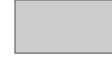
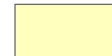





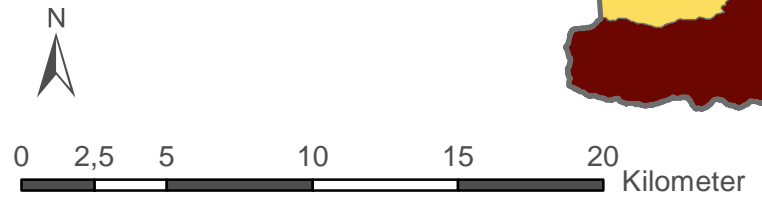
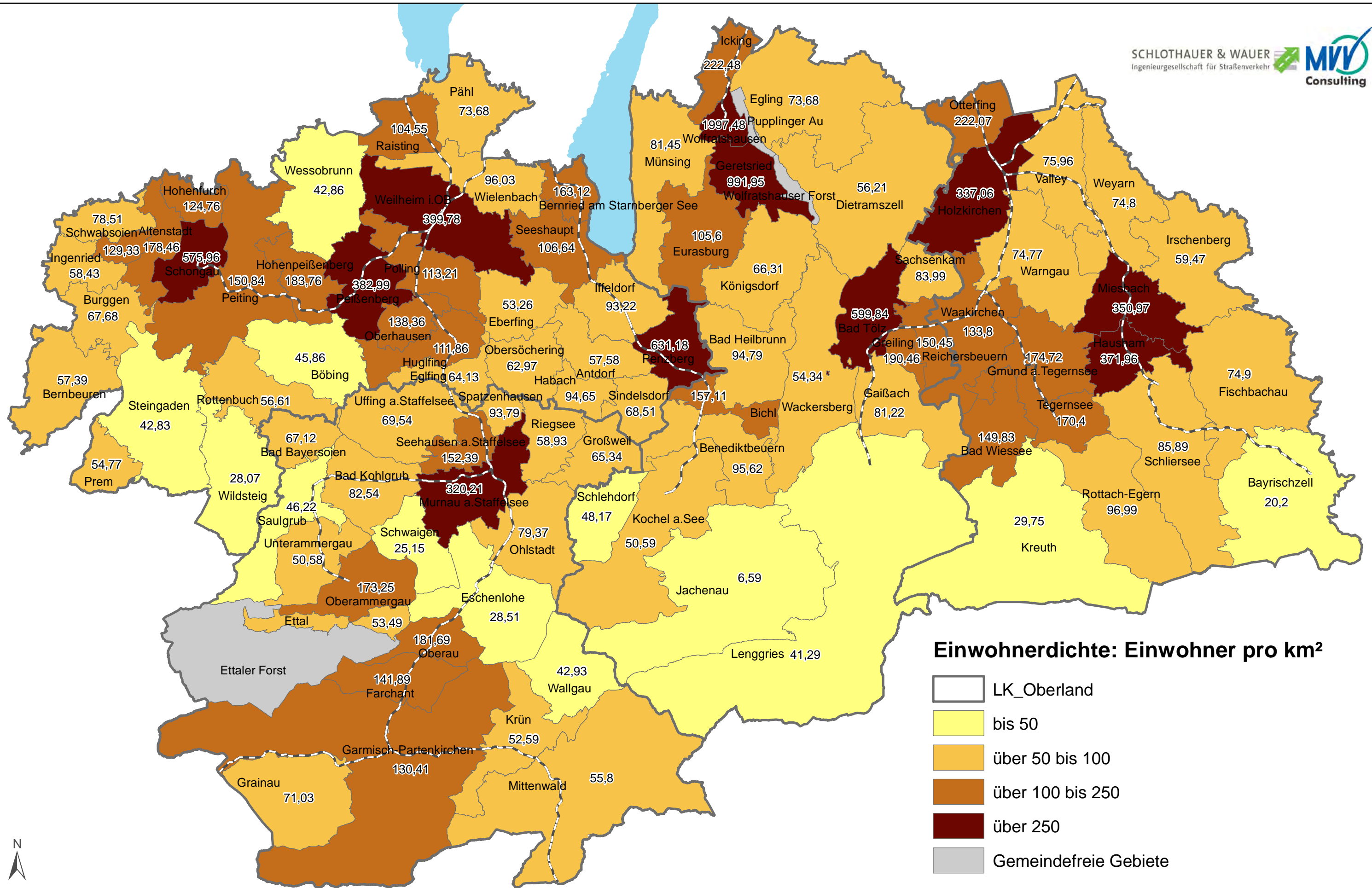



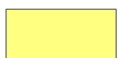




**Einwohnerzahlen pro Gemeinde im Jahr 2015**

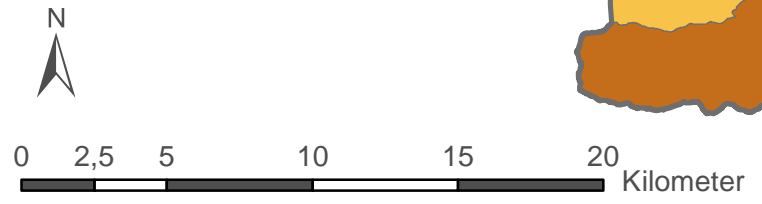
-  Gemeindefreie Gebiete
-  bis zu 3.000
-  3.000 bis unter 5.000
-  5.000 bis unter 10.000
-  10.000 bis unter 15.000
-  15.000 bis unter 20.000
-  über 20.000

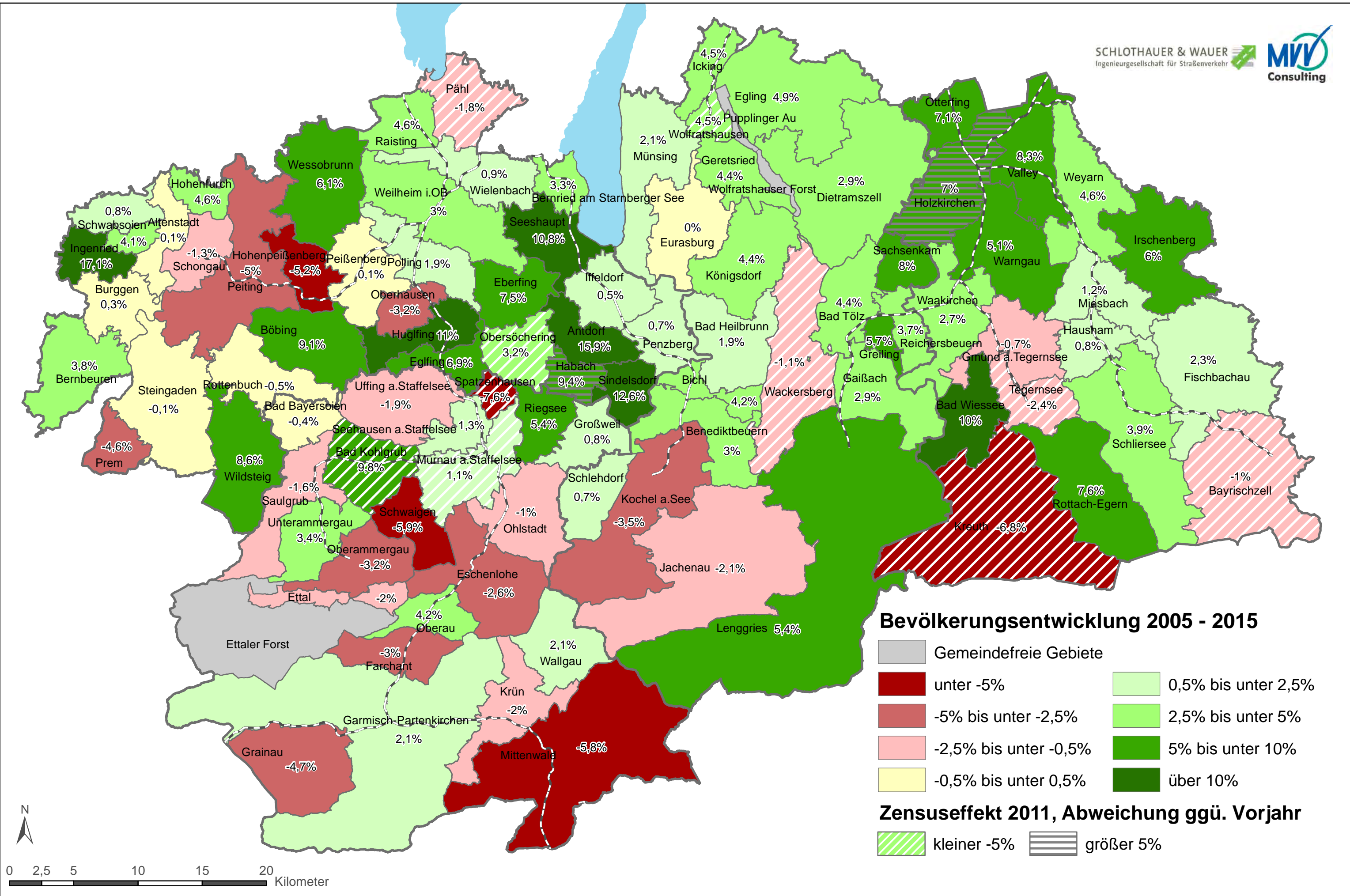


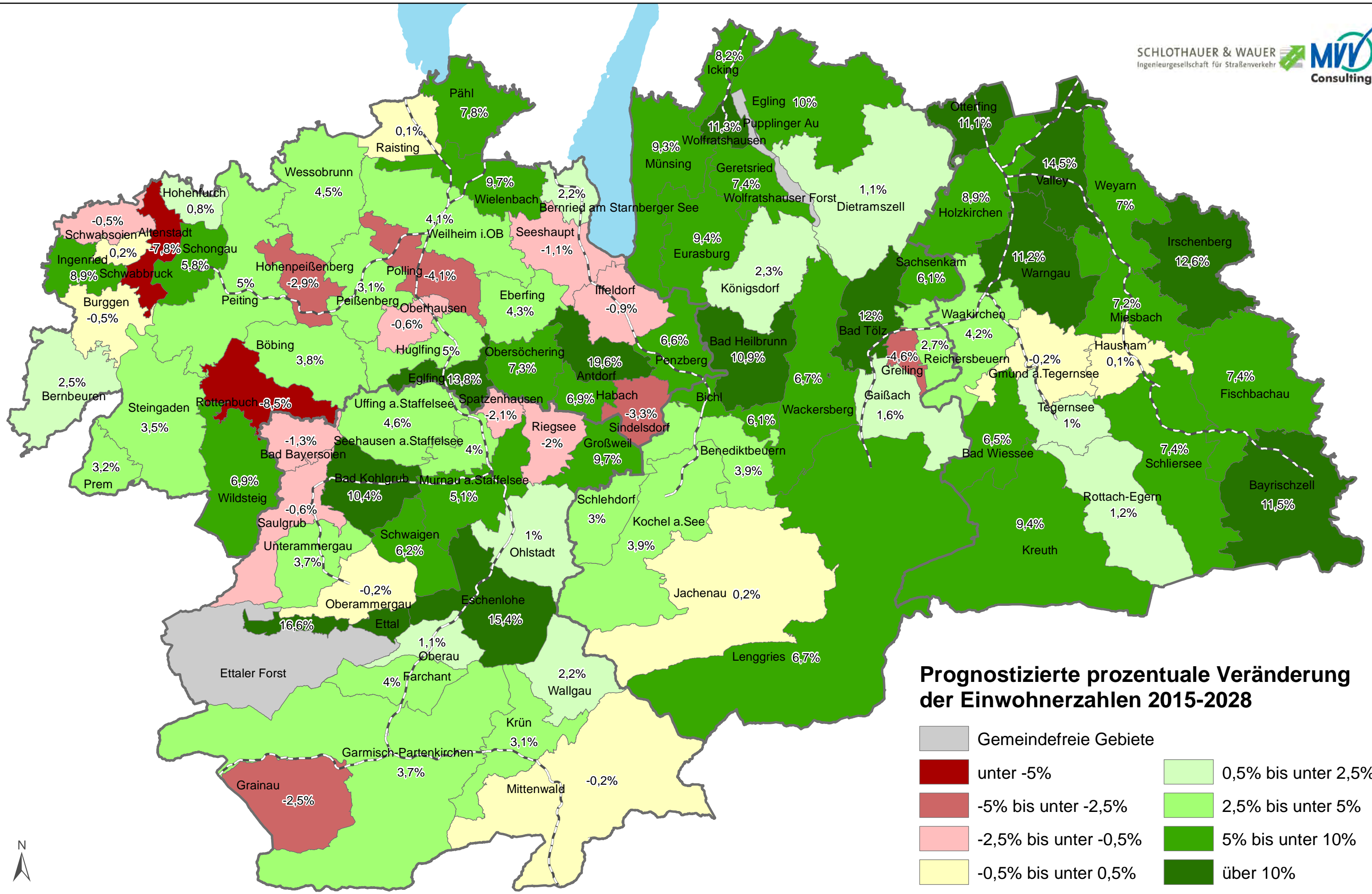


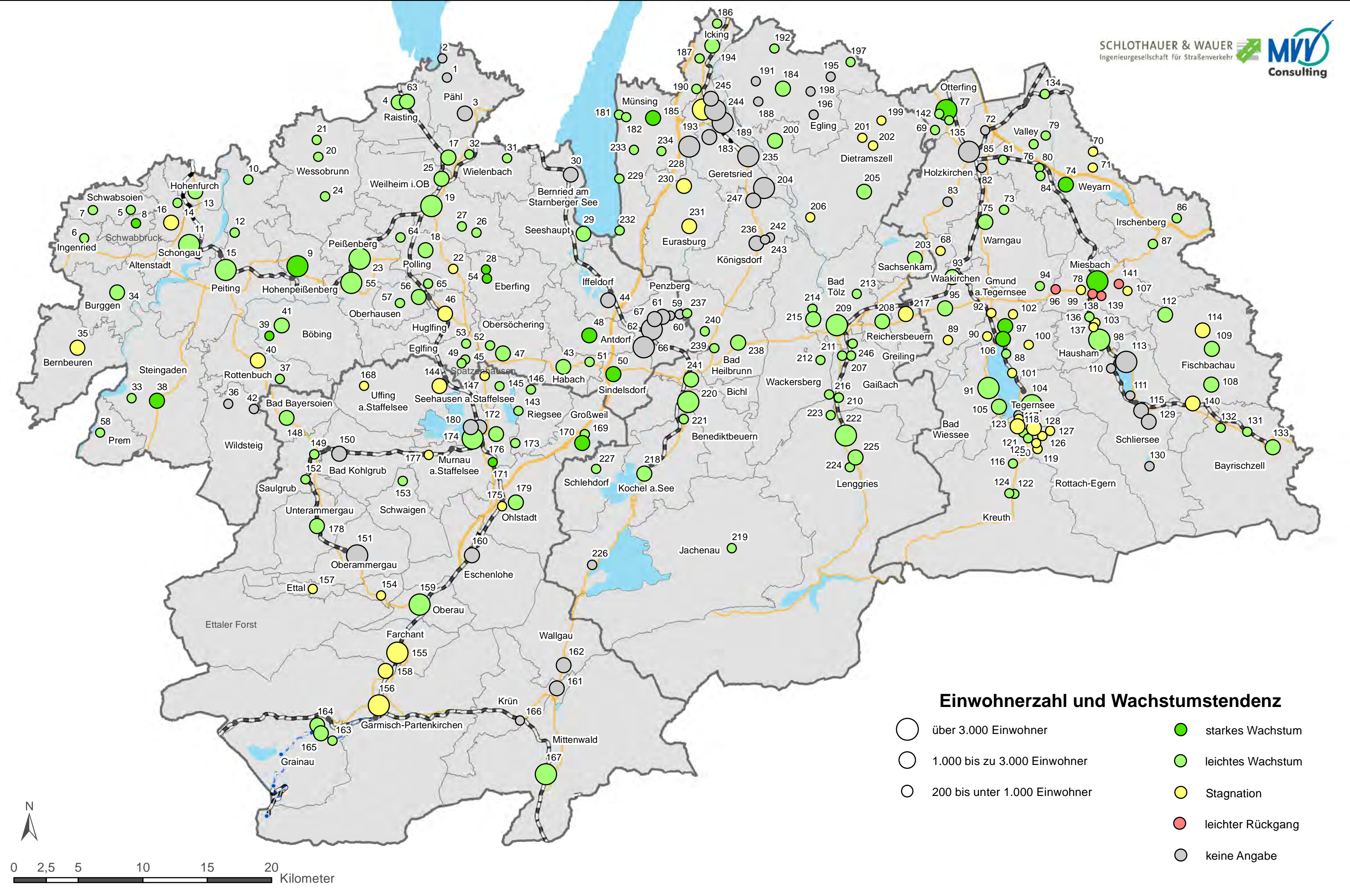
**Einwohnerdichte: Einwohner pro km<sup>2</sup>**

