner
- 1.000 bis zu 3.000 Einwohner
- über 3.000 Einwohner

Zuordnung zu Mittelzentren (MZ)

- Einzugsbereich MZ Bad Tölz
- Einzugsbereich MZ Holzkirchen
- Einzugsbereich MZ Miesbach - Hausham
- Einzugsbereich MZ Tegernsee/ Rottach-Egern/ Bad Wiessee/ Gmund am Tegernsee/ Kreuth

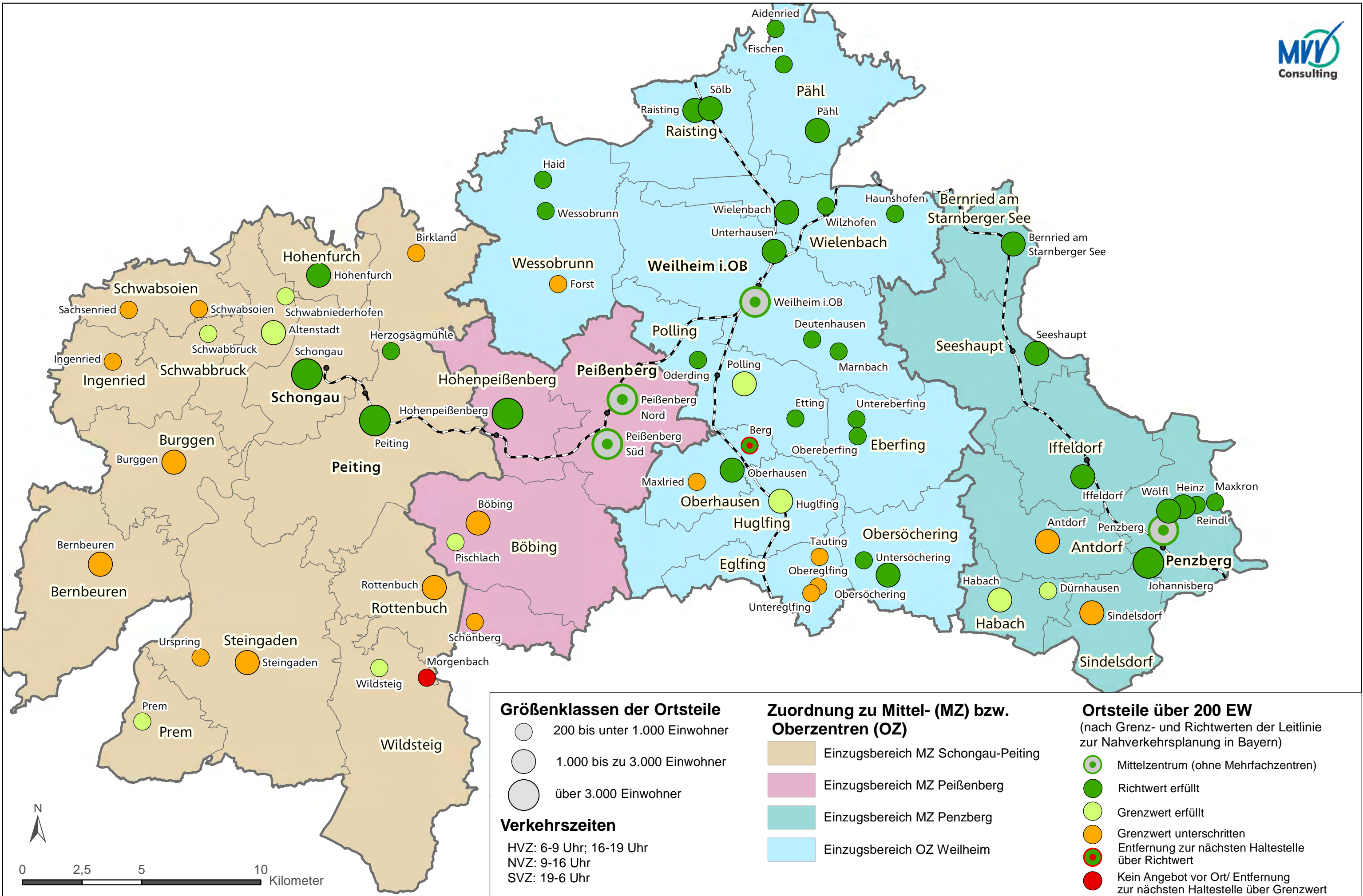
Fahrtenpaare an Sonntagen

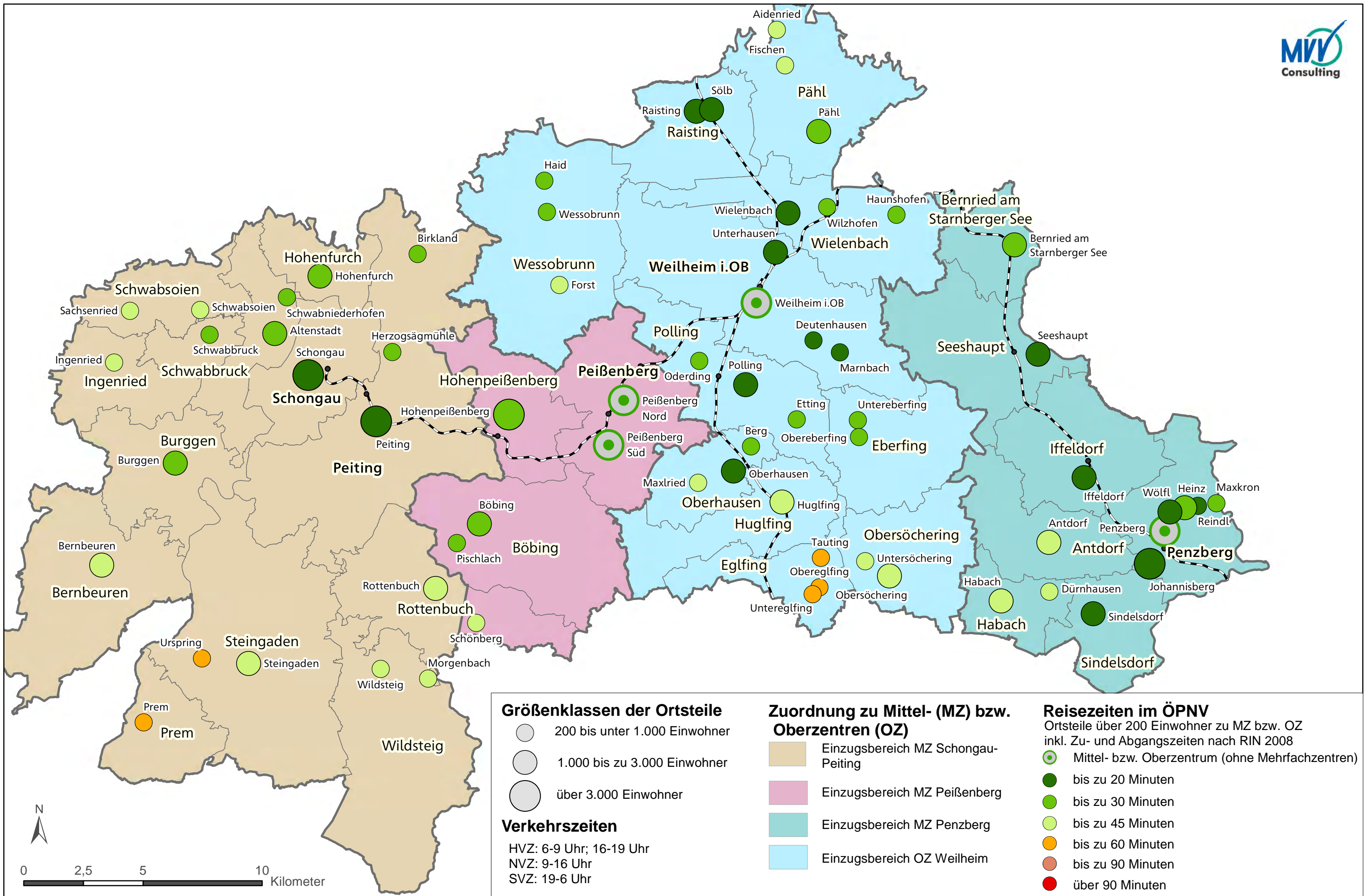
- mind. Stundentakt bzw. 10 Fahrtenpaare
- 6 bis 9 Fahrtenpaare
- 3 bis 5 Fahrtenpaare
- 2 Fahrtenpaare
- 1 Fahrtenpaar
- Kein Angebot