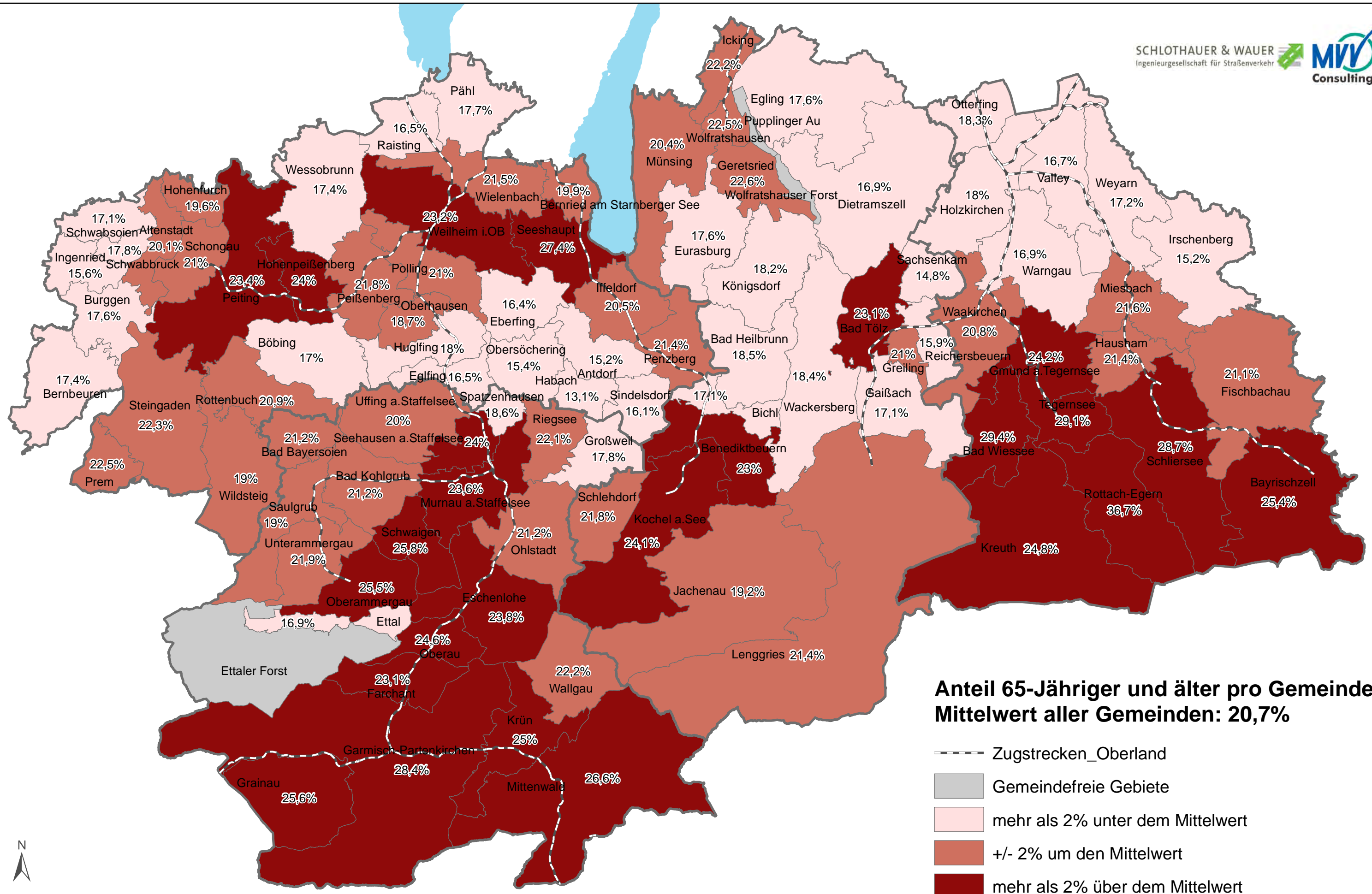
-  LK\_Oberland
-  bis 50
-  über 50 bis 100
-  über 100 bis 250
-  über 250
-  Gemeindefreie Gebiete



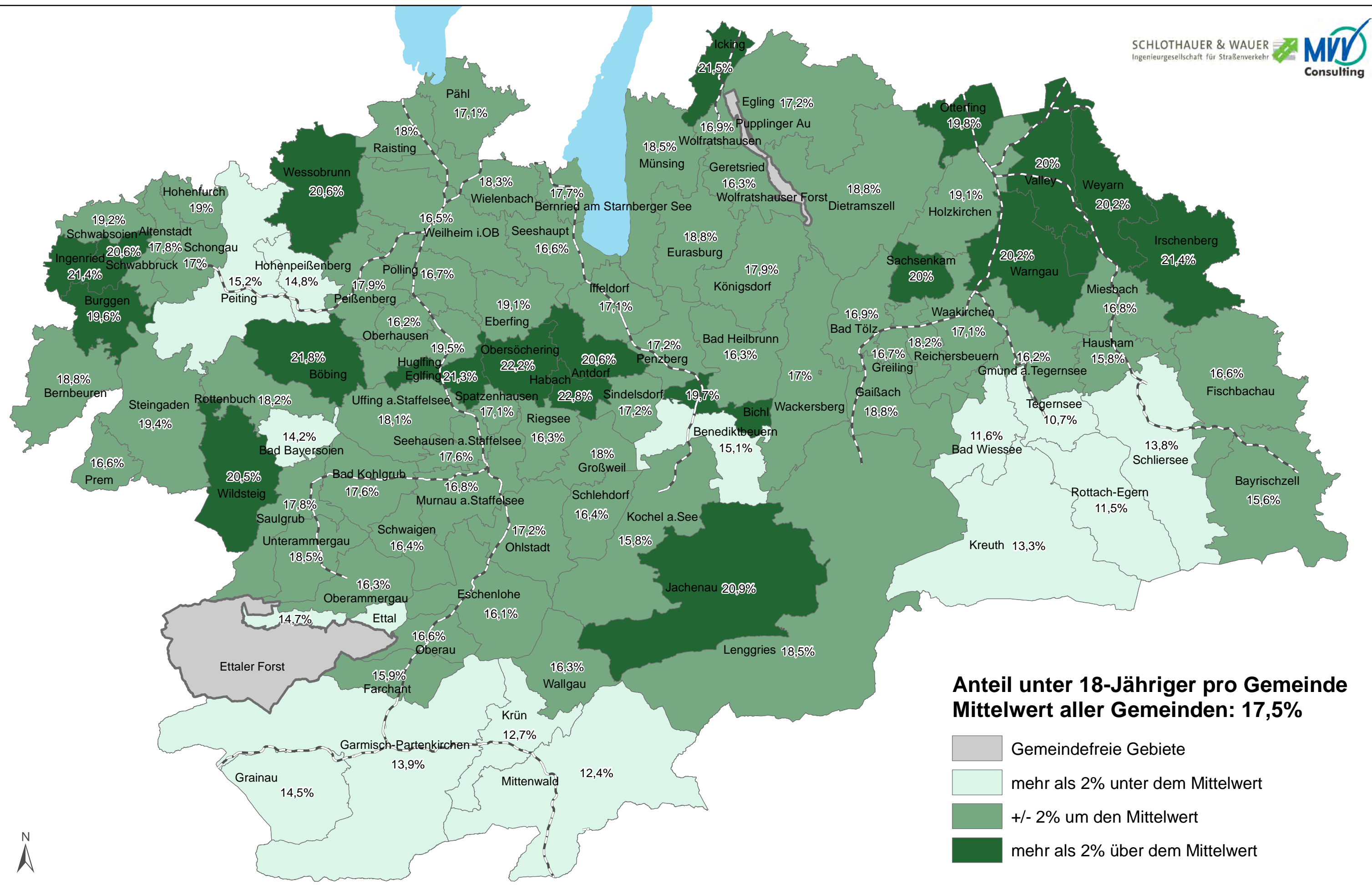










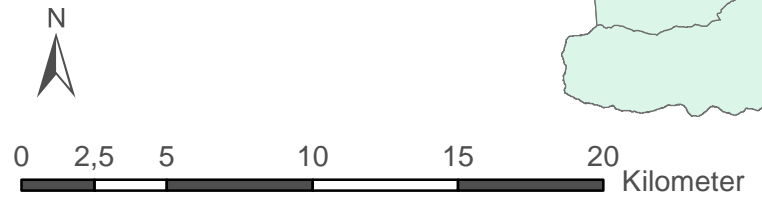


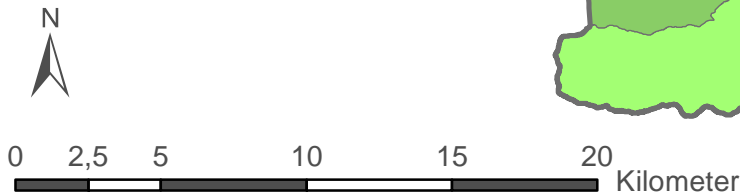
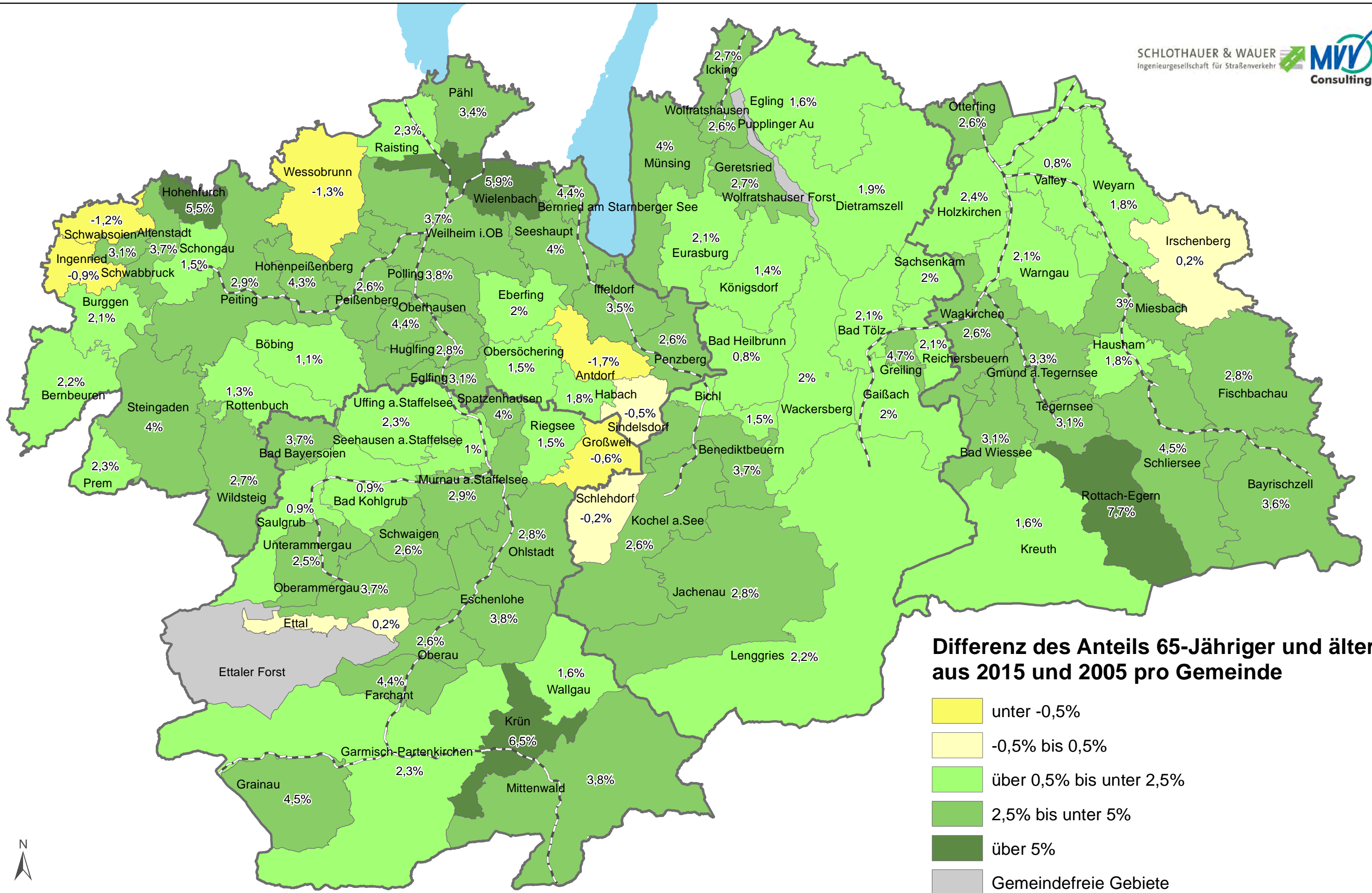
0 2,5 5 10 15 20 Kilometer



**Anteil unter 18-Jähriger pro Gemeinde**  
**Mittelwert aller Gemeinden: 17,5%**

-  Gemeindefreie Gebiete
-  mehr als 2% unter dem Mittelwert
-  +/- 2% um den Mittelwert
-  mehr als 2% über dem Mittelwert