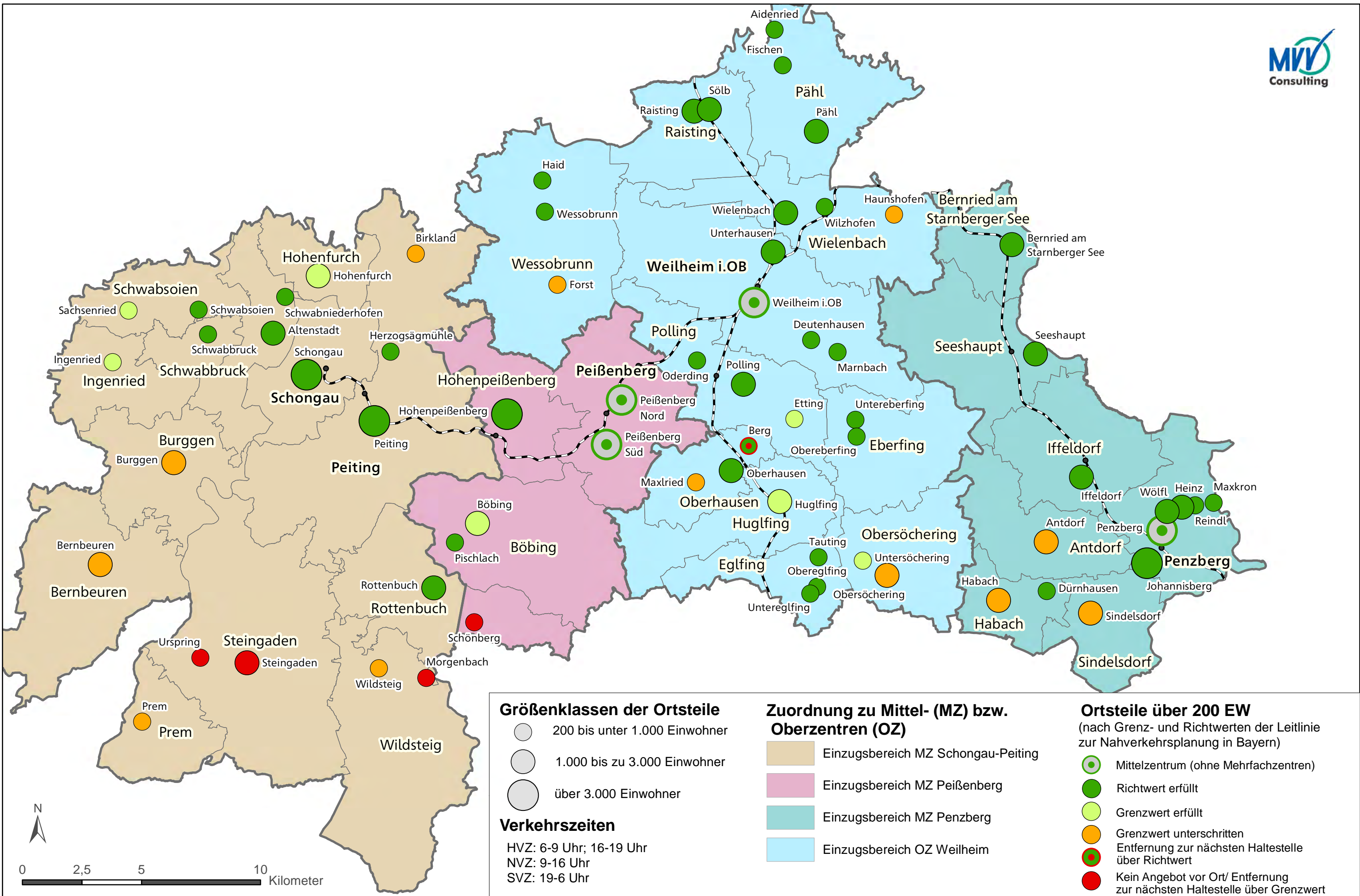
Verkehrszeiten

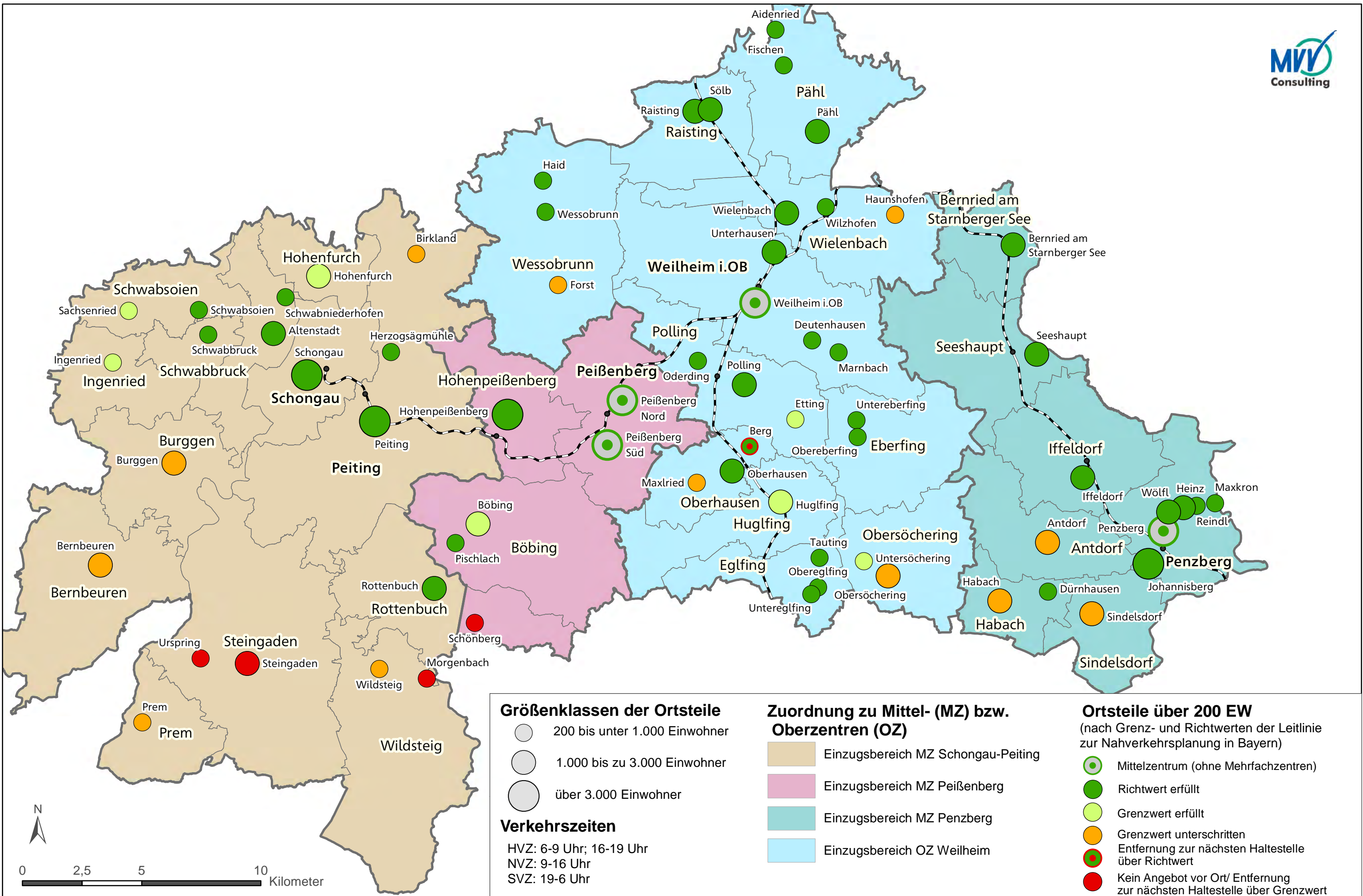
HVZ: 6-9 Uhr; 16-19 Uhr
 NVZ: 9-16 Uhr
 SVZ: 19-6 Uhr

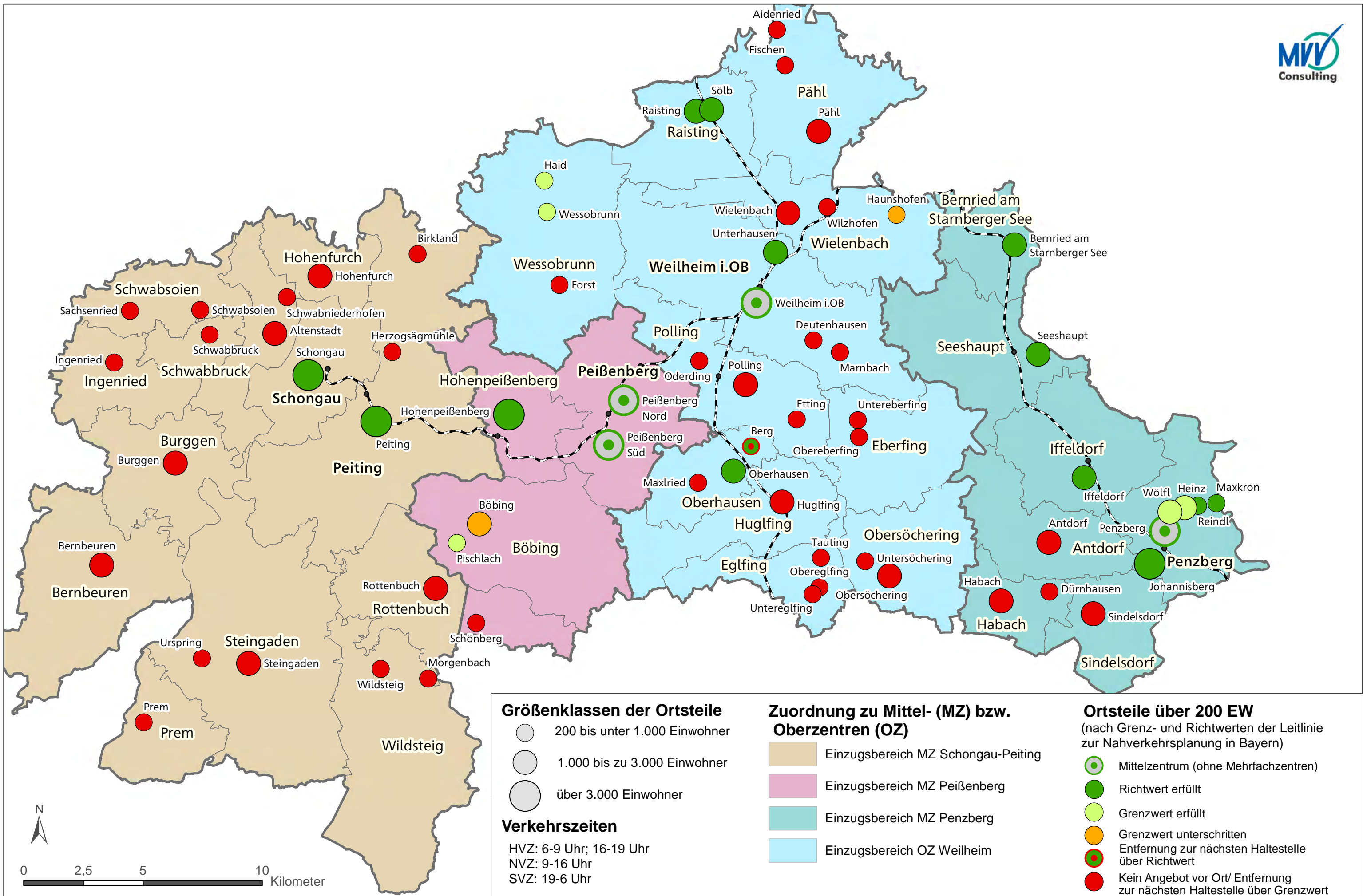
Bei Mehrfachzentren wird die Erreichbarkeit untereinander dargestellt