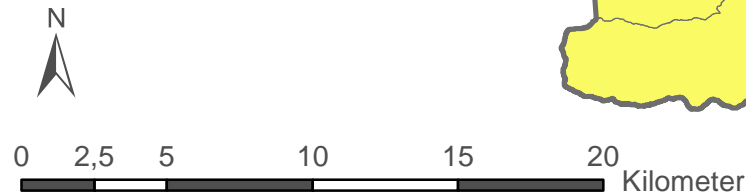
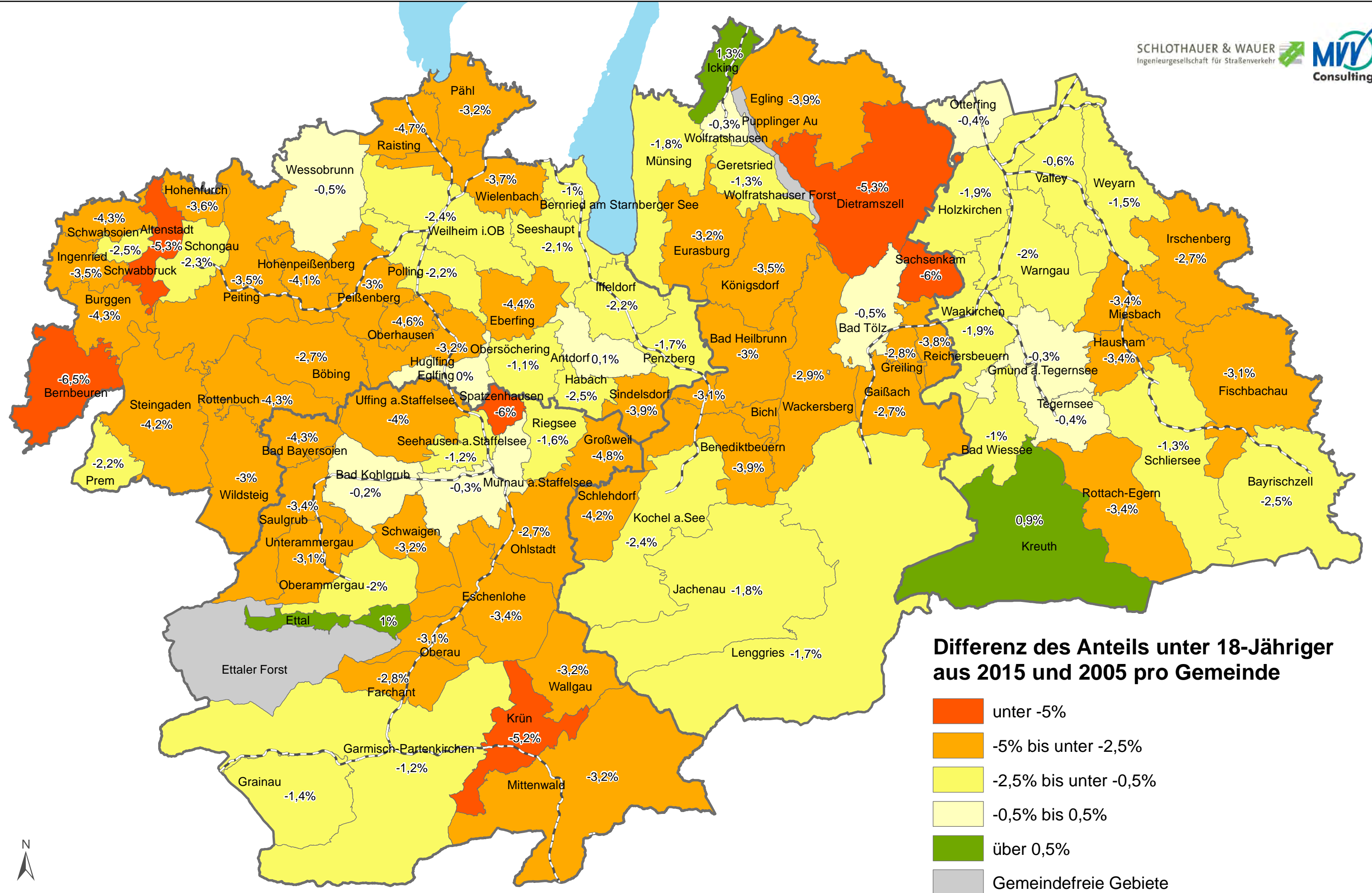




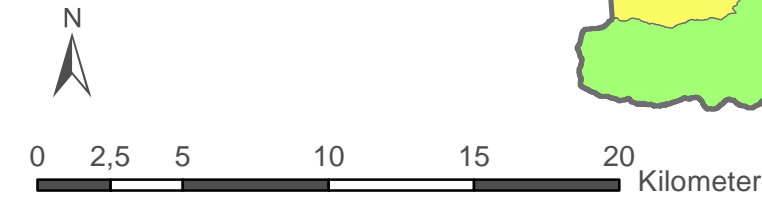
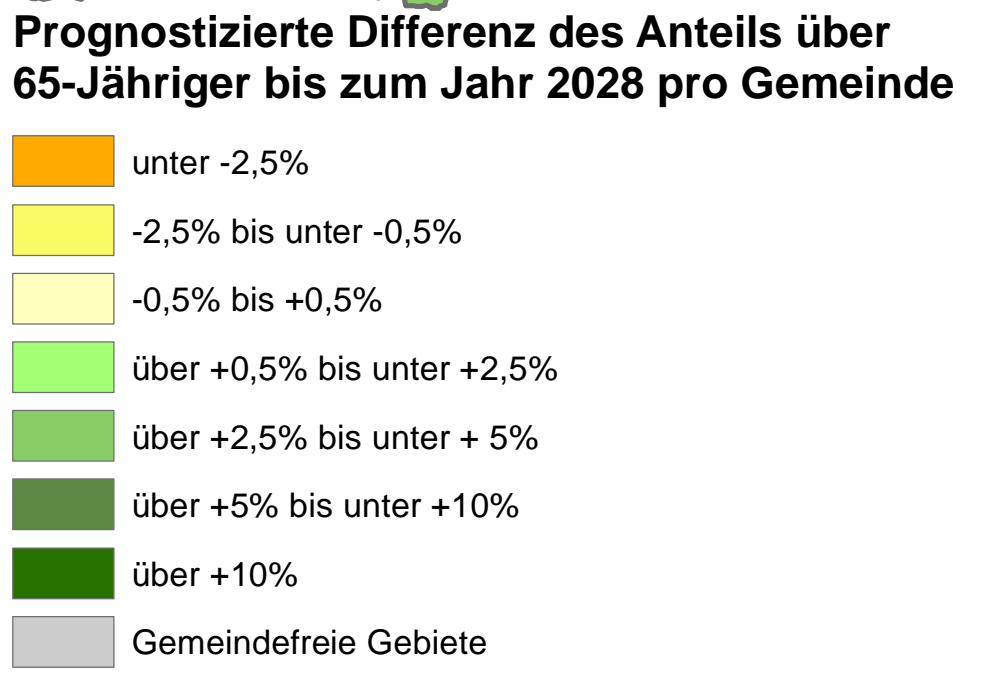
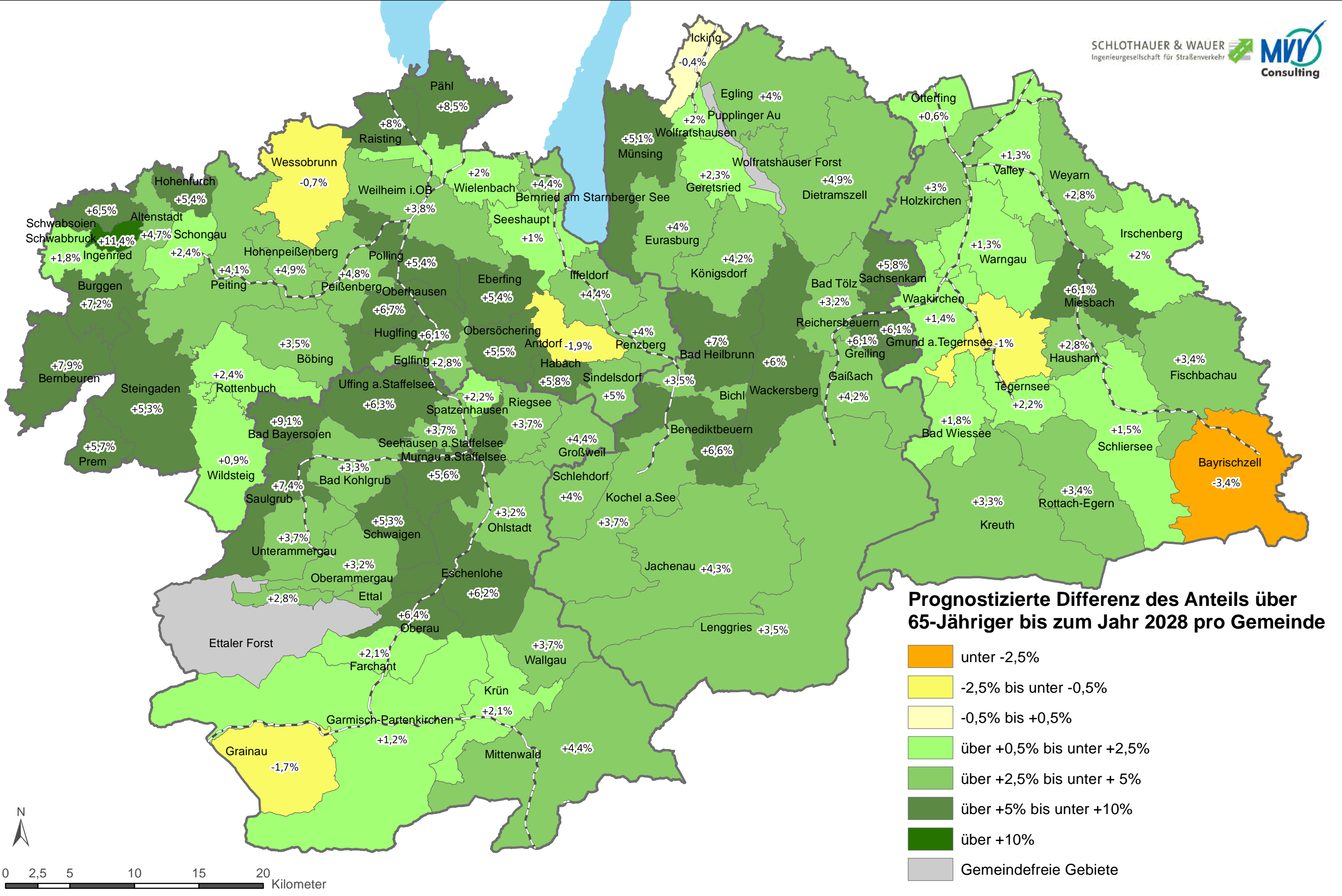


# Entwicklung des Anteils der unter 18-Jährigen in den Gemeinden im Planungsverband Region Oberland zwischen 2005 und 2015