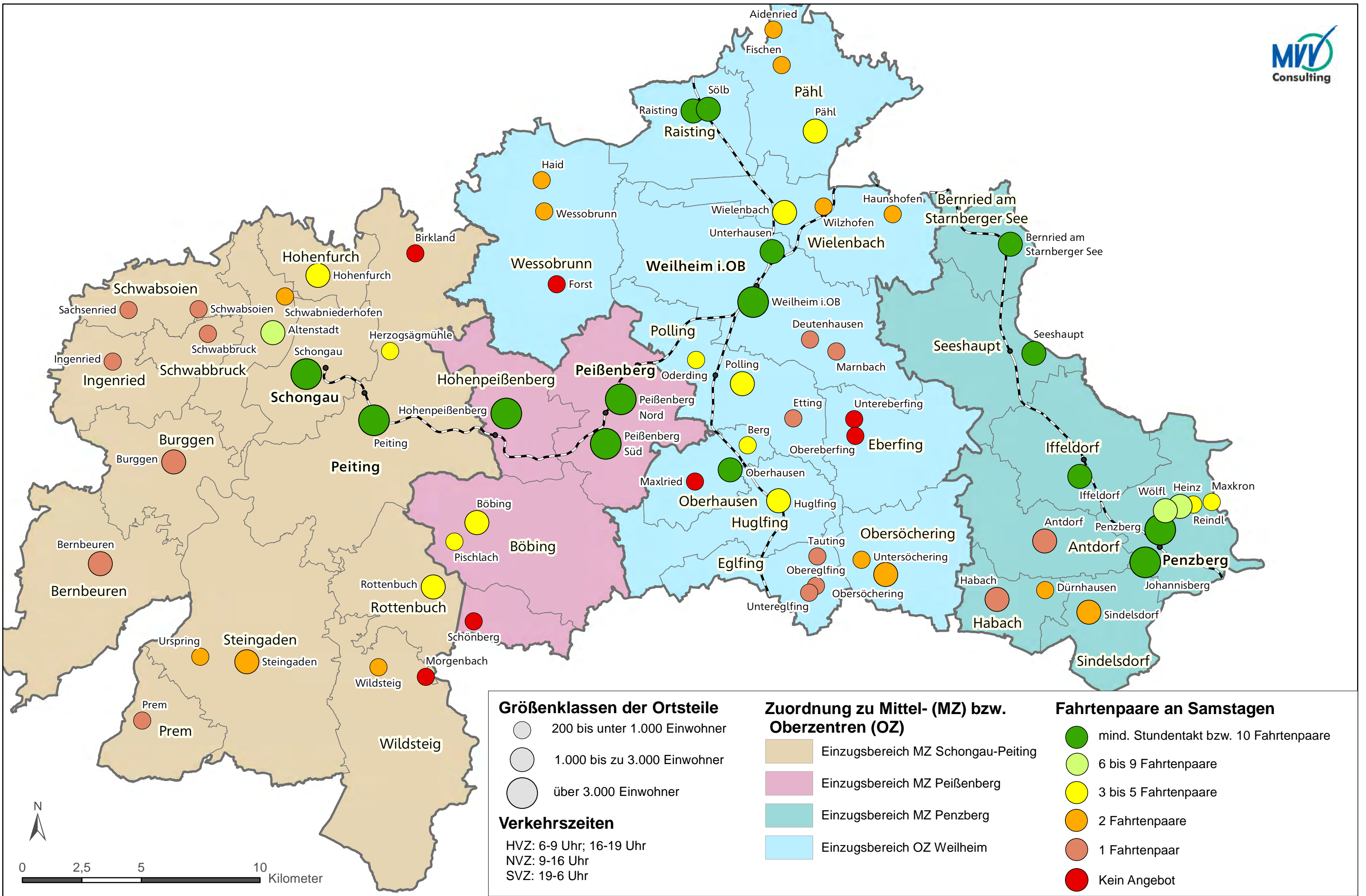


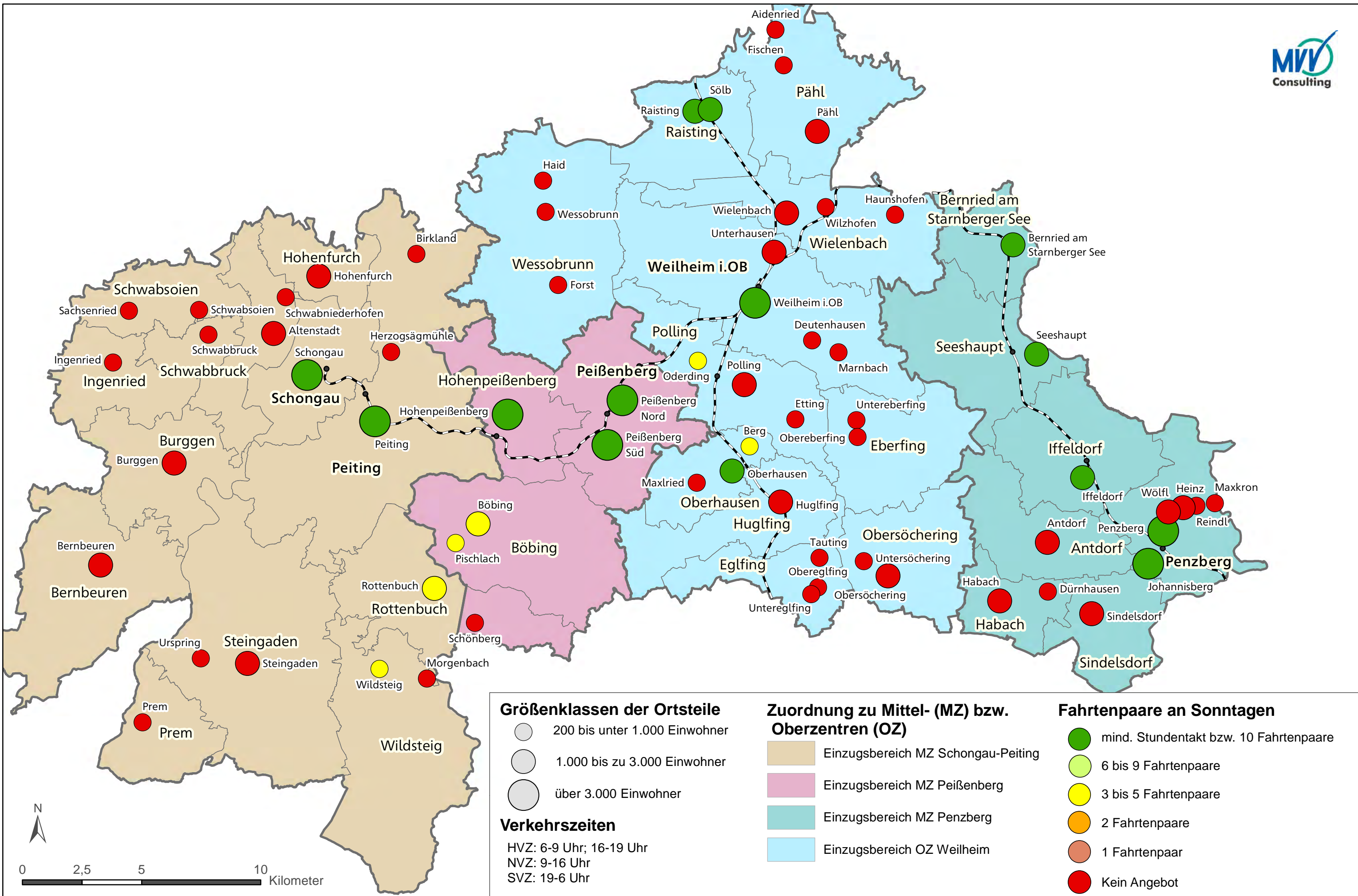


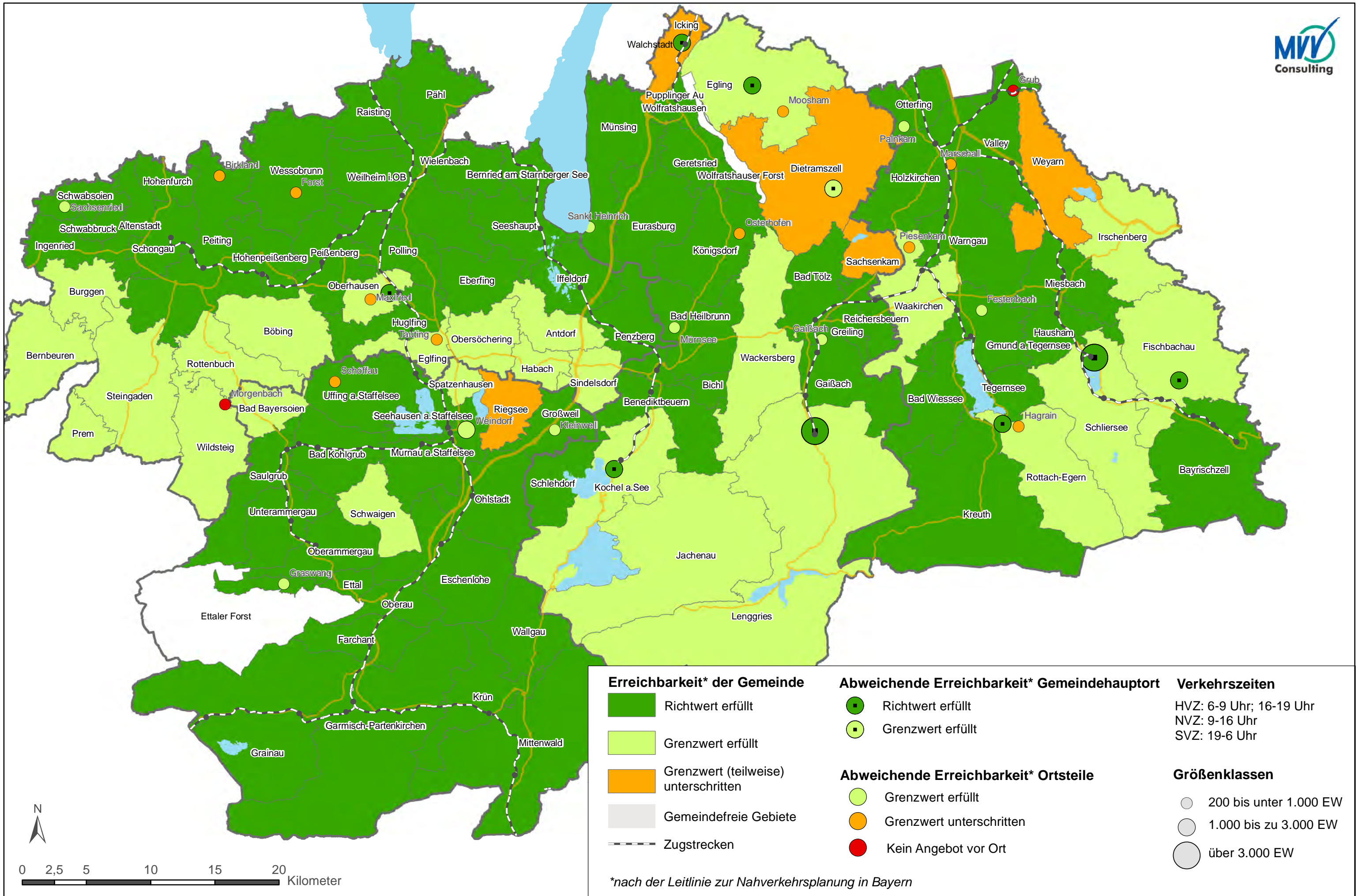


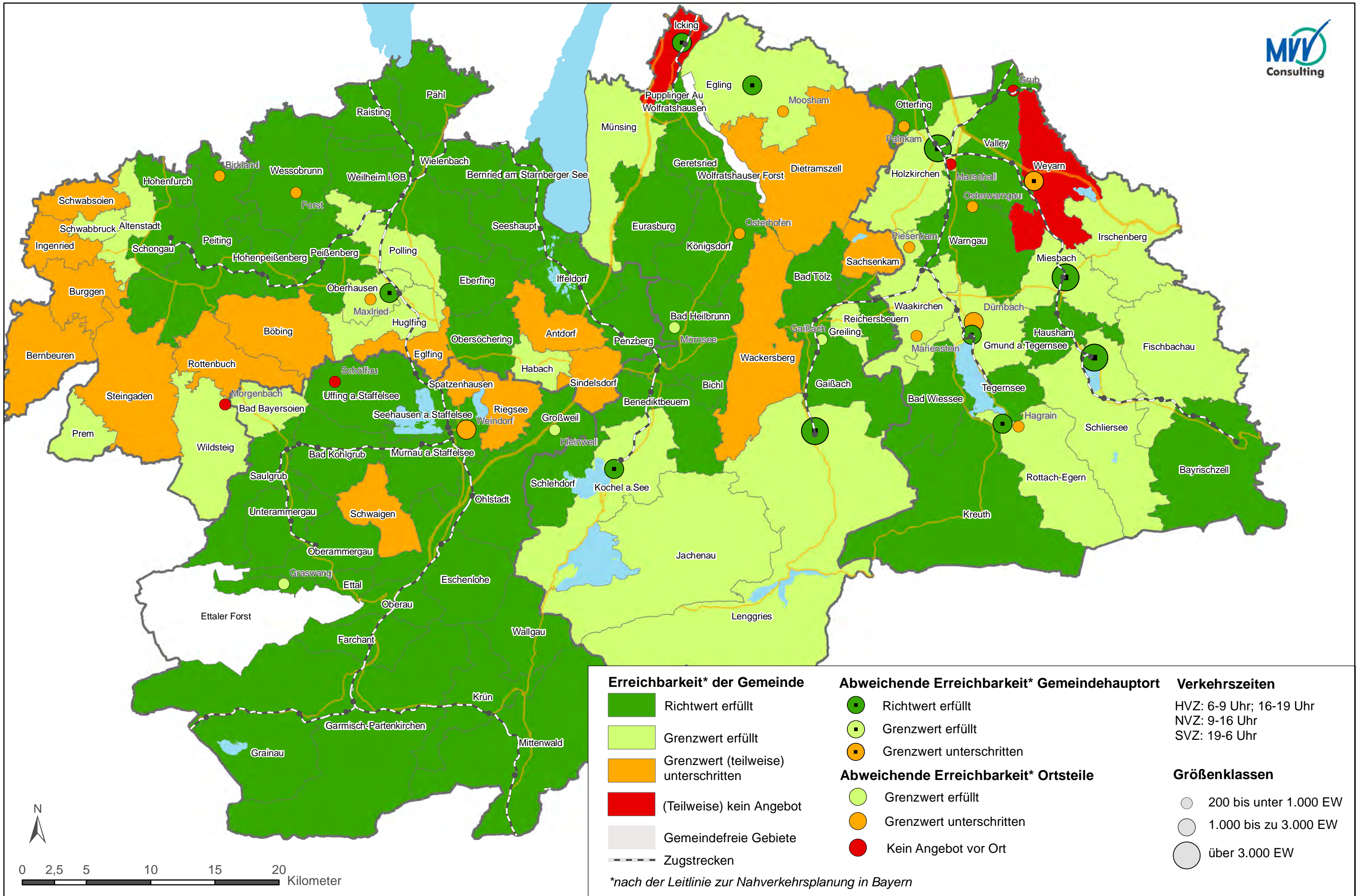


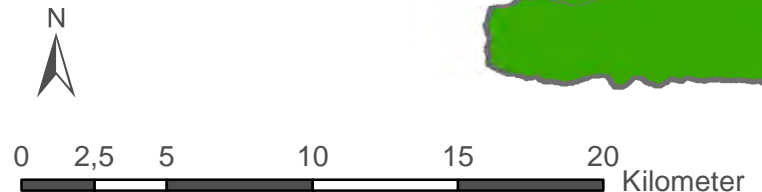
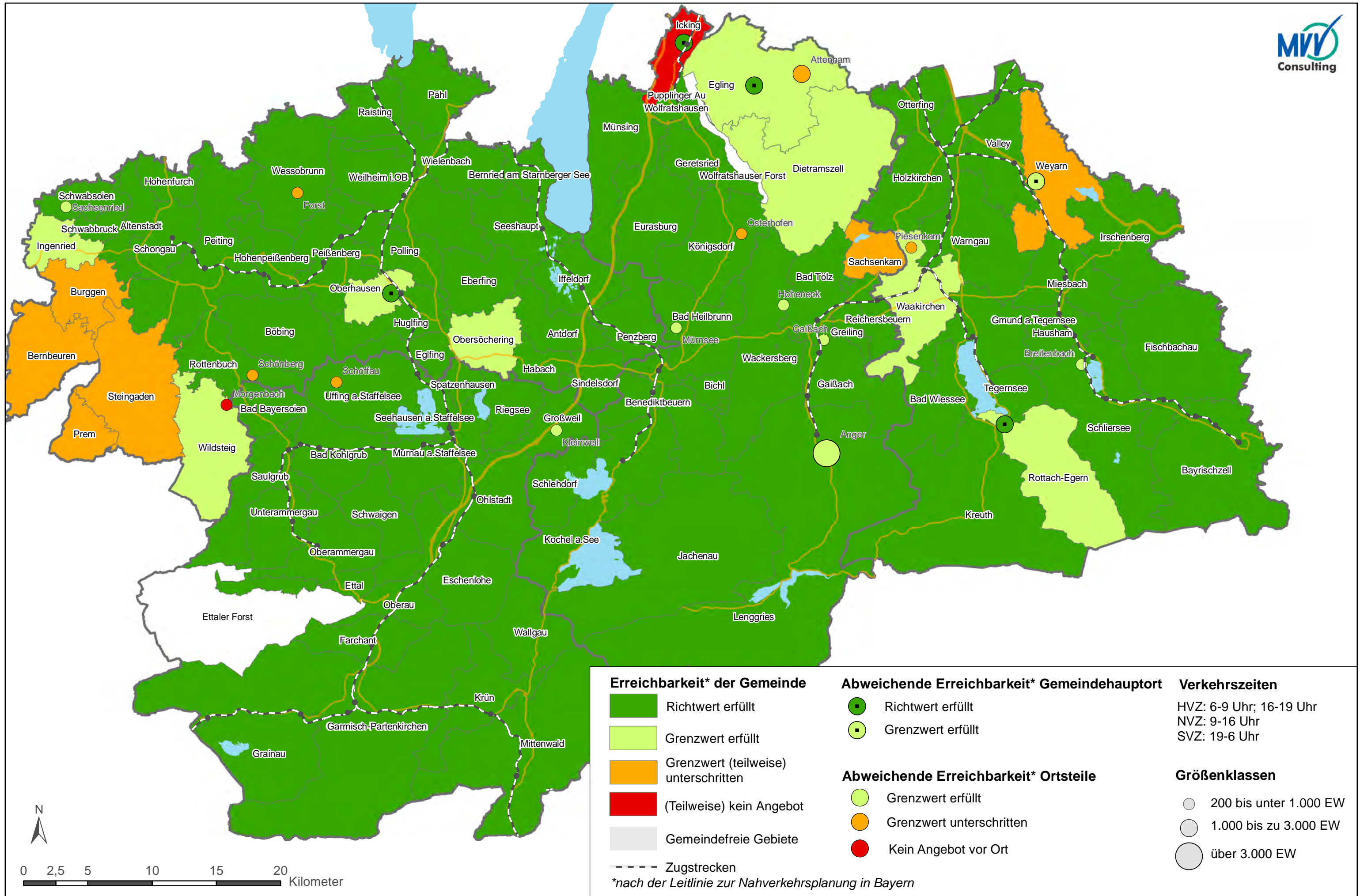