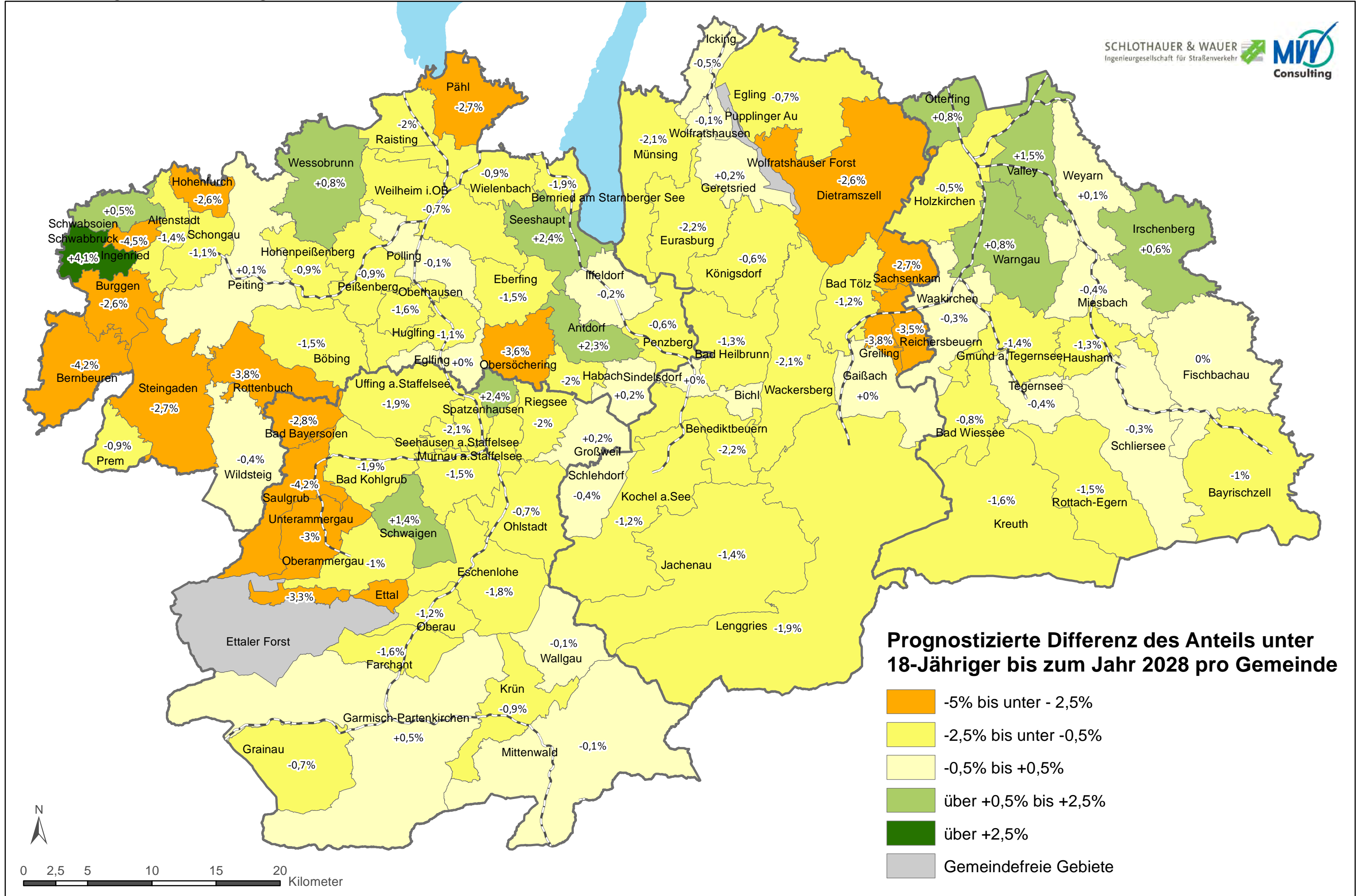
Karte 2.2-9

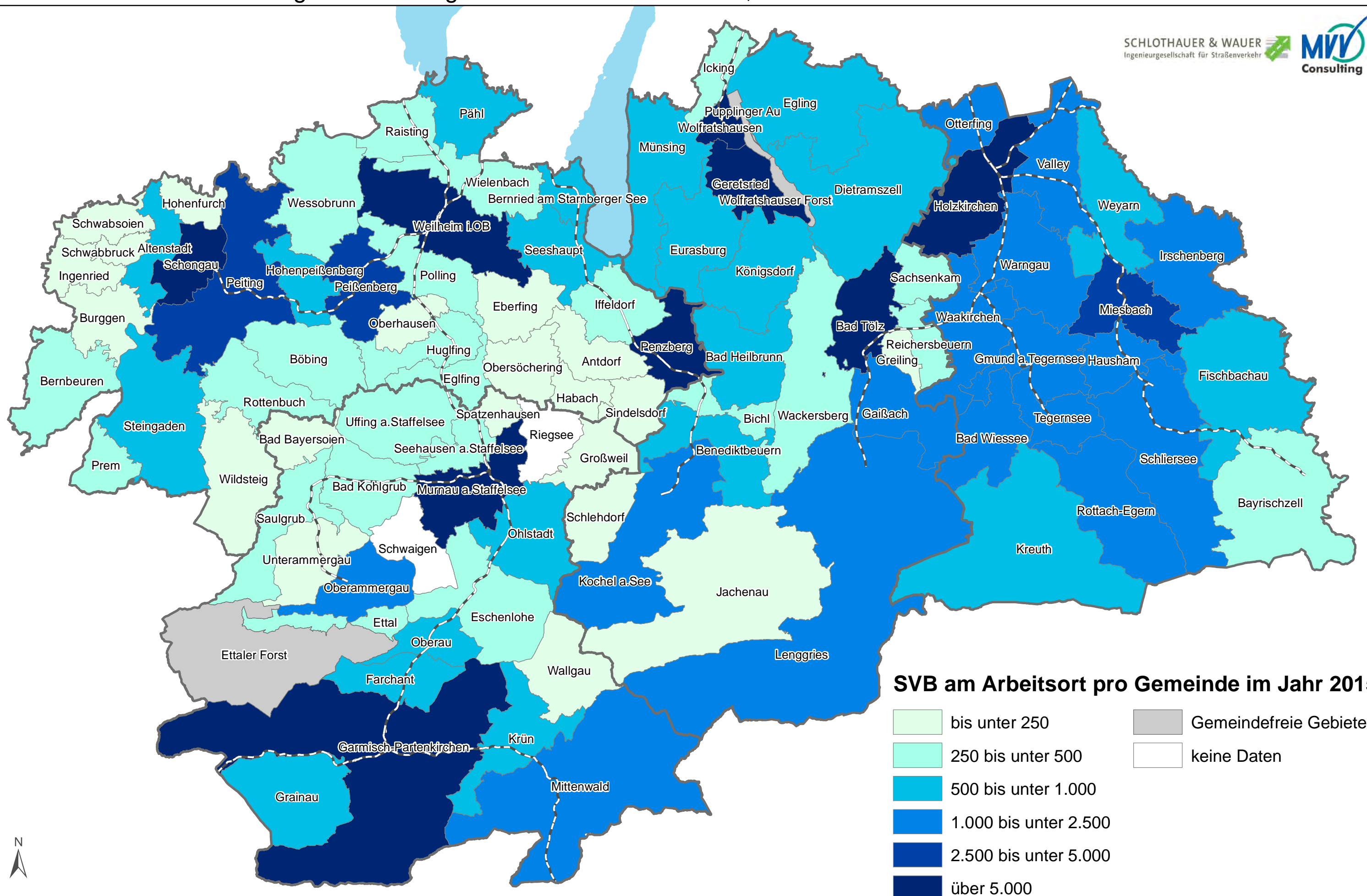


Prognostizierte Entwicklung des Anteils der über 65-Jährigen in den Gemeinden  
im Planungsverband Region Oberland bis 2028

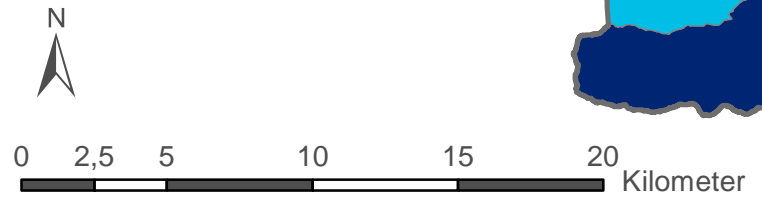
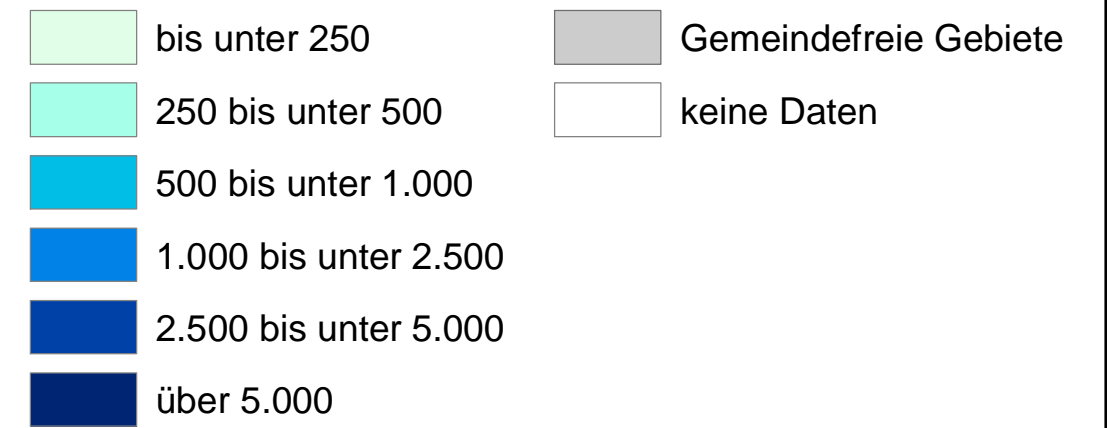


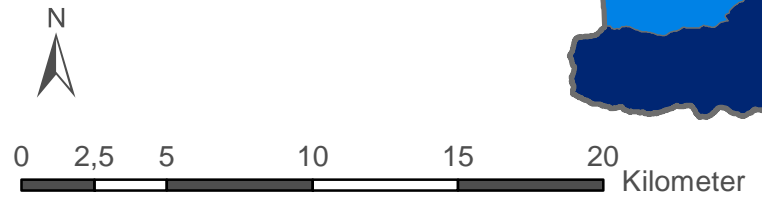
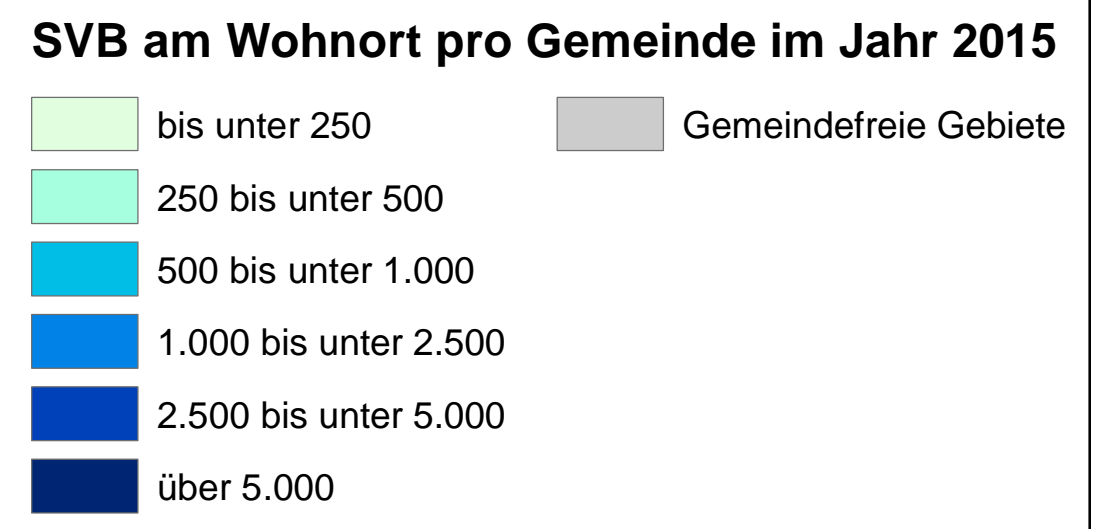
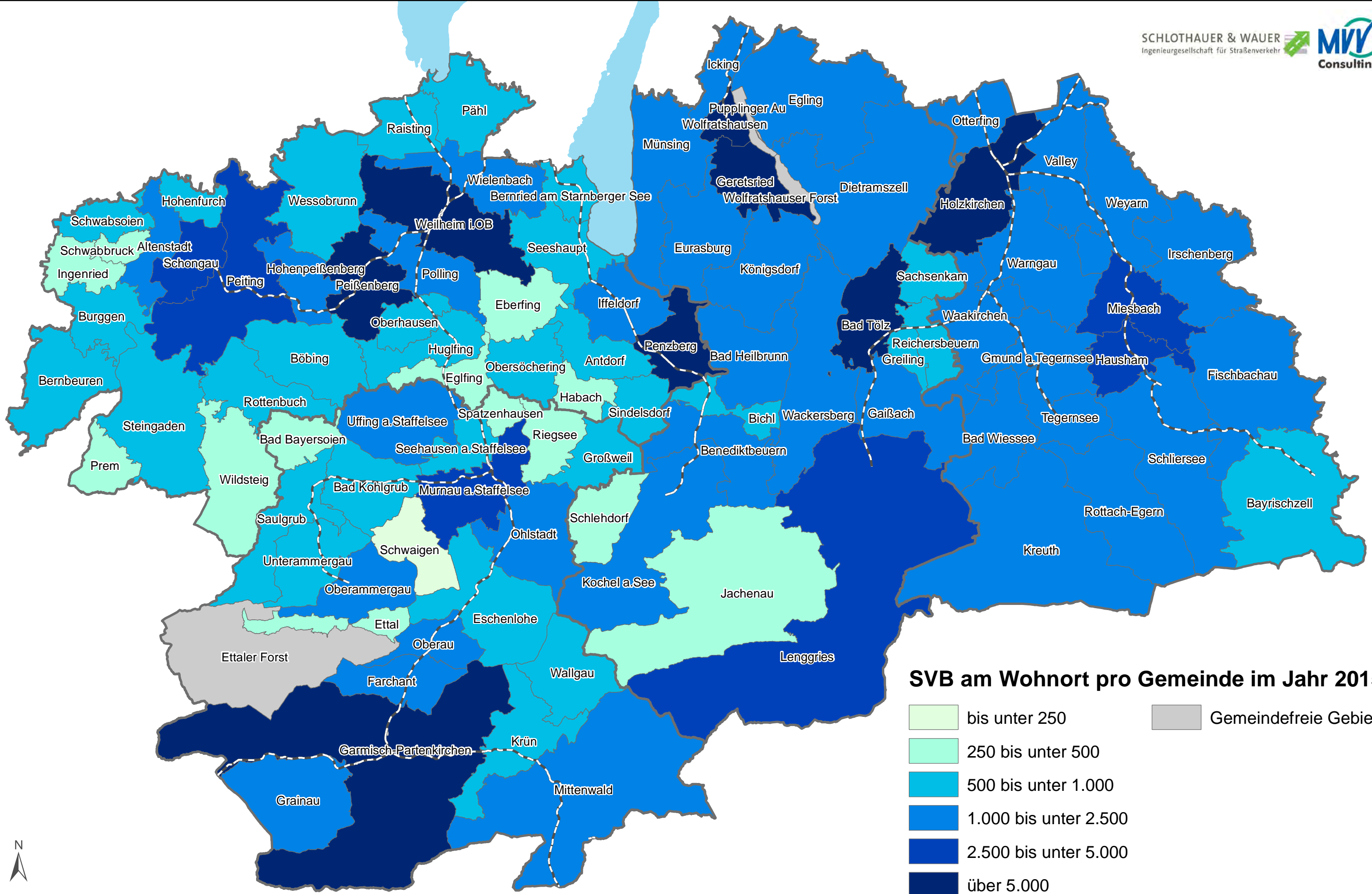
Datengrundlage: Bayerisches Landesamt für Statistik