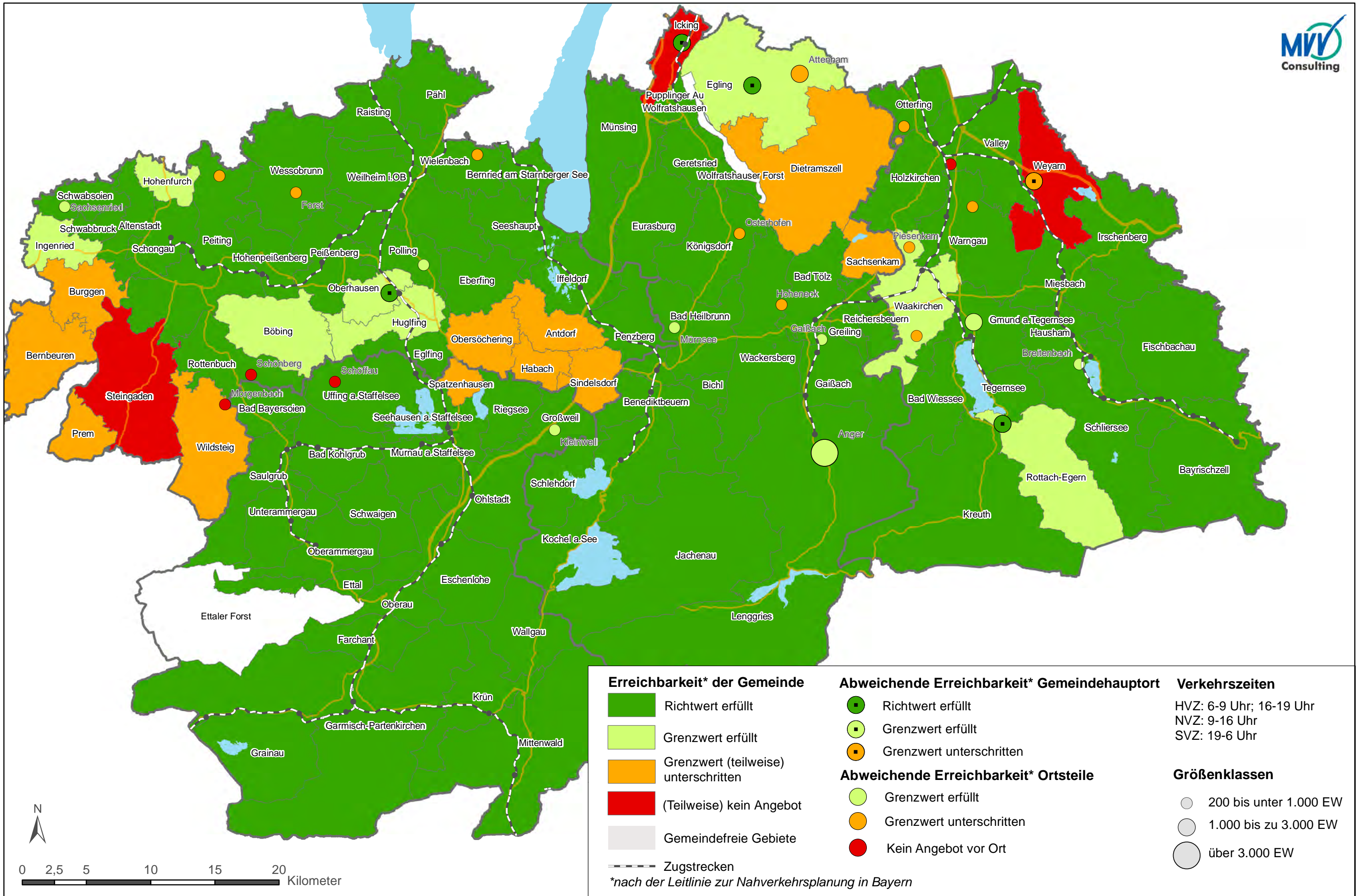


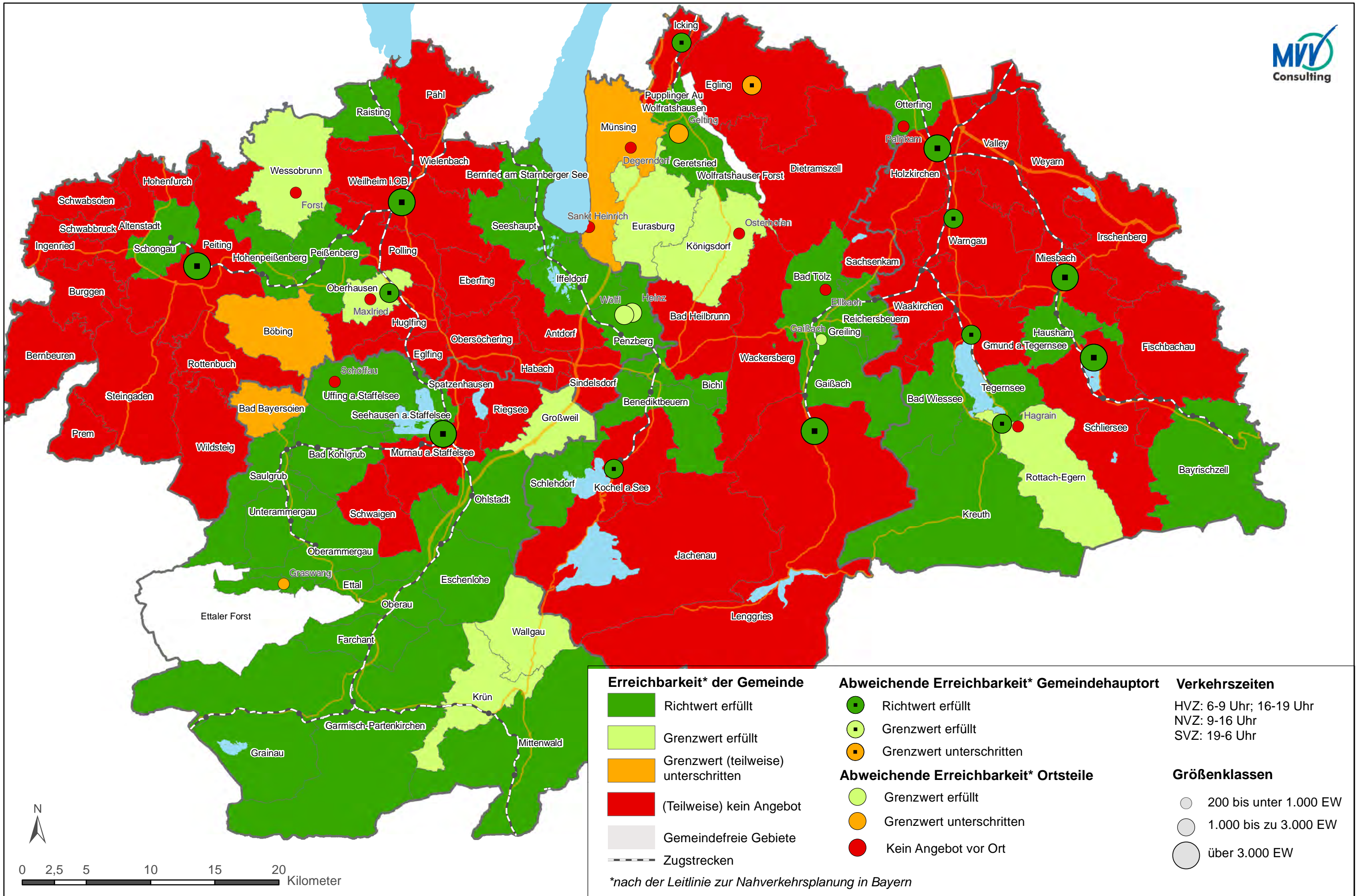


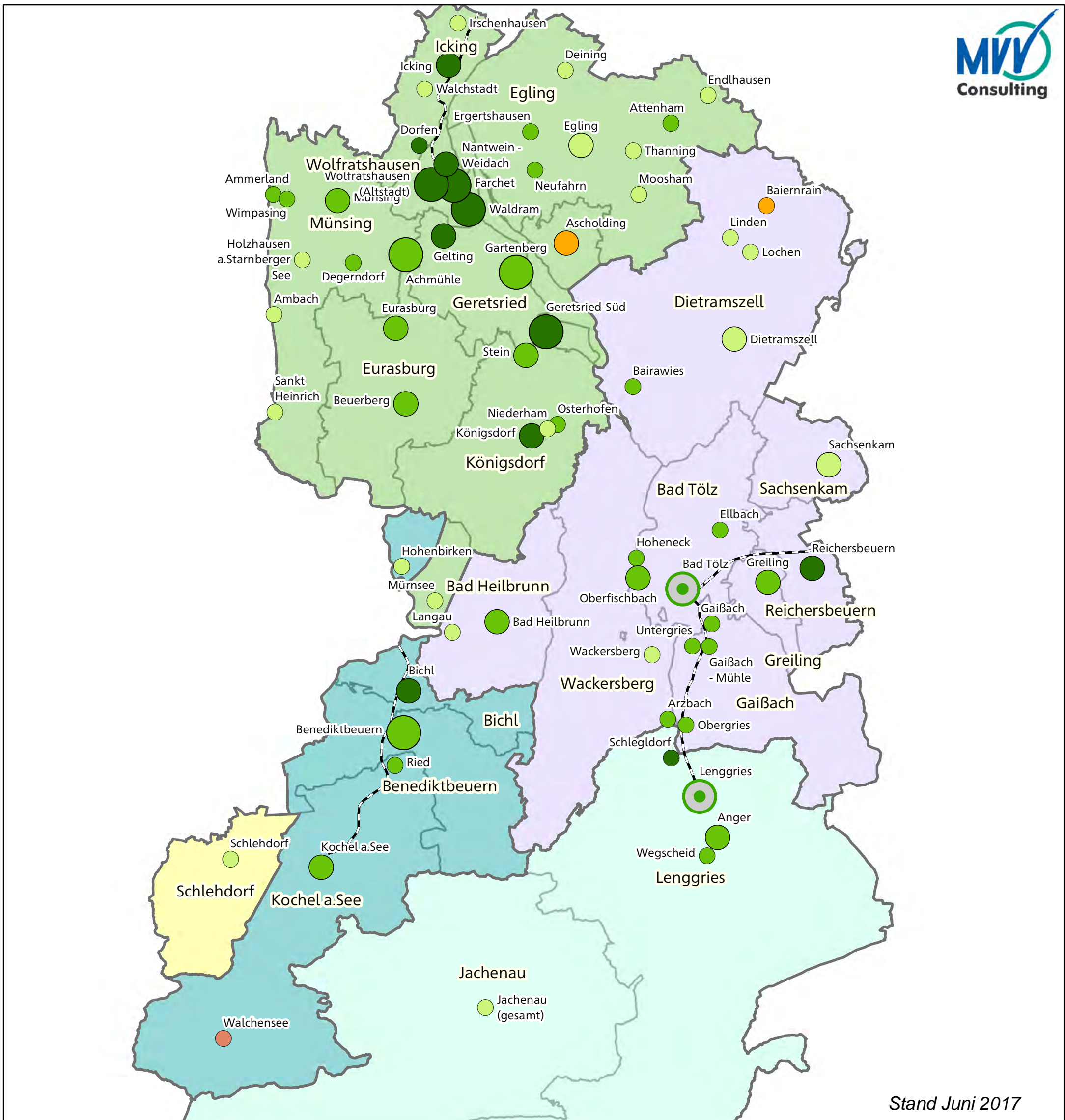












Stand Juni 2017

Größenklassen der Ortsteile

- 200 bis unter 1.000 Einwohner
- 1.000 bis zu 3.000 Einwohner
- über 3.000 Einwohner

Zuordnung zu Mittelzentren (MZ)

- Einzugsbereich MZ Bad Tölz
- Einzugsbereich MZ Lenggries
- Einzugsbereich MZ Murnau
- Einzugsbereich MZ Penzberg
- Einzugsbereich MZ Wolfratshausen - Geretsried

Reisezeiten im ÖPNV

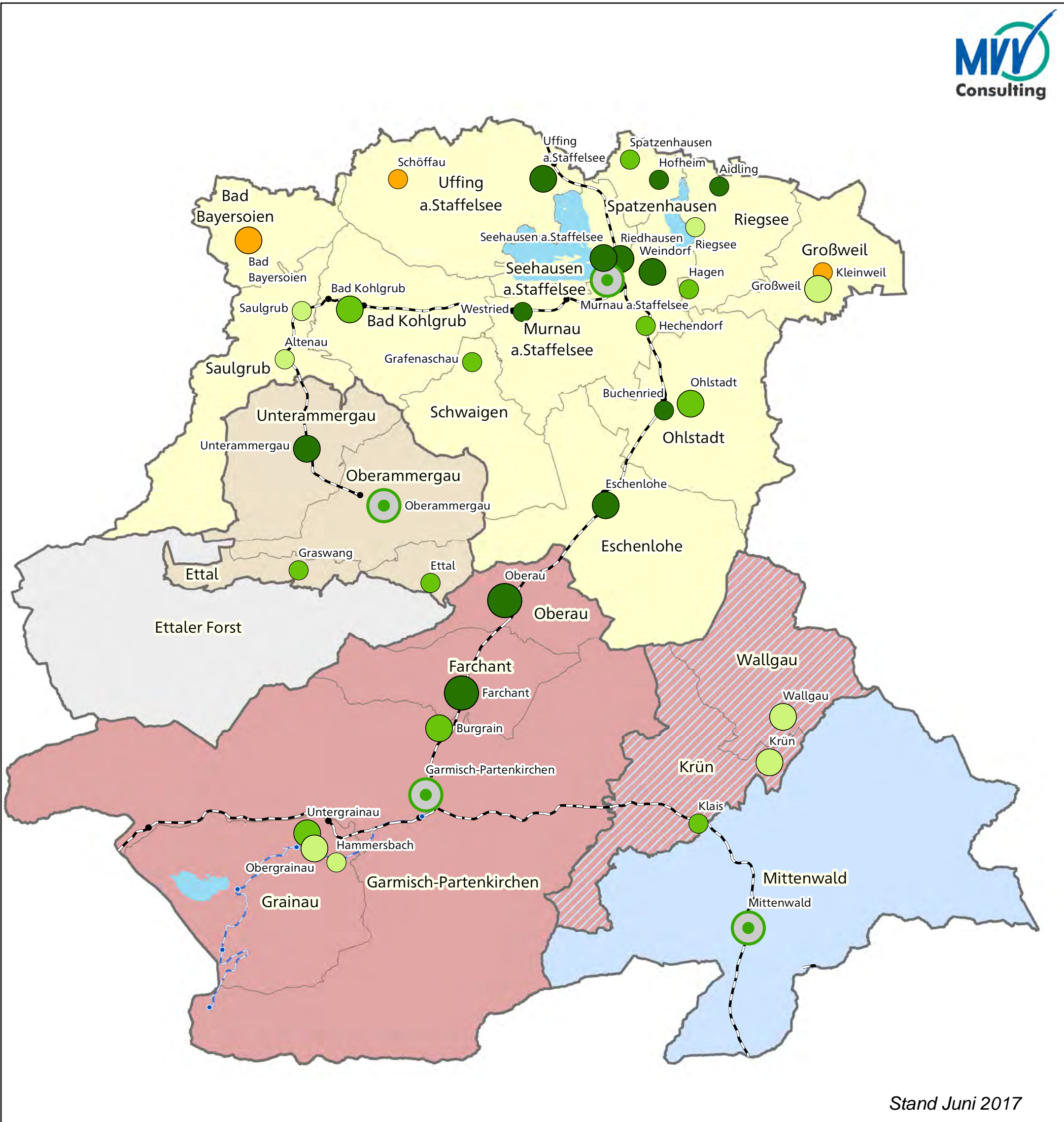
Ortsteile über 200 Einwohner zu MZ inkl. Zu- und Abgangszeiten nach RIN 2008

- Mittelzentrum (ohne Mehrfachzentren)
- bis zu 20 Minuten
- bis zu 30 Minuten
- bis zu 45 Minuten
- bis zu 60 Minuten
- bis zu 90 Minuten
- über 90 Minuten

Verkehrszeiten

HVZ: 6-9 Uhr; 16-19 Uhr
 NVZ: 9-16 Uhr
 SVZ: 19-6 Uhr

Bei Mehrfachzentren wird die Erreichbarkeit untereinander dargestellt



Stand Juni 2017

Größenklassen der Ortsteile

- 200 bis unter 1.000 Einwohner
- 1.000 bis zu 3.000 Einwohner
- über 3.000 Einwohner

Zuordnung zu Mittelzentren (MZ) bzw. Oberzentren (OZ)

- Einzugsbereich OZ Garmisch-Partenkirchen
- Einzugsbereich OZ Garmisch-Partenkirchen und MZ Mittenwald
- Einzugsbereich MZ Mittenwald
- Einzugsbereich Murnau a. Staffelsee
- Einzugsbereich MZ Oberammergau

Reisezeiten im ÖPNV

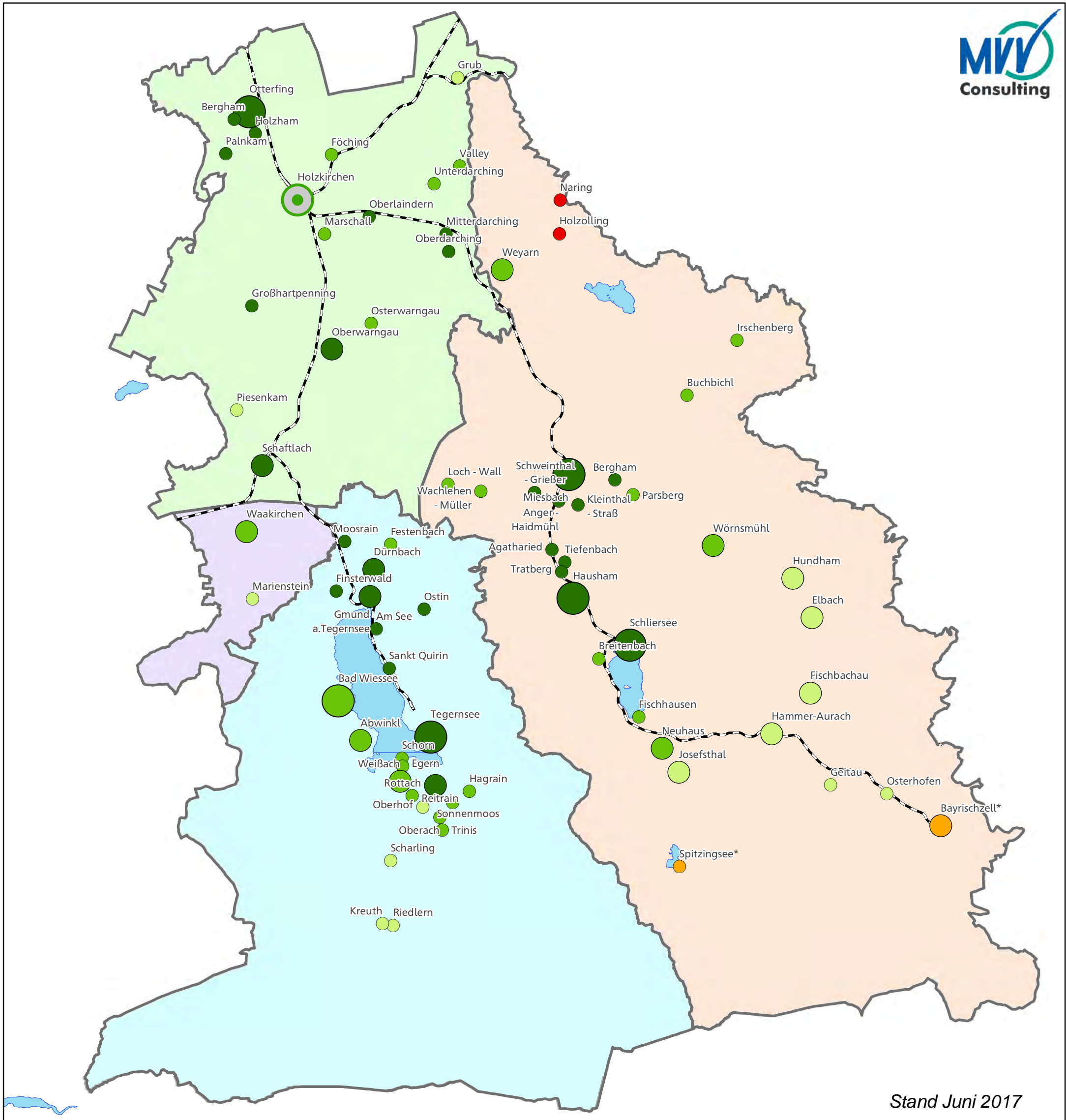
Ortsteile über 200 Einwohner zu MZ bzw. OZ inkl. Zu- und Abgangszeiten nach RIN 2008

- Mittelzentrum (ohne Mehrfachzentren)
- bis zu 20 Minuten
- bis zu 30 Minuten
- bis zu 45 Minuten
- bis zu 60 Minuten
- bis zu 90 Minuten
- über 90 Minuten

Verkehrszeiten

HVZ: 6-9 Uhr; 16-19 Uhr
 NVZ: 9-16 Uhr
 SVZ: 19-6 Uhr

Bei Mehrfachzentren wird die Erreichbarkeit untereinander dargestellt



Stand Juni 2017

Größenklassen der Ortsteile

- 200 bis unter 1.000 Einwohner
- 1.000 bis zu 3.000 Einwohner
- über 3.000 Einwohner

Zuordnung zu Mittelzentren (MZ)

- Einzugsbereich MZ Bad Tölz
- Einzugsbereich MZ Holzkirchen
- Einzugsbereich MZ Miesbach - Hausham
- Einzugsbereich MZ Tegernsee/ Rottach-Egern/ Bad Wiessee/ Gmund am Tegernsee/ Kreuth