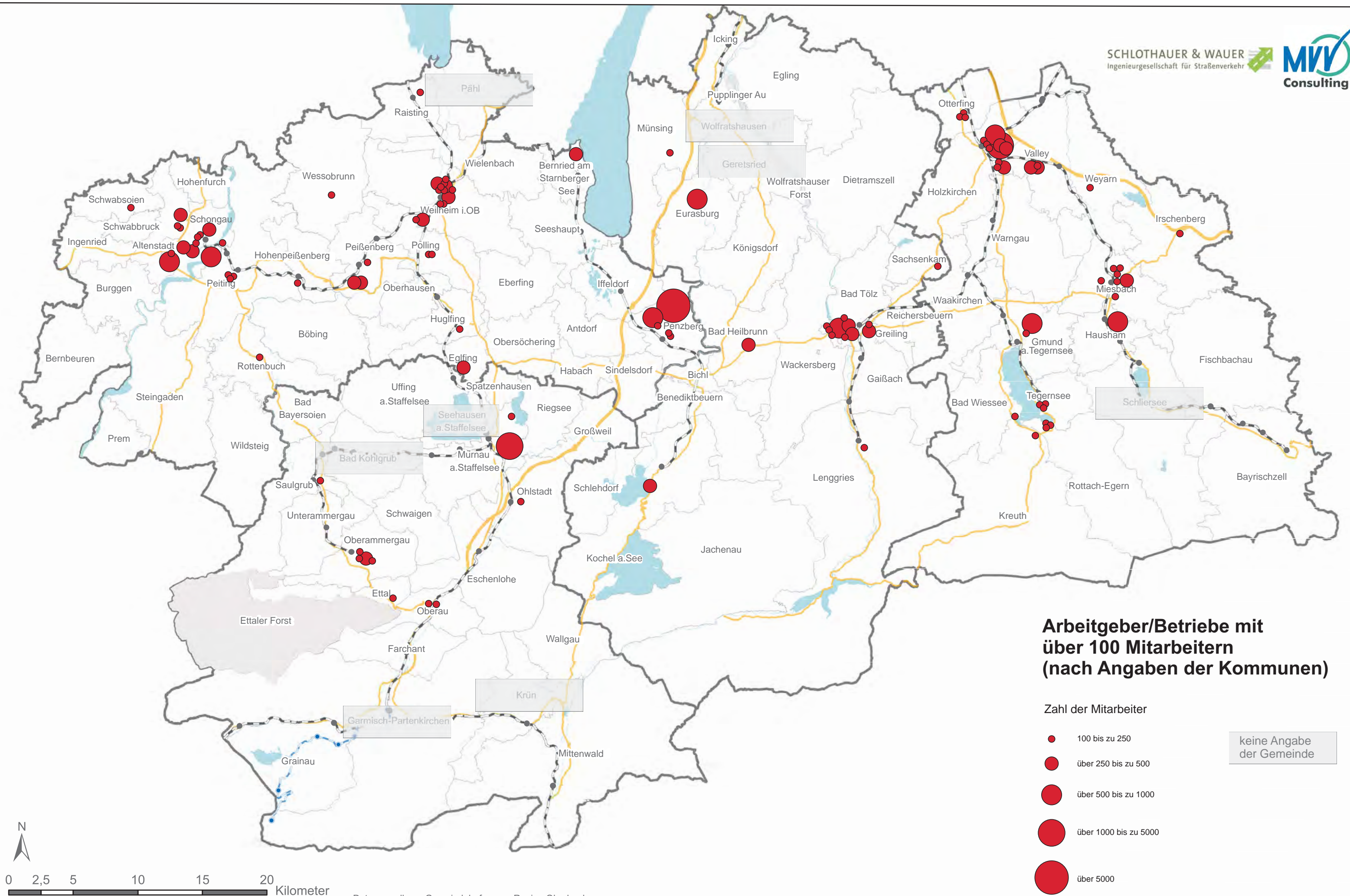


**SVB am Arbeitsort pro Gemeinde im Jahr 2015**



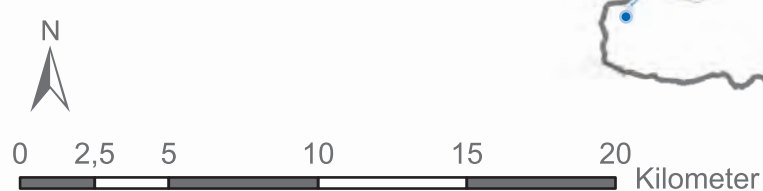


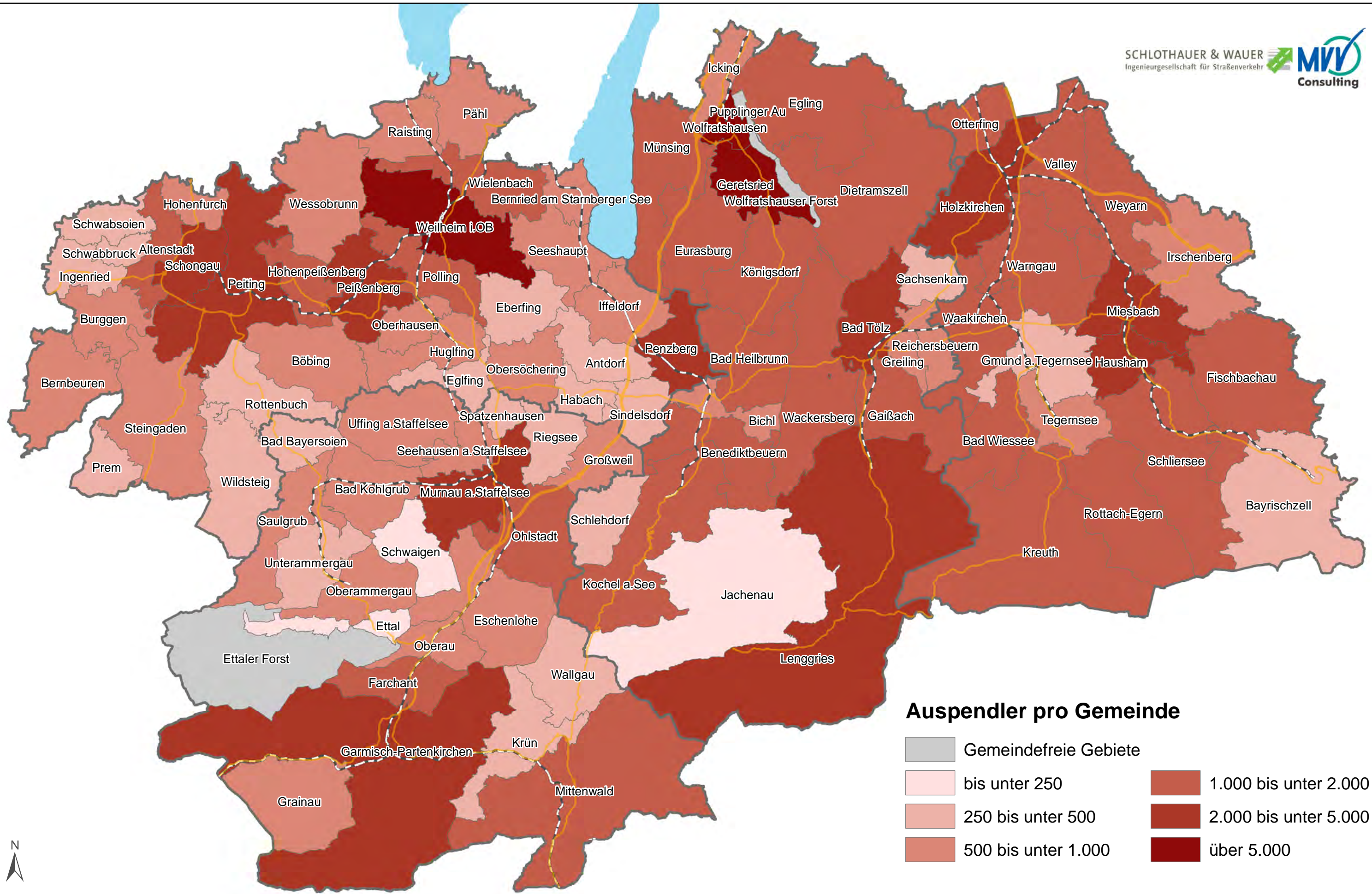




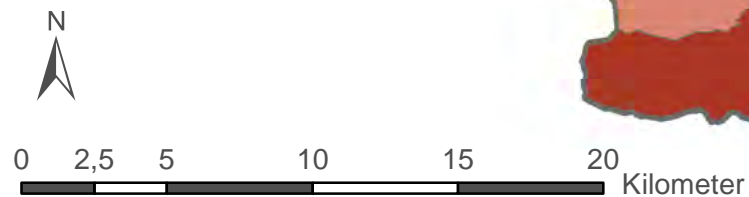
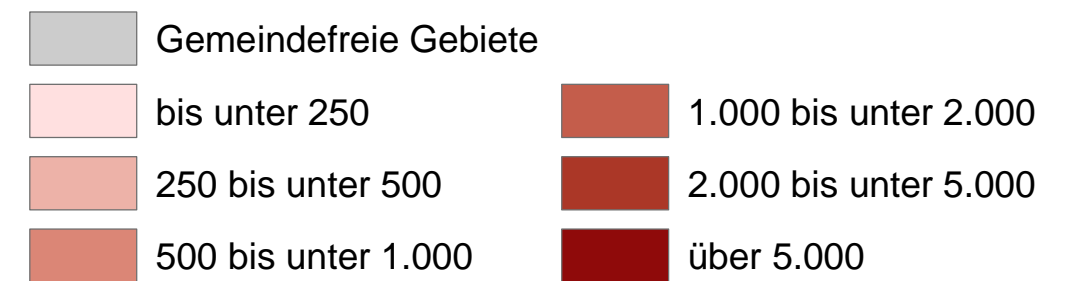
**Arbeitgeber/Betriebe mit über 100 Mitarbeitern (nach Angaben der Kommunen)**

- Zahl der Mitarbeiter
- 100 bis zu 250
  - über 250 bis zu 500
  - über 500 bis zu 1000
  - über 1000 bis zu 5000
  - über 5000
- keine Angabe der Gemeinde

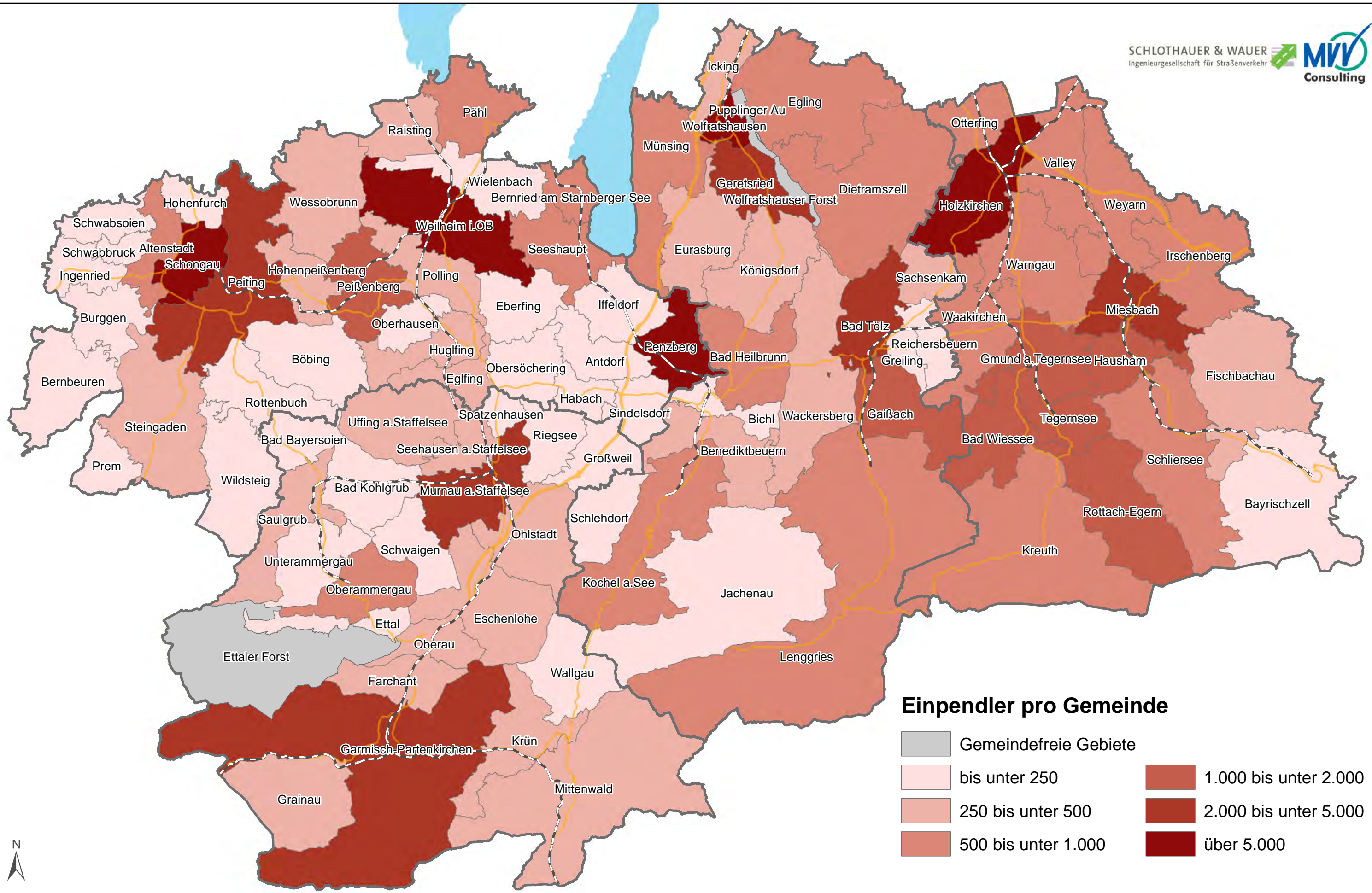




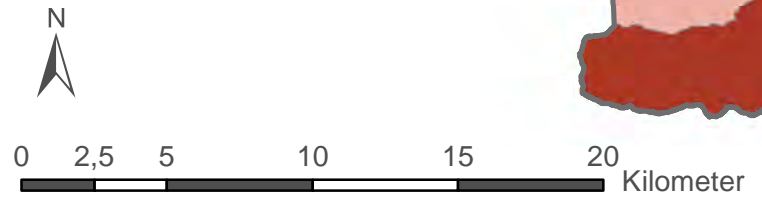
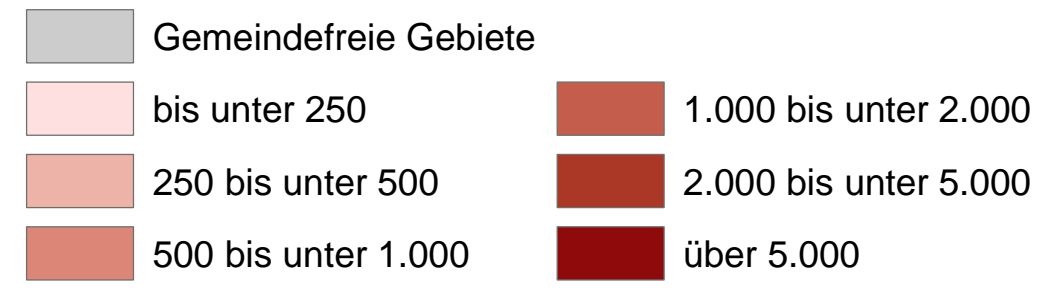
**Auspendler pro Gemeinde**

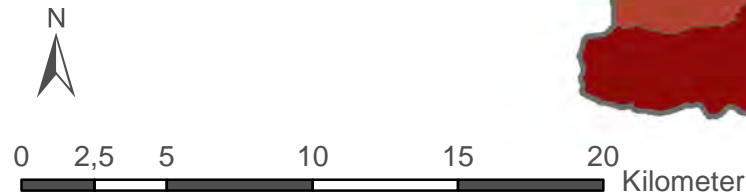
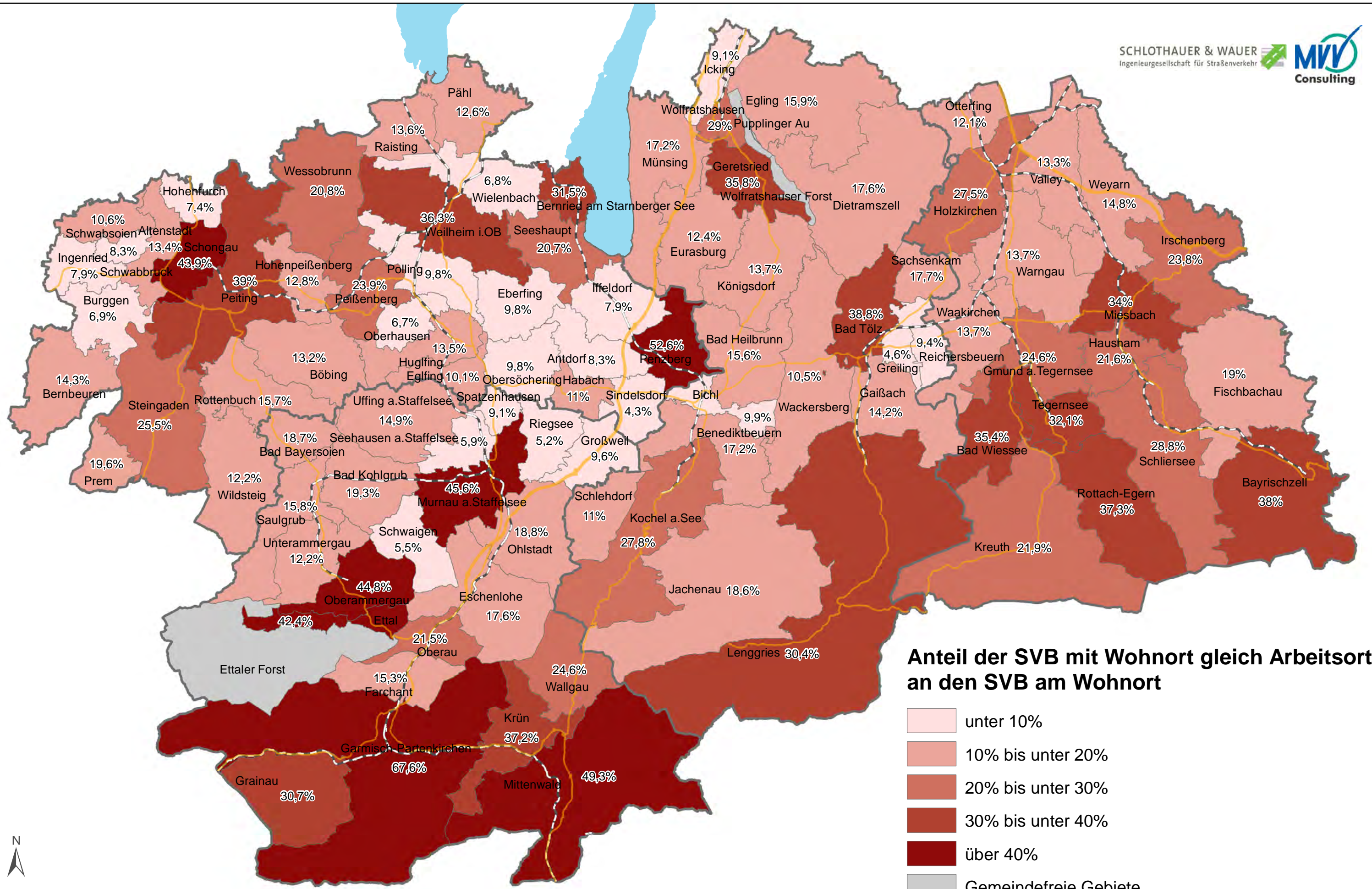