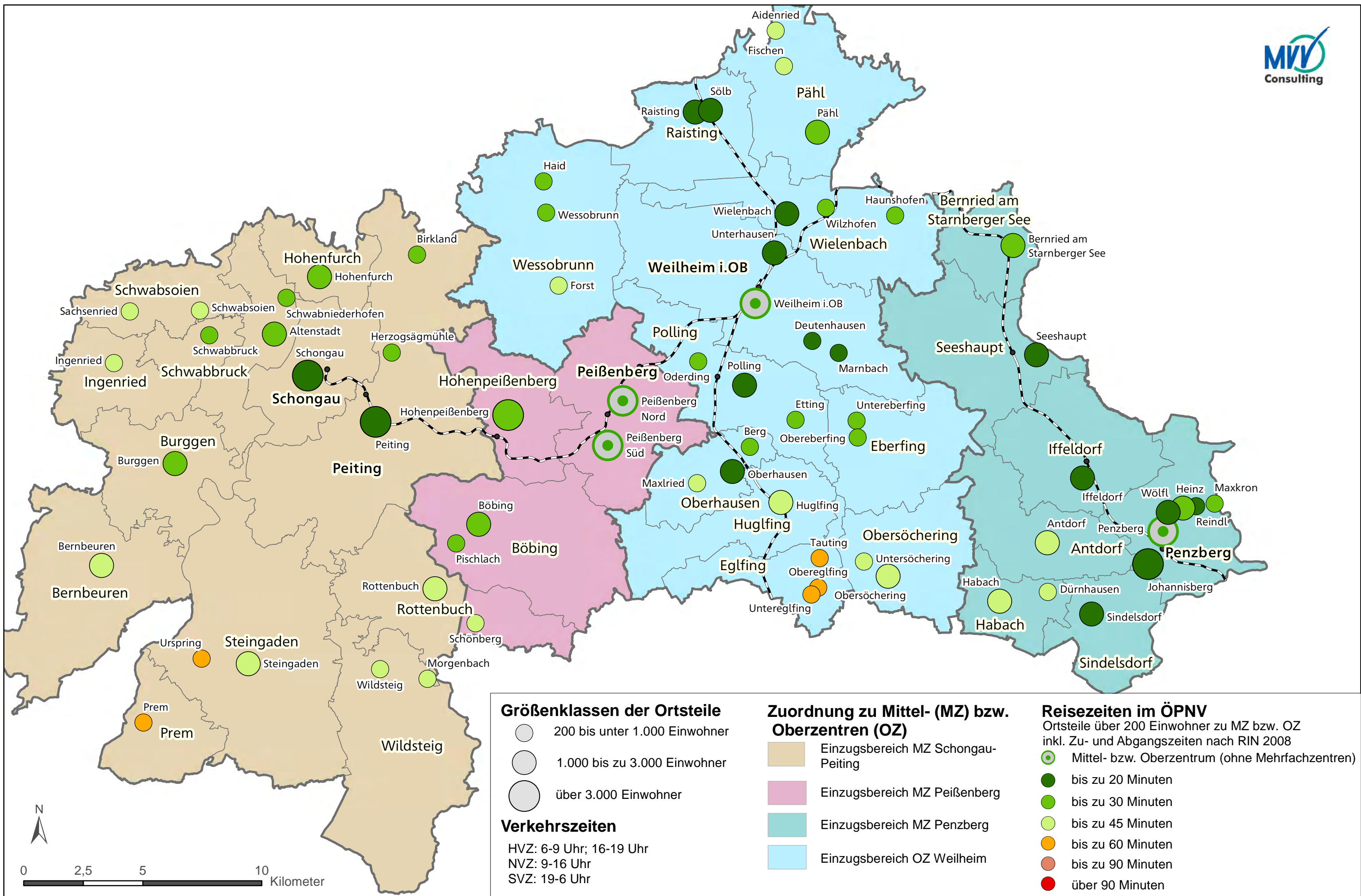
Reisezeiten im ÖPNV

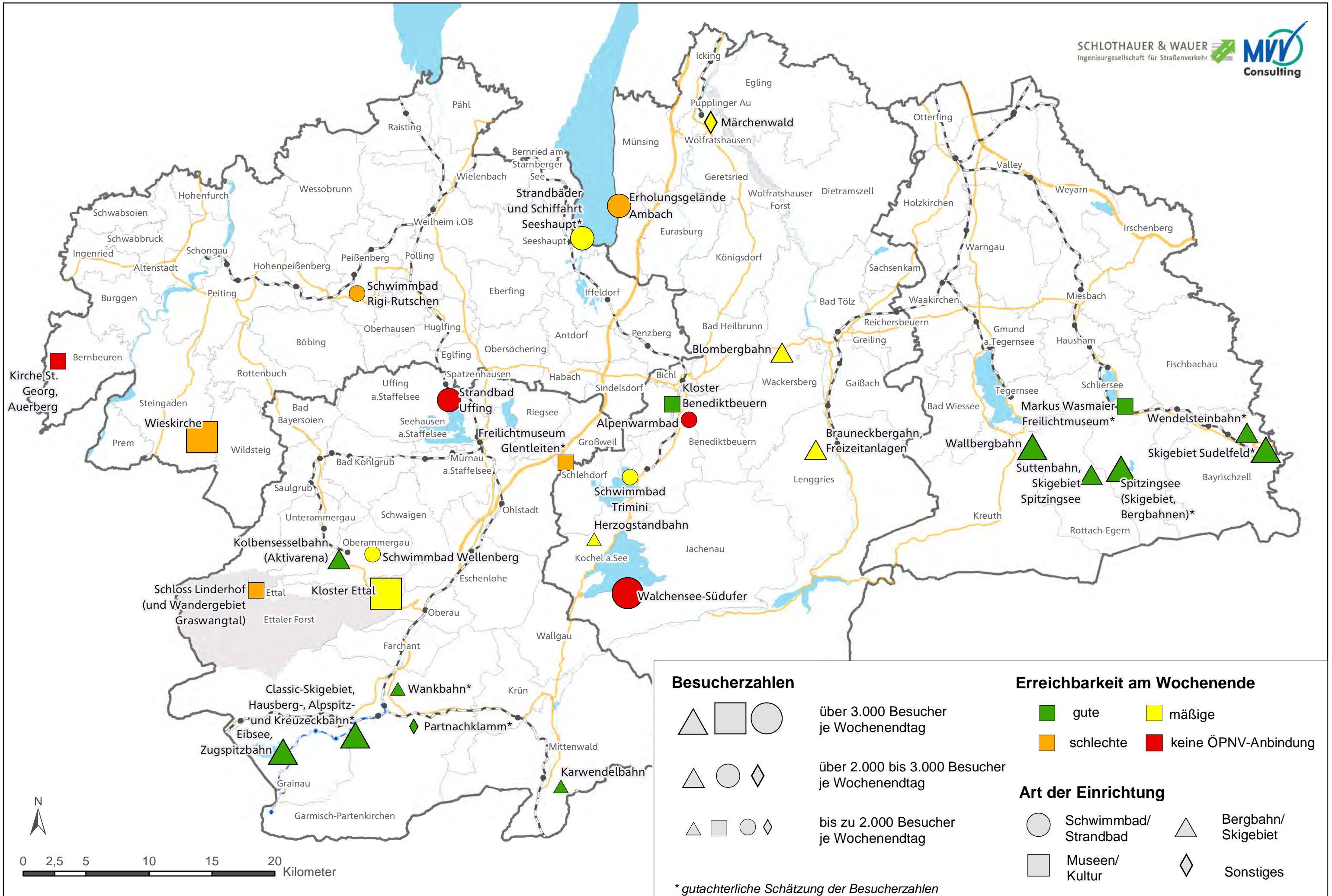
Ortsteile über 200 Einwohner zu MZ inkl. Zu- und Abgangszeiten nach RIN 2008

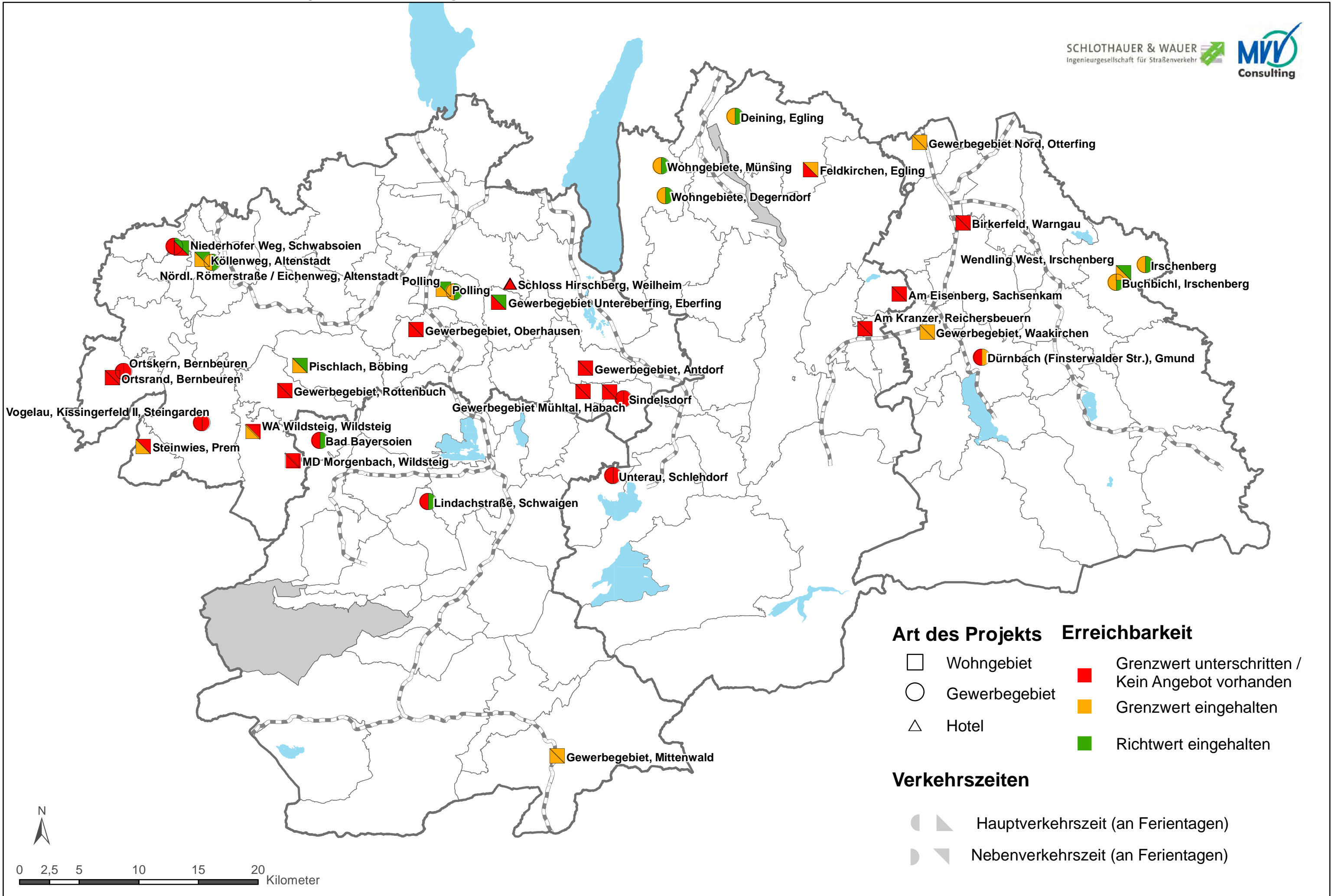
- Mittelzentrum (ohne Mehrfachzentren)
- bis zu 20 Minuten
- bis zu 30 Minuten
- bis zu 45 Minuten
- bis zu 60 Minuten
- über 90 Minuten

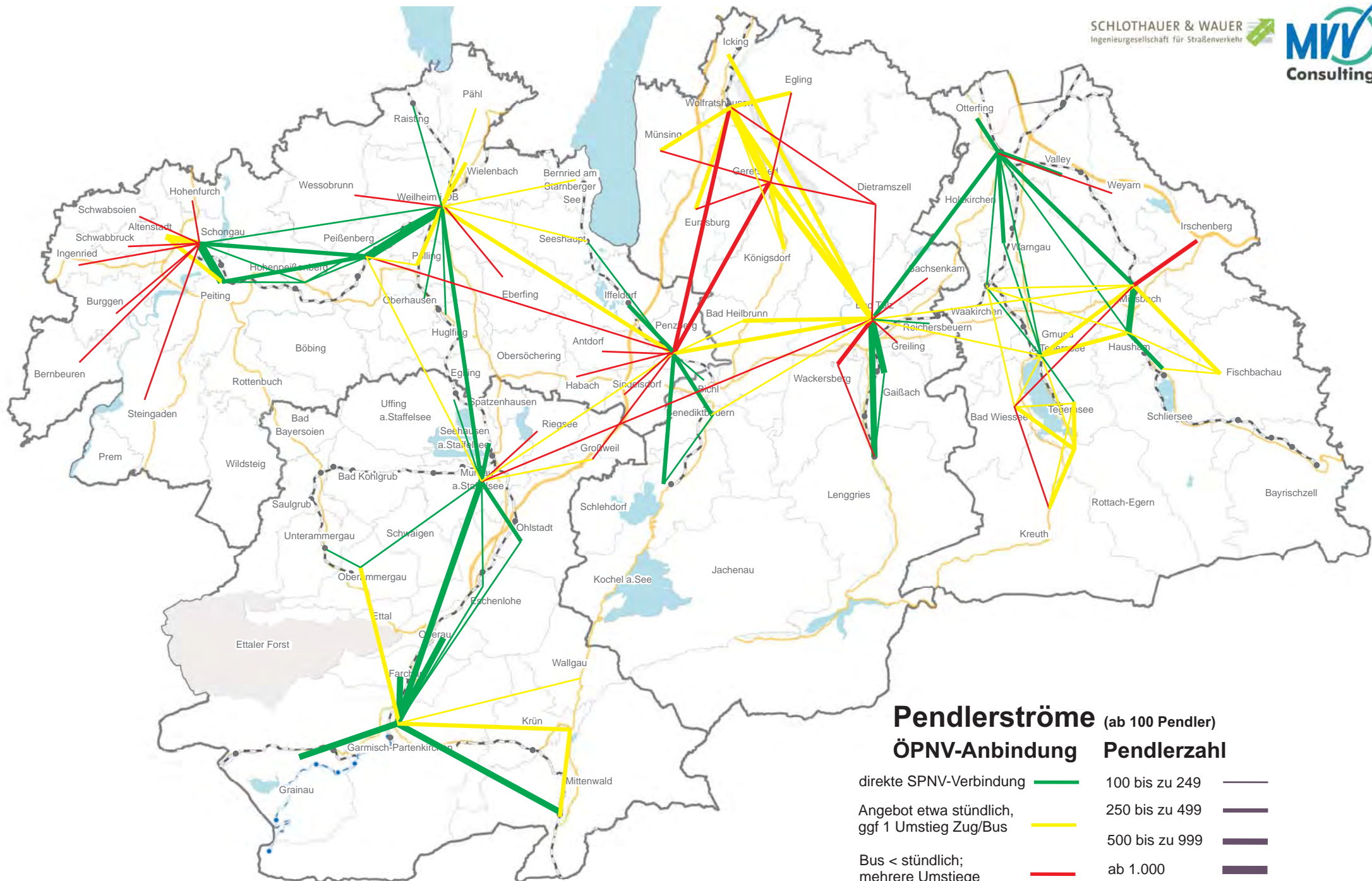
*Reisezeit über 45 Minuten nur nach Miesbach

Bei Mehrfachzentren wird die Erreichbarkeit untereinander dargestellt

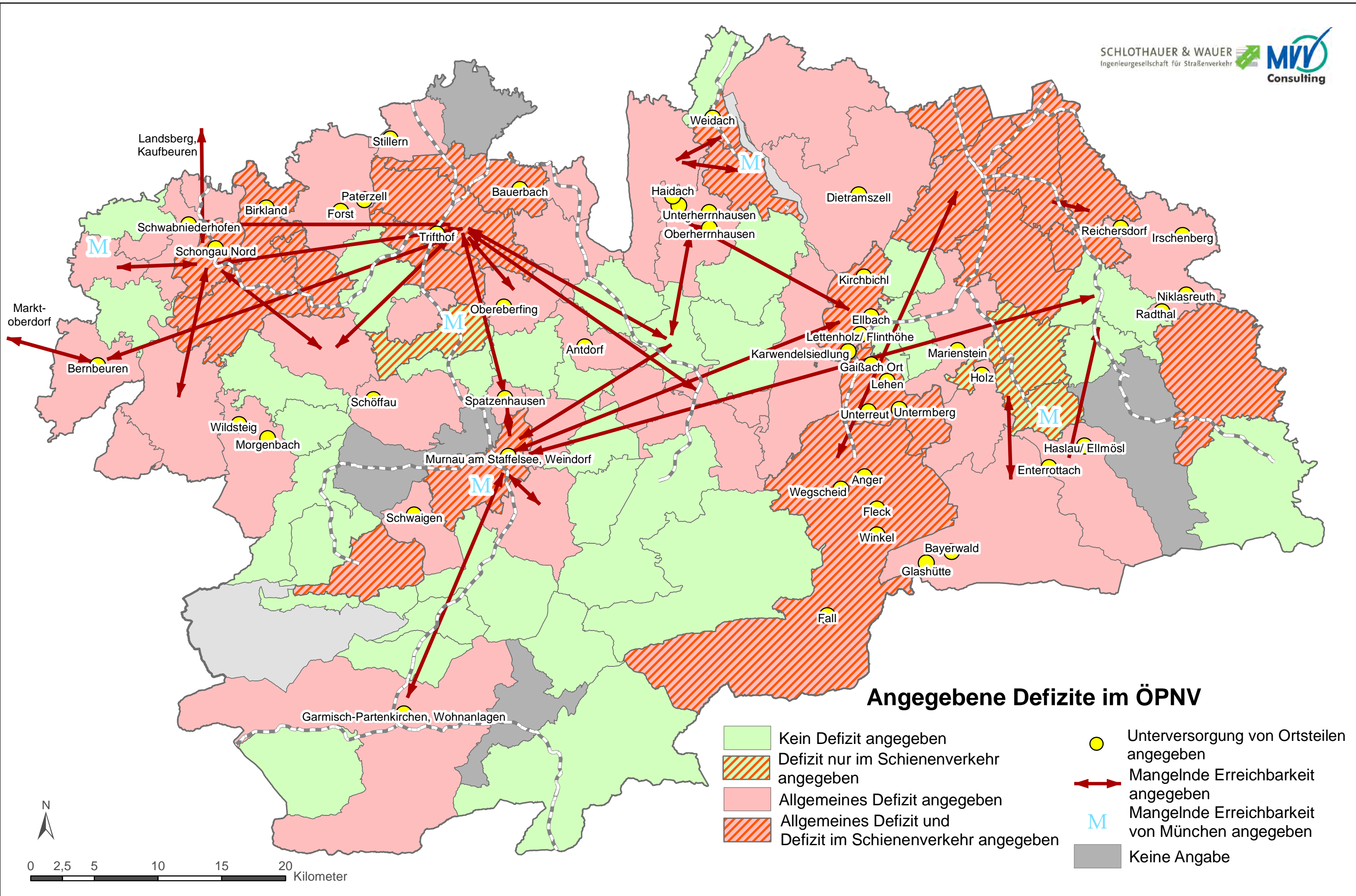






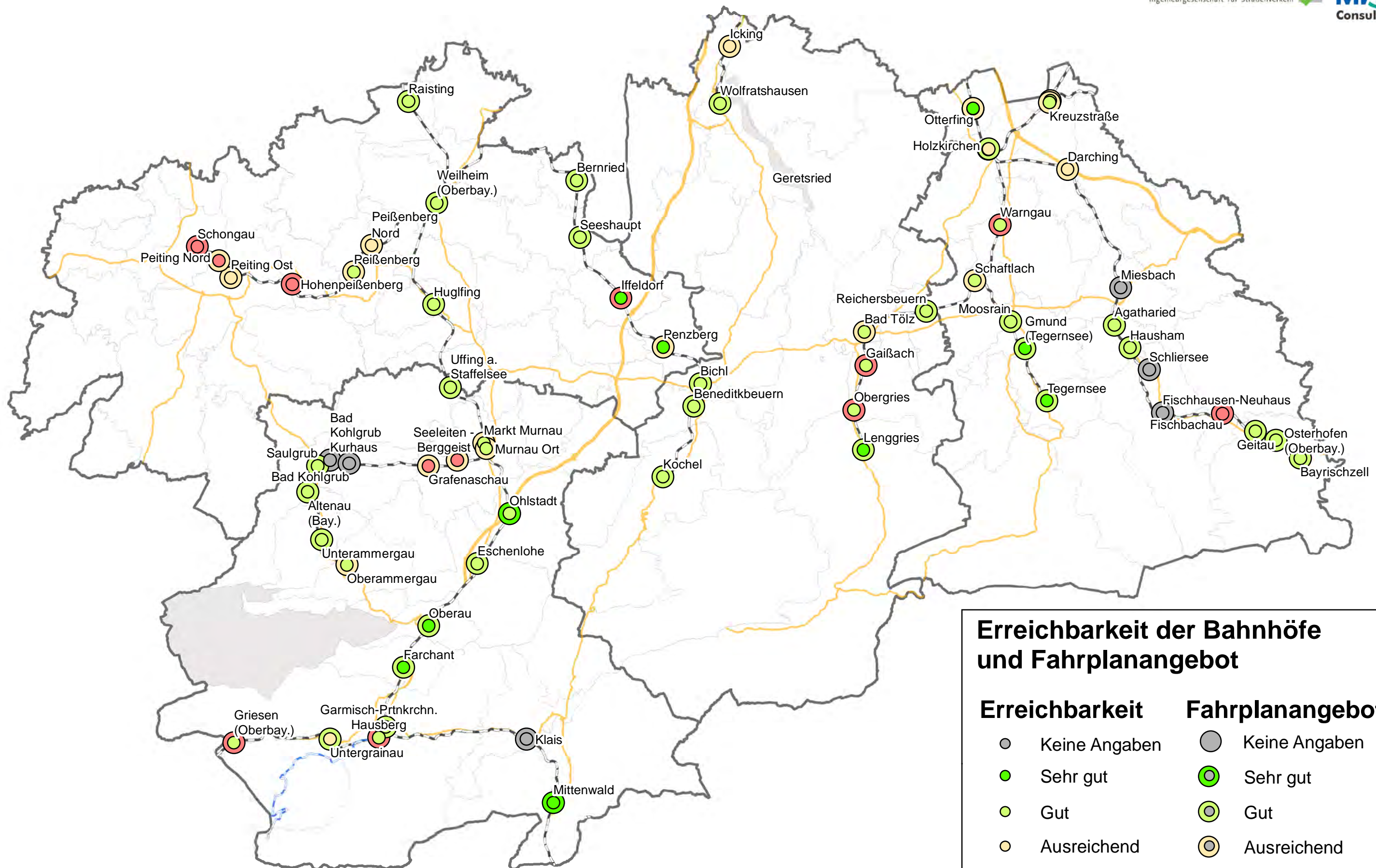


Pendlerströme (ab 100 Pendler)	
ÖPNV-Anbindung	Pendlerzahl
direkte SPNV-Verbindung	100 bis zu 249
Angebot etwa stündlich, ggf 1 Umstieg Zug/Bus	250 bis zu 499
Bus < stündlich; mehrere Umstiege (mind. 1x Bus/Bus)	500 bis zu 999
	ab 1.000













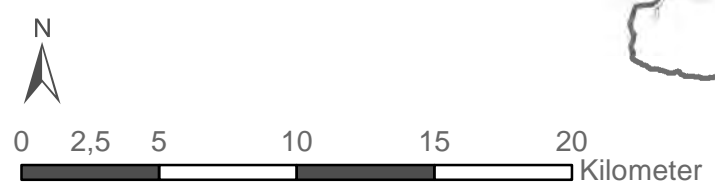
Angegebene Defizite im ÖPNV

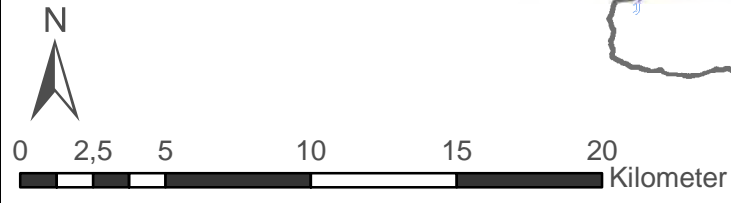
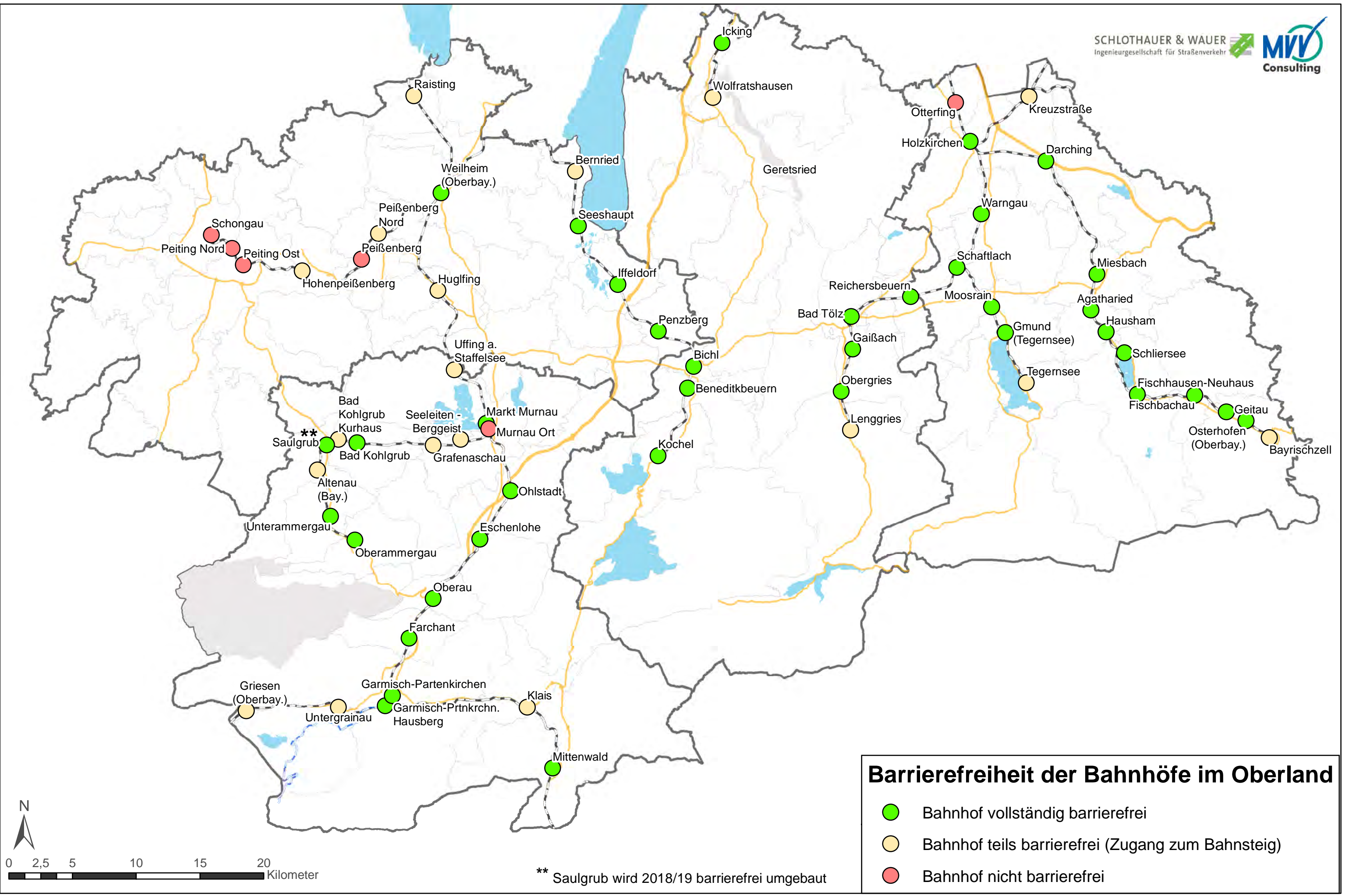
- Kein Defizit angegeben
- Defizit nur im Schienenverkehr angegeben
- Allgemeines Defizit angegeben
- Allgemeines Defizit und Defizit im Schienenverkehr angegeben
- Unterversorgung von Ortsteilen angegeben
- Mangelnde Erreichbarkeit angegeben
- M Mangelnde Erreichbarkeit von München angegeben
- Keine Angabe