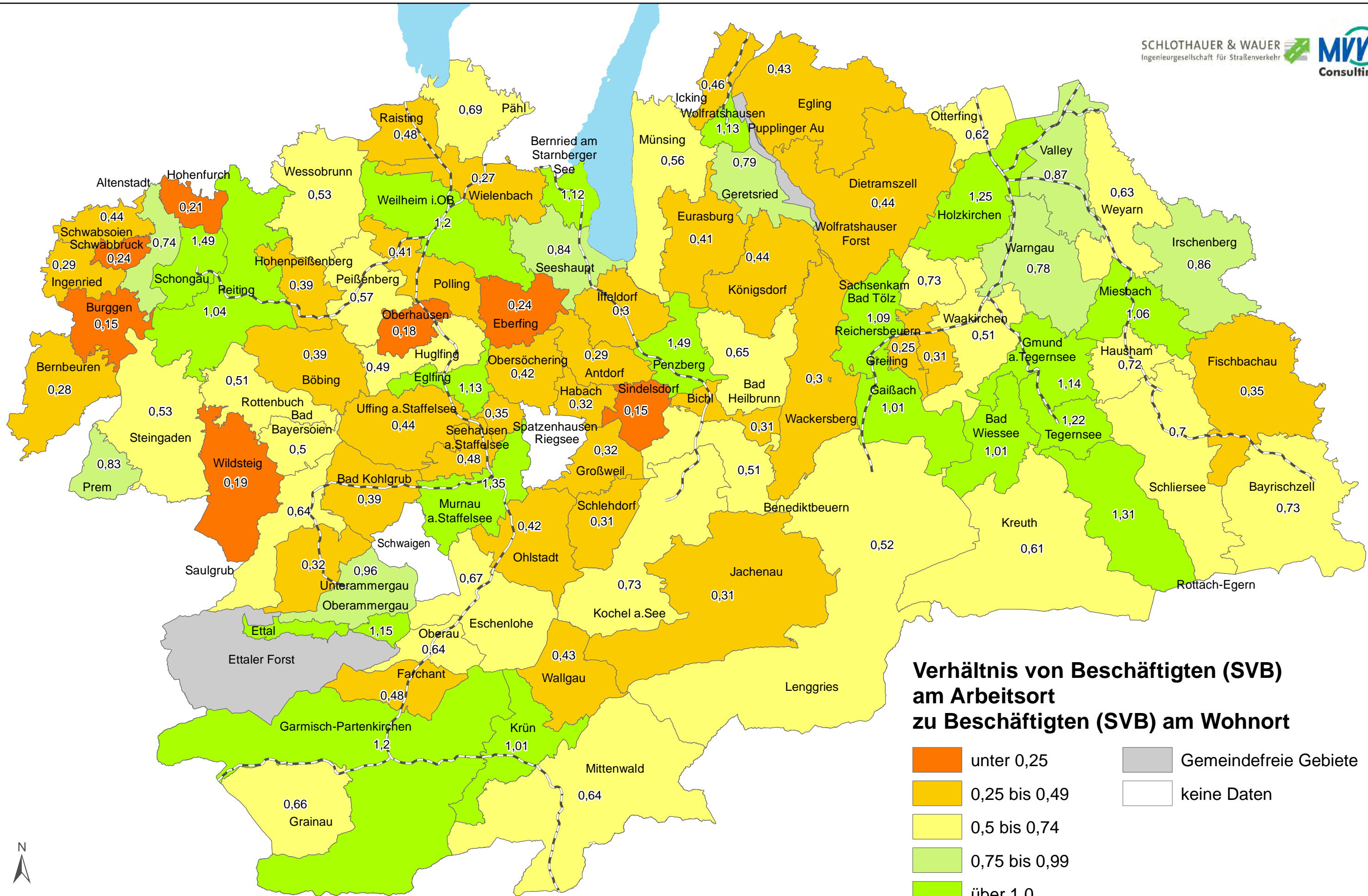




**Einpendler pro Gemeinde**

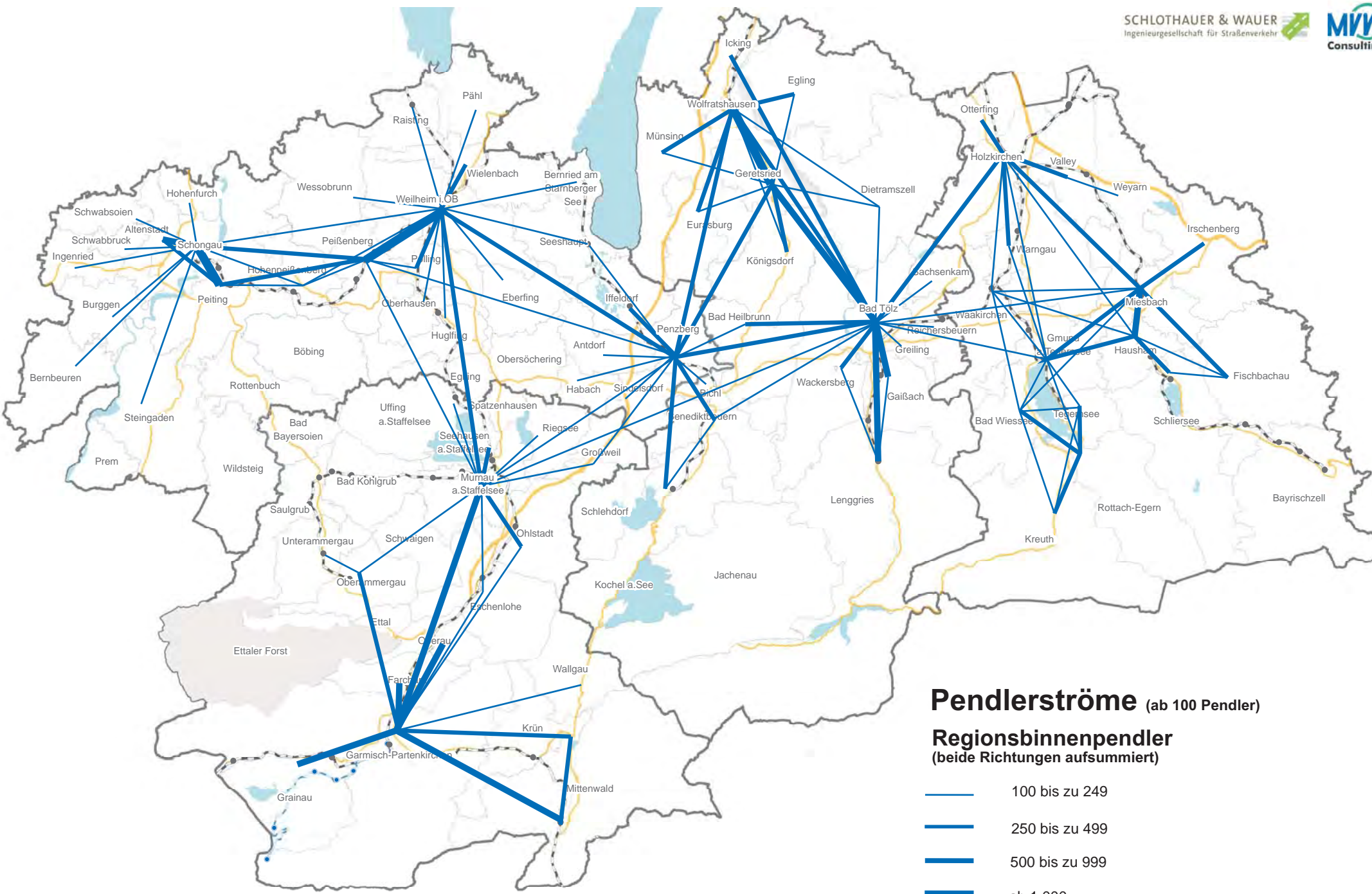








**Verhältnis von Beschäftigten (SVB) am Arbeitsplatz zu Beschäftigten (SVB) am Wohnort**

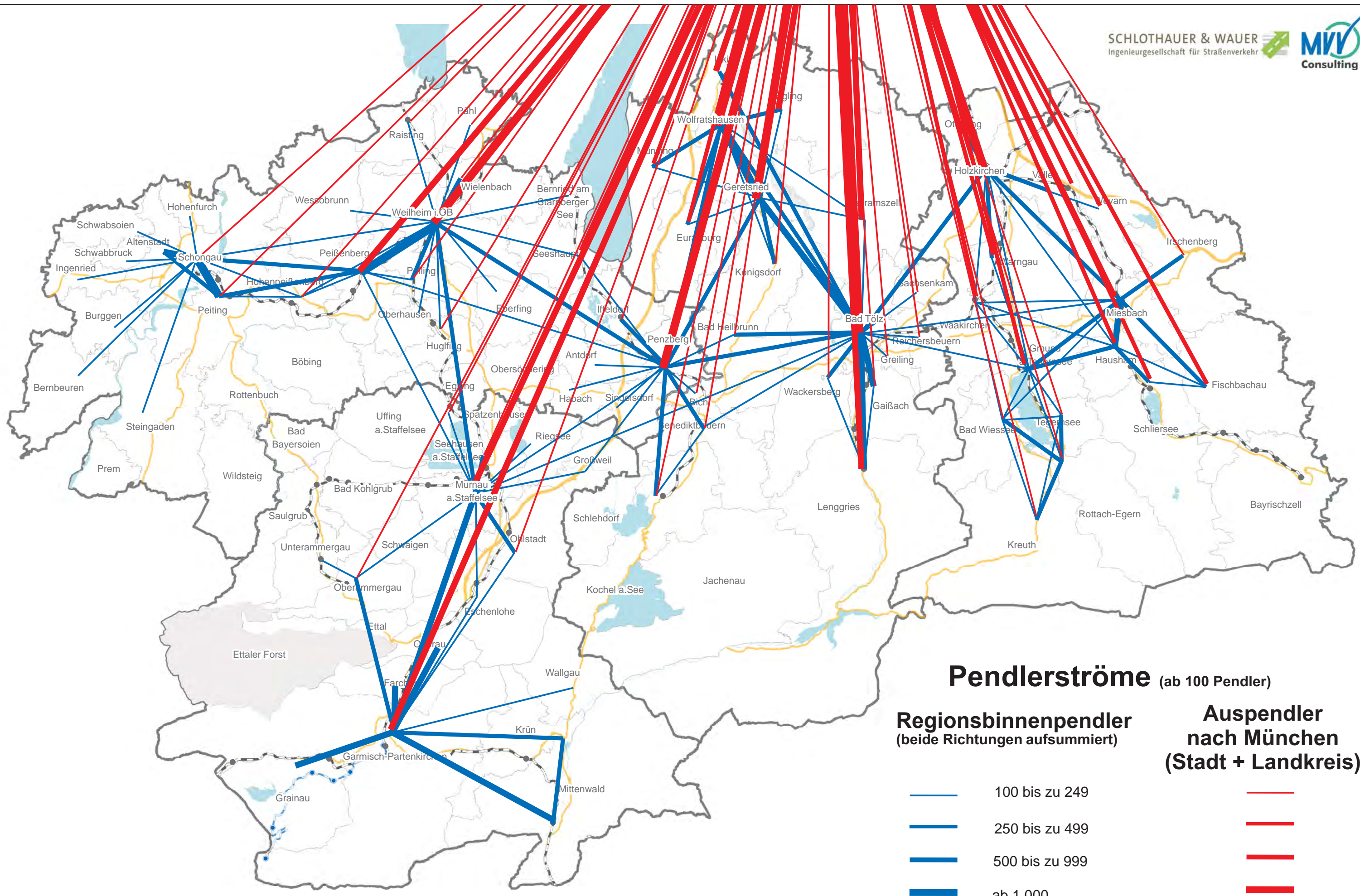
- unter 0,25
- 0,25 bis 0,49
- 0,5 bis 0,74
- 0,75 bis 0,99
- über 1,0
- Gemeindefreie Gebiete
- keine Daten



## Pendlerströme (ab 100 Pendler)

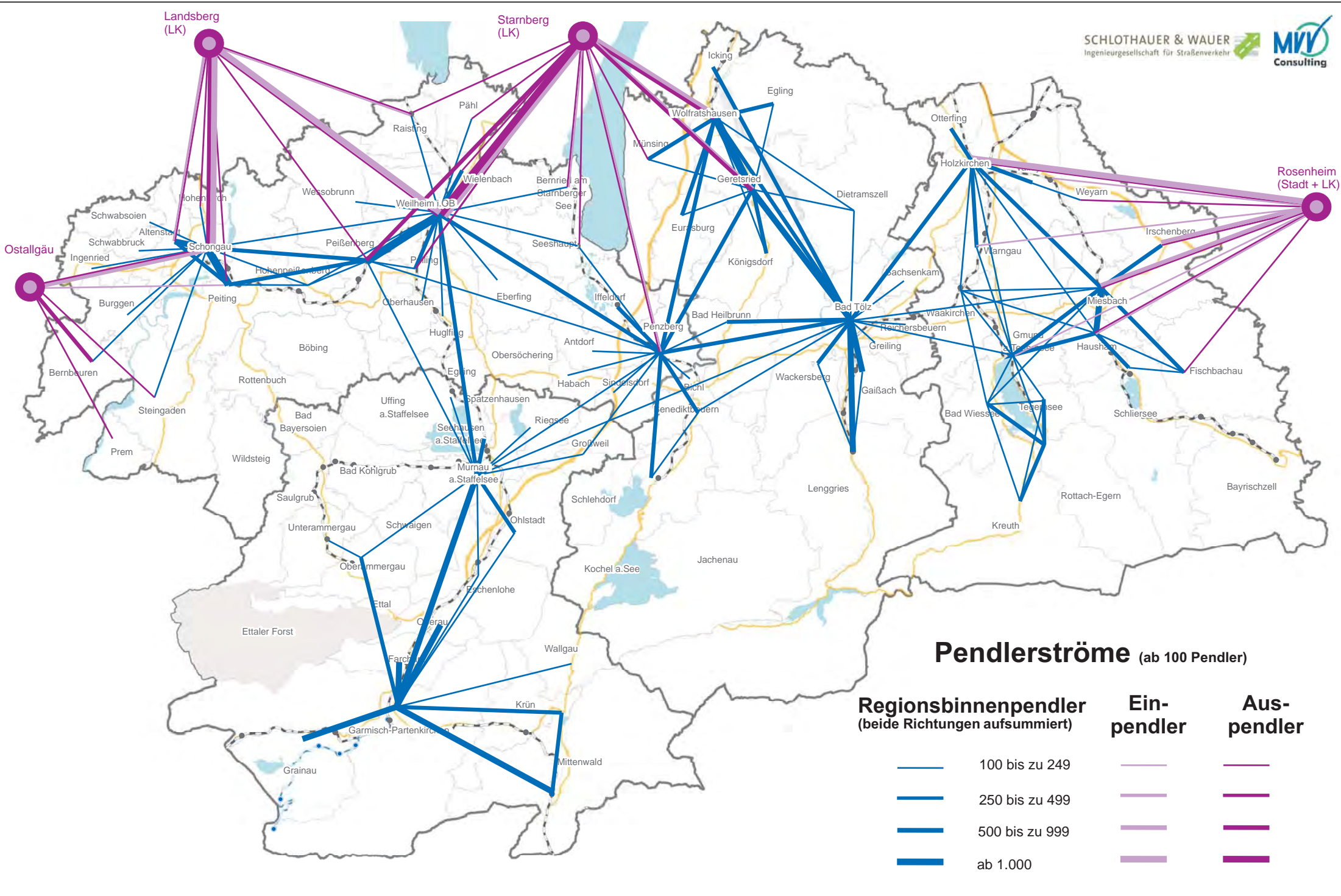
### Regionsbinnenpendler (beide Richtungen aufsummiert)

-  100 bis zu 249
-  250 bis zu 499
-  500 bis zu 999
-  ab 1.000

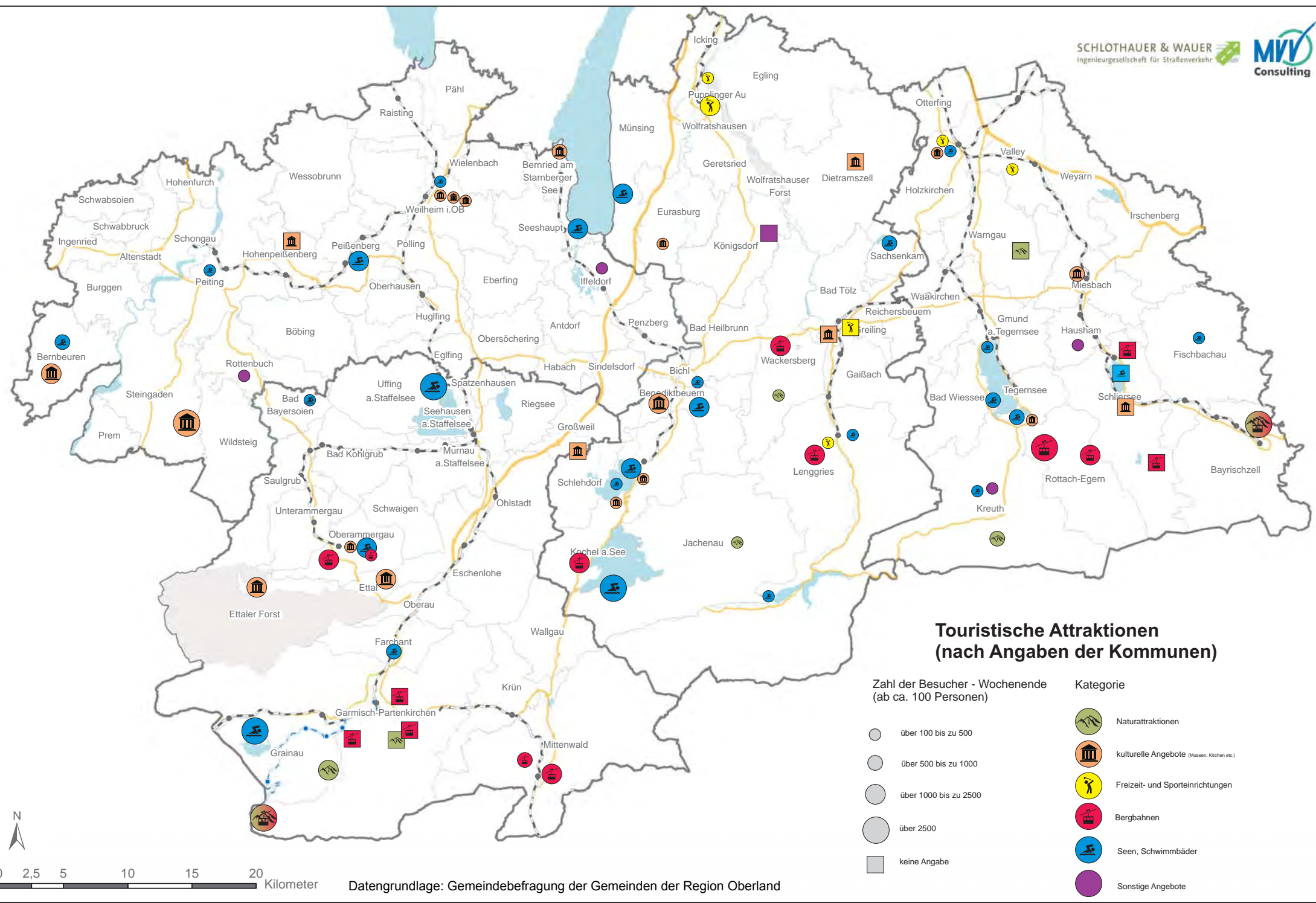


**Pendlerströme** (ab 100 Pendler)

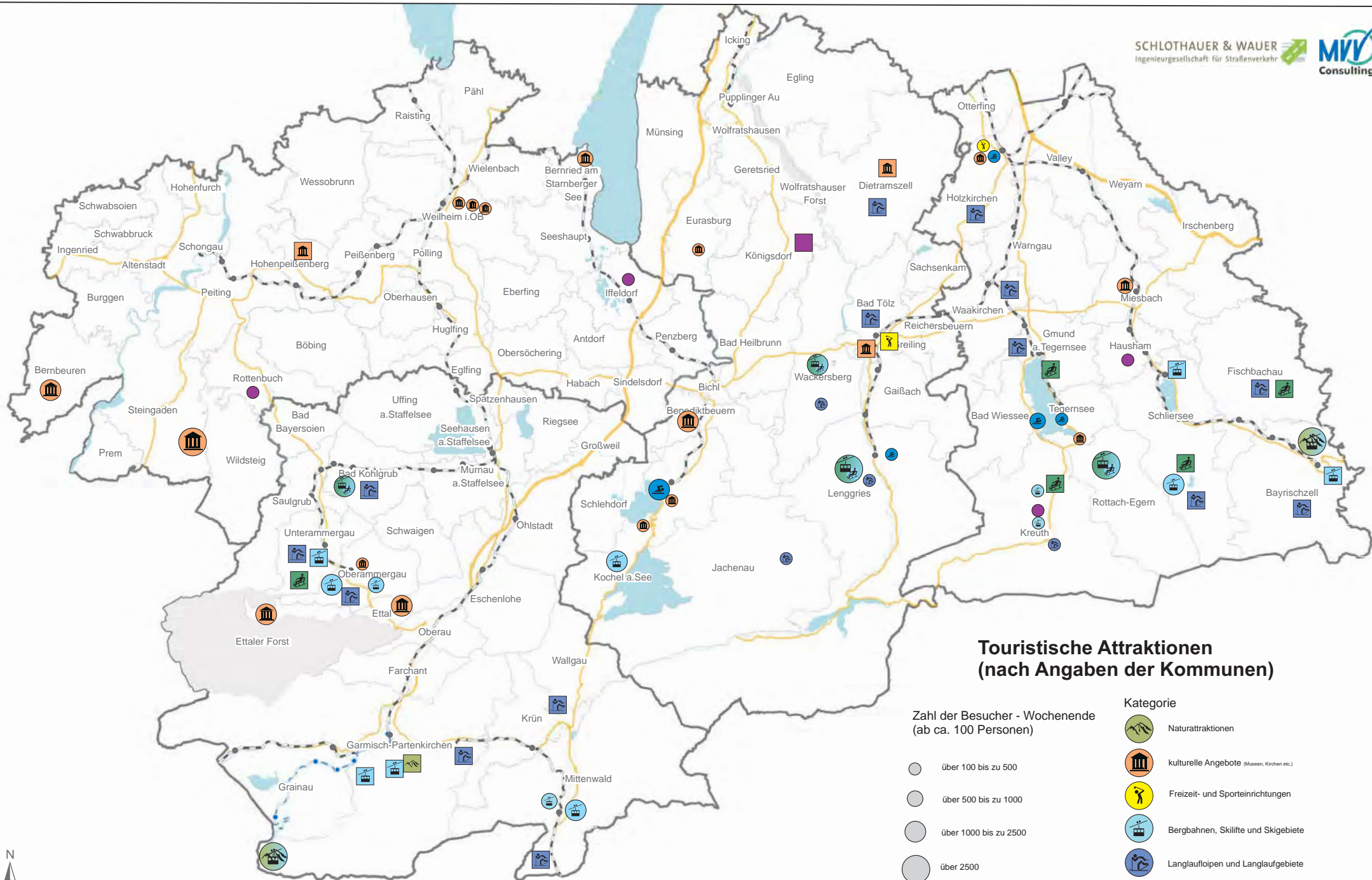
<b>Regionsbinnenpendler</b> (beide Richtungen aufsummiert)	<b>Auspendler nach München</b> (Stadt + Landkreis)
100 bis zu 249	
250 bis zu 499	
500 bis zu 999	
ab 1.000	














**Touristische Attraktionen  
(nach Angaben der Kommunen)**

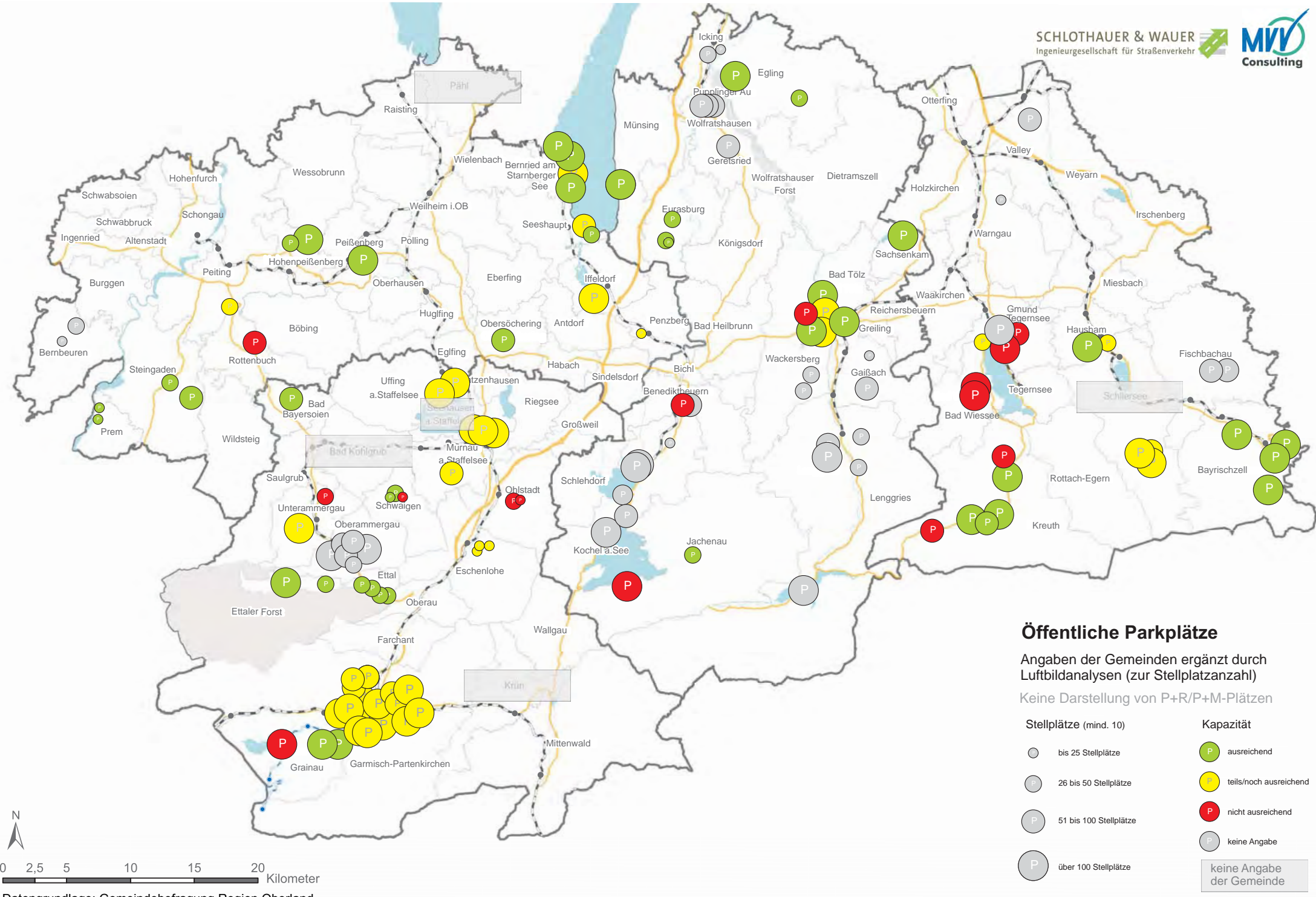
Zahl der Besucher - Wochenende  
(ab ca. 100 Personen)

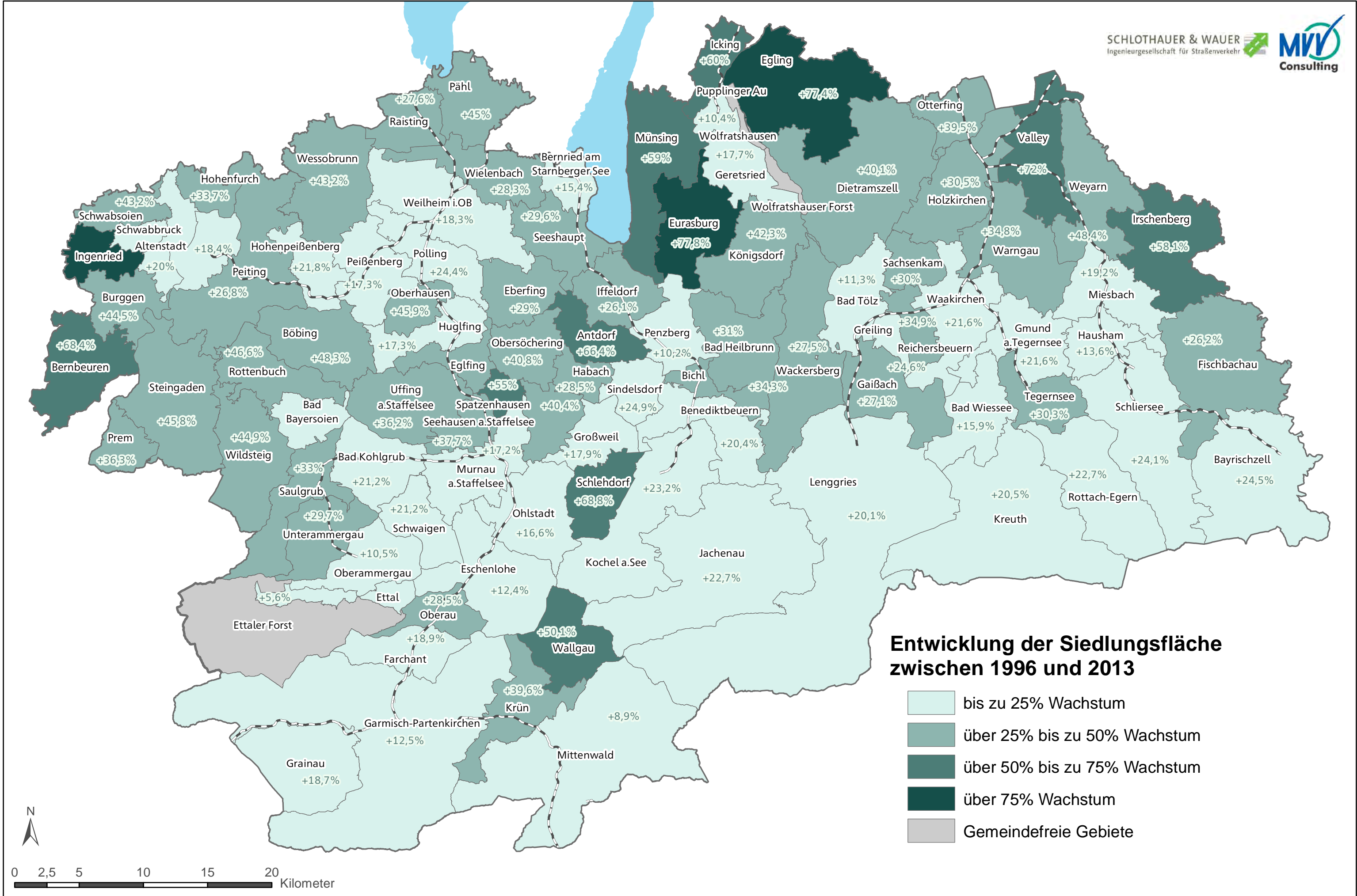
-  über 100 bis zu 500
-  über 500 bis zu 1000
-  über 1000 bis zu 2500
-  über 2500
-  keine Angabe

**Kategorie**

-  Naturattraktionen
-  kulturelle Angebote (Museen, Kirchen etc.)
-  Freizeit- und Sporteinrichtungen
-  Bergbahnen, Skilifte und Skigebiete
-  Langlaufloipen und Langlaufgebiete
-  Winterrodelbahnen
-  Sonstige Angebote

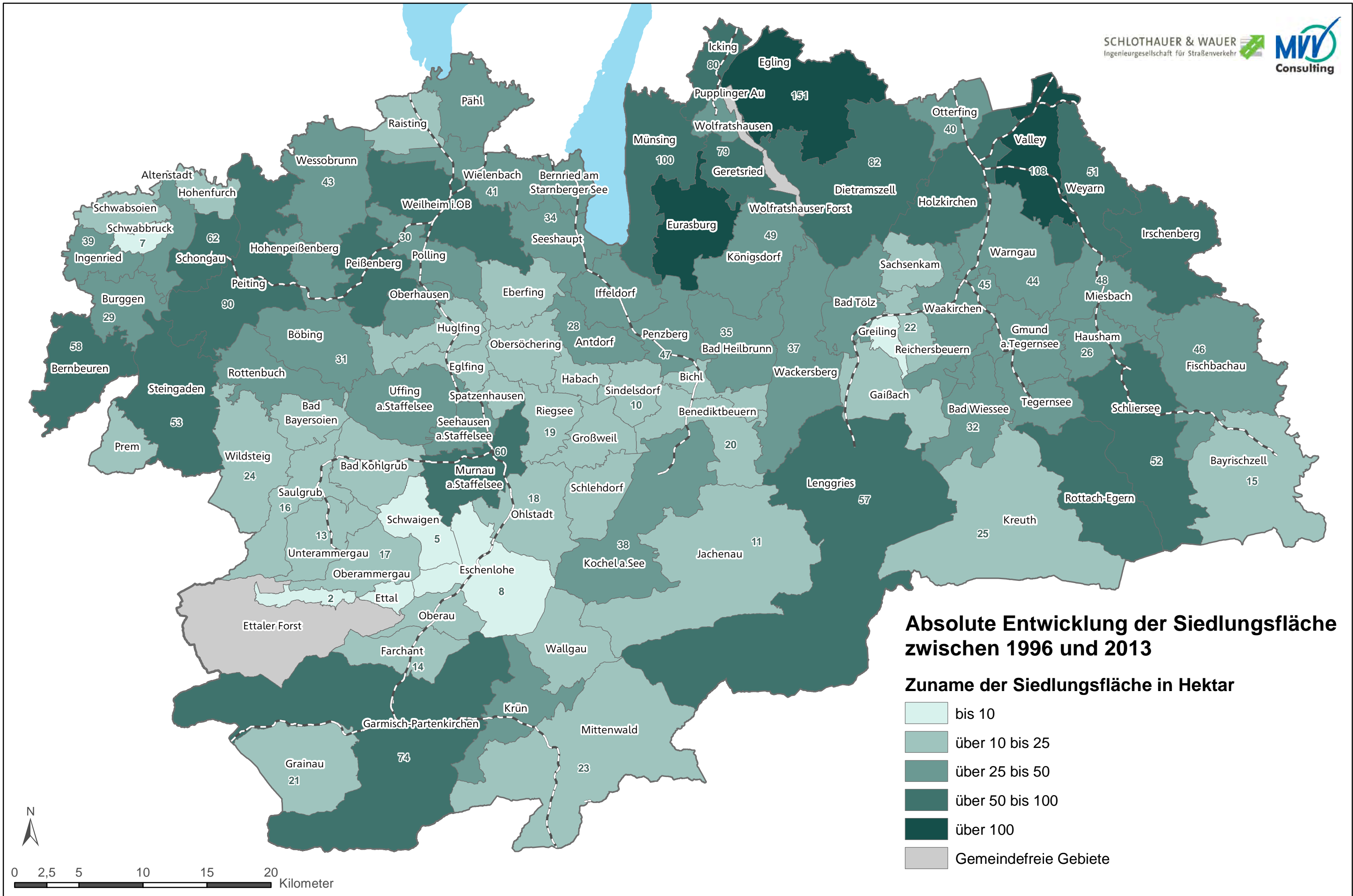


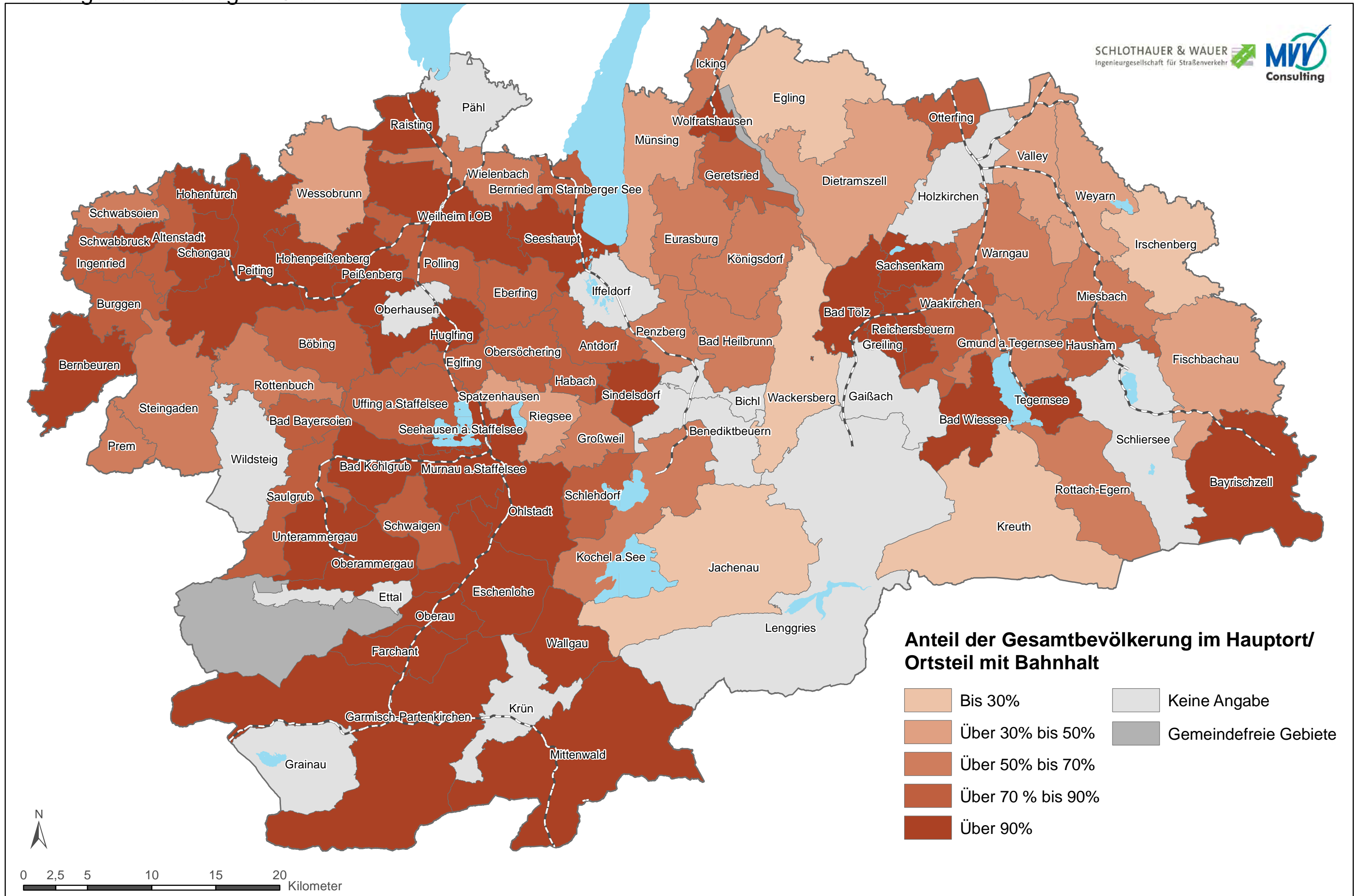


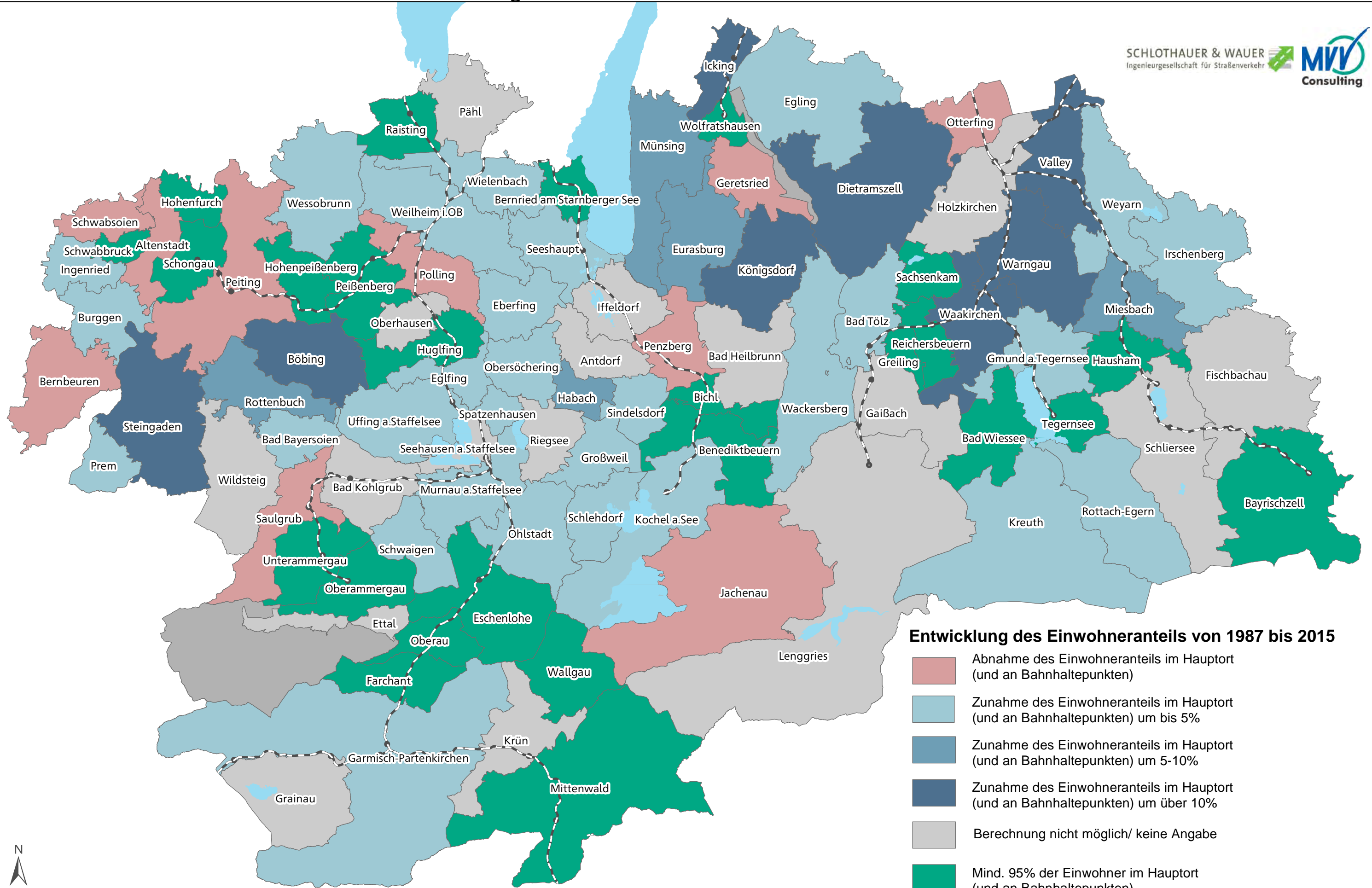


Entwicklung der Siedlungsfläche zwischen 1996 und 2013

- bis zu 25% Wachstum
- über 25% bis zu 50% Wachstum
- über 50% bis zu 75% Wachstum
- über 75% Wachstum
- Gemeindefreie Gebiete







**Entwicklung des Einwohneranteils von 1987 bis 2015**

- Abnahme des Einwohneranteils im Hauptort (und an Bahnhaltepunkten)
- Zunahme des Einwohneranteils im Hauptort (und an Bahnhaltepunkten) um bis 5%
- Zunahme des Einwohneranteils im Hauptort (und an Bahnhaltepunkten) um 5-10%
- Zunahme des Einwohneranteils im Hauptort (und an Bahnhaltepunkten) um über 10%
- Berechnung nicht möglich/ keine Angabe
- Mind. 95% der Einwohner im Hauptort (und an Bahnhaltepunkten)



0 2,5 5 10 15 20 Kilometer