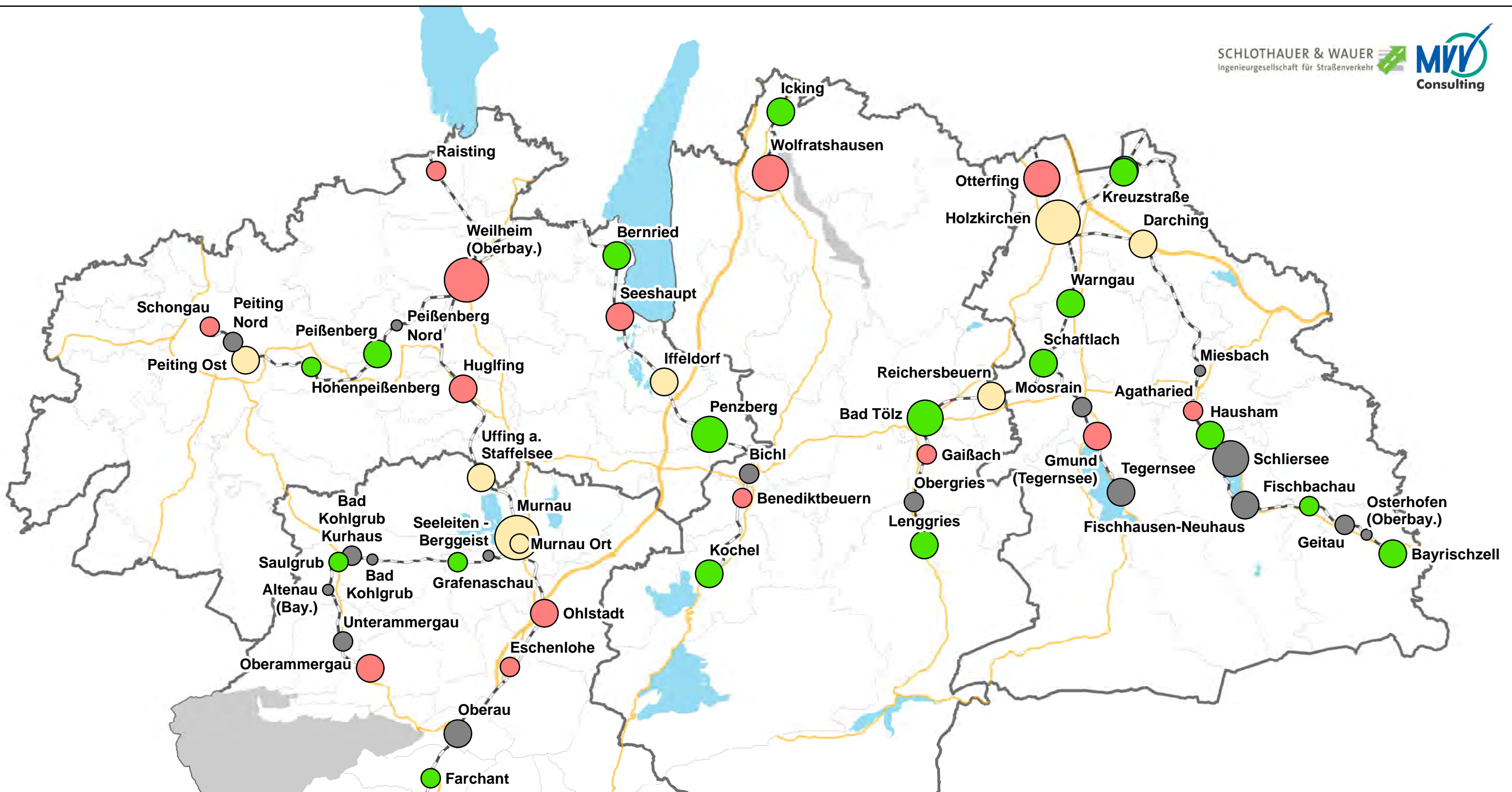


Erreichbarkeit der Bahnhöfe und Fahrplanangebot










Erreichbarkeit	Fahrplanangebot
 Keine Angaben	 Keine Angaben
 Sehr gut	 Sehr gut
 Gut	 Gut
 Ausreichend	 Ausreichend
 Ungenügend	 Ungenügend

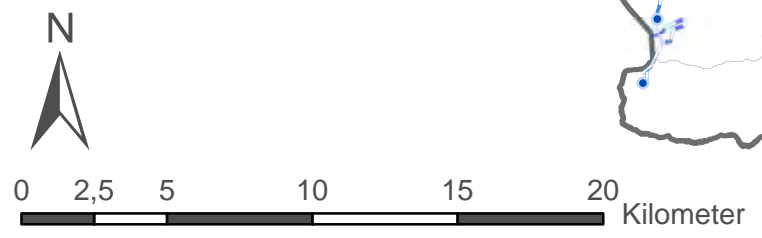


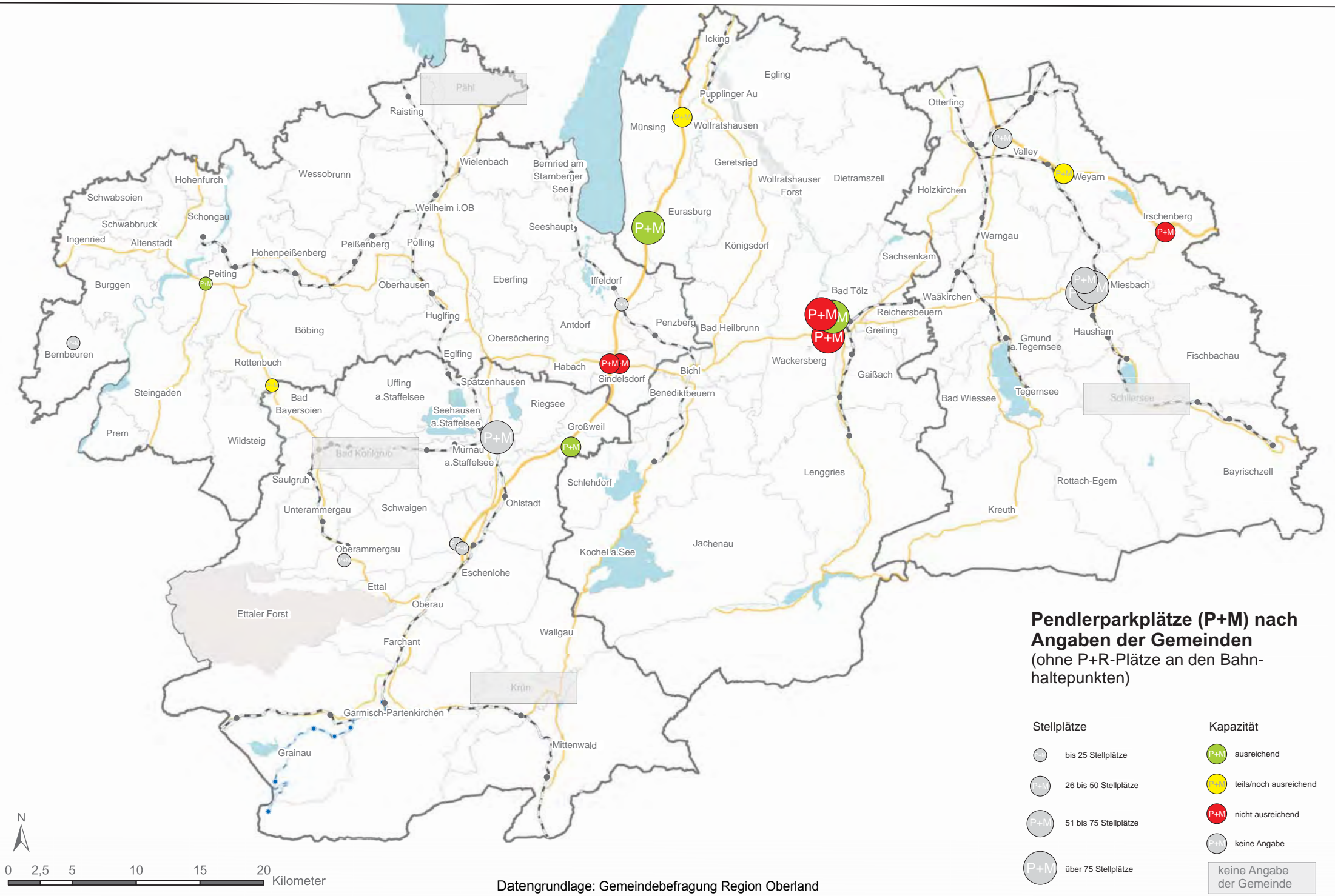


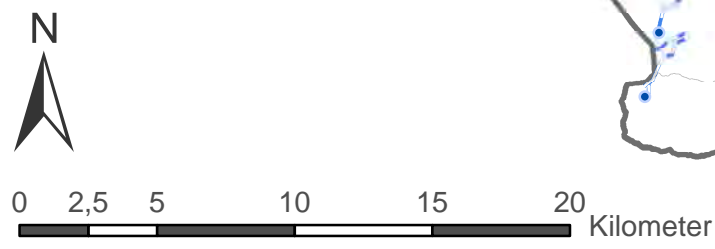
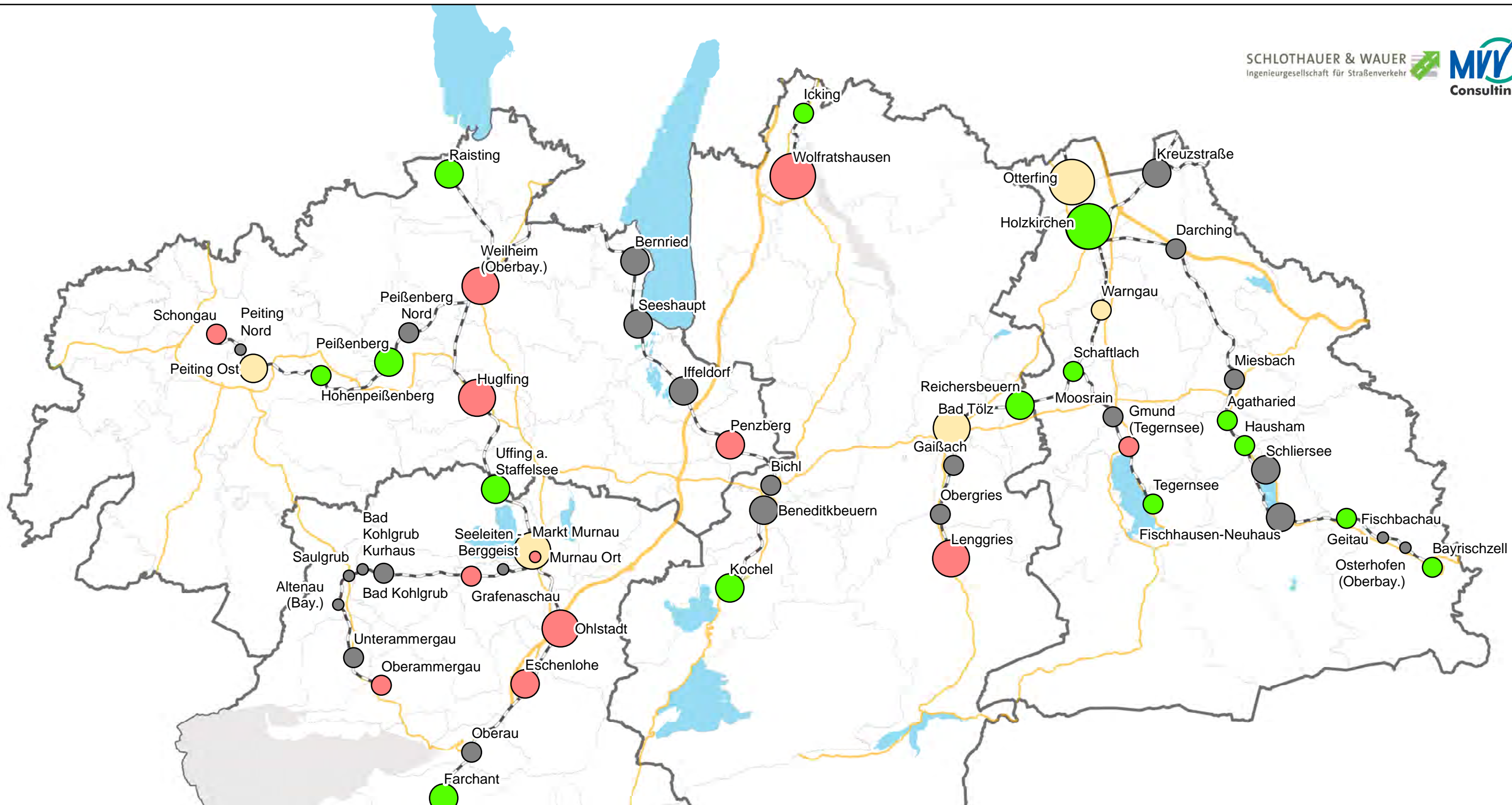


P+R - Anlagen: Größe und Auslastung










	Keine Stellplätze		Kapazität ausreichend
	Bis 25 Stellplätze		Kapazität noch ausreichend
	Über 25 bis 100 Stellplätze		Kapazität nicht ausreichend
	Über 100 bis 250 Stellplätze		keine Angabe (zu Stellplätzen/Auslastung) und/oder Stellplatzanzahl von der BEG
	Über 250 Stellplätze		







B+R - Anlagen: Größe und Auslastung

<ul style="list-style-type: none">  Keine Stellplätze  Bis 25 Stellplätze  Über 25 bis 100 Stellplätze  Über 100 bis 250 Stellplätze  Über 250 Stellplätze 	<ul style="list-style-type: none">  Kapazität ausreichend  Kapazität noch ausreichend  Kapazität nicht ausreichend  keine Angabe (zu Stellplätzen/Auslastung und/oder Stellplatzanzahl von der BEG)
--	